

mu Helsinki 9.8.53.

Say 10/8/53 (510.)

Sanna E. Koivisto.

Helsinki

Kun sunsi jäänsärkijä Voima näy tällä
valmistuvan ja kun alen kruuleut eri-
laissimpia mukuja, päättää tähän min
tiedustella Scarabaeia asiosta:

Oisko Vo radio sähköläjäiseen paikka jo
täytetty? Eellei ole, mitkäni on todennäköis-
esti tulee hae tällä valist. Tuleeko siinä myös
lyhytakin yksi vai kaksi sähköläjää? Mielikö
"voimasta" ne lygantiset, ettei
minä suosiu paikan ihmestyltä seura-
vähän parempaa, kun mukkisen pa-
ikan mitkä ovat saaneet minun täällä
oottamani. Toivon ainakin niihin.

Mita muutoin tulee, en välttämättömin
näin pitää päästyä Voimaaan, vaan mi-
mille kelpaa vaati mattojaan riittävän
paikka. Pääasiko, ettei vähänkin pää-
seis tältä. Toivoo, ettei pääsisi jo pitkä-
pelin, koska en halisi miettiä lämmit-
kää kesän ja syksyn pääille. Voisi va-

hän piti ää lomaa, ennen kuuden toimittauden alkemista. Olli Kohus kunkin anttaa pian astou alla. Tuliin 157. Oli molemmissa palvista ollut. Kytty alkavat alla keruumaan jo.

Niin tuli sanottu pidämme aametusta tapauksista kiinni. Ouhän mietti aametusta siellä sekä Frs. Burneister. En ole kenestäkään muulta kysyntäämme. Ne seikkuivat jaini alta kerran. Hän sanoi Frs. Burneisterin päättävän ne asiat. Tämä, vaikka olisi vain yksikin paikka tiedossa.

Toivoin, ettei pican määritelläsi innostuneen toisen ja minun amattoon jo täällä vaikka paikka olisi mästava sitten vähän myös huumori. Etsi voile vaikuttaa, ettei näissä tapahtumissa Niisi voisi meiniä vähän valmisantumaan sen vuoden aiheen parallella. Jaka tapauksessa yrityksiä, ettei minut pitämisen määritellä täällä ja tämä otetaan mitä minen, vaikka jo eni kunn alusta. Etsi taan kunkin vähän virallisia asioita näiden hukkien lisäksi. Ne jatketaan vielä sin

O. Koskela.

mu Helsinki.

YK 1873

Suonenjoki 7.8.53

Say 10/8-53 (511)

Herra sihteri!

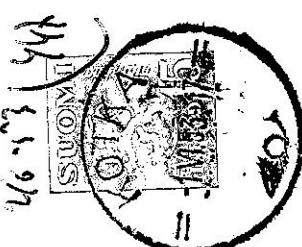
11.

Ystäväni Harri-Jeanne kirjoitti, että sille on sattunut jatkaa seuraan masta minun suhteen jo minen on aiottu poistaa listalta mukaan kelpaamattomanan meripalveluksen takia. Sekaannuttuen on kyllä oikeatakin, sillä hakiessani lääkärin todistusta meripalveluksen varren selittääkäni, että oikeasta keuhkostani kuului "vinkuna ja rakinna," jota hän piti siihen huolehtittavana ettei se vahdi edottamasti sanoja keuhkostasta. Minäkin huolestuin jo kaikkien näiden röngentätkimistäni minni siki paljon aikaa, ettei en ole enää enää Kolkassa olevaan laivaan, joten perustein nimmunoni. Tietäin tähän kirjeeseen nämä hakisit todistusta, jotta seloutuisi asiaa.

Taihan edelleen taustasta, ettei hänkin paikan mahdollisimman

pian, jotta saamani kontaktia ei menisi
aikaa hukkaan. Selviän kyllä taatto
nopsastikin tarkemmin saatessa.

Hummittovin terveisin
Pentti Somerjoki
Somerjoki
Purala. Puh. 284



POSTIKORTTI
CARTE POSTALE
FINLAND
SUOMI

U 6 1953 44
Suomen Radio-
sähköttäjän Liitto
Helsingi
Kapteenink. 24 c

Kotka 1.6-53

Allamainitut rad.
sähköttäjät ovat
kesäloman sijaissina
Kotkan rannikkosaenal-
la 1.6 - 31.8 välisenä ai-
kana.

GARA, ERKKI
VIROLAINEN, Pentti. Un

17/8-53 (575)

Mersin den 12 aug. 1953.

SJ.

Suomen Radiosähköttäjäliitto,

Helsingfors.

Undertecknad måste nu vända sig till SR med några förfråningar.

Saken är nämligen den, att jag kommit en aning i delo med befälhavaren visavi löneutbetalning och bokföring för maskinpersonalen ombord. Först då jag kom ombord här, åtog jag mig uppdraget helt efter en muntlig överenskommelse om att jag skulle vara ledig i hamn. Tyvärr så kom jag tämligen sällan i åtnjutande av denna förmån i finska hamnar, och sådana gånger jag slapp att resa hem, fick jag för det mesta order att infinna mig så fort som möjligt. För det mesta resulterade hemresorna i utskällning efteråt. Jag blev led på detta och beslöt att stanna ombord även under hammatiden, och i stället tä övertidsbetalning för extra arbete på sjön. Jag framförde detta till kapten, och vi gjorde då igen en muntlig överenskommelse om en fast summa (3.000 mk.) för övertidsarbete, och ändå skulle jag vara ledig i hamn om intet arbete fanns för handen. Förhållandet var igem relativt gott ända tills juni detta år. Då vägrade han utan vidare att ge mig den överenskomna summan. Det blev ny kompromiss, och vi kom även då till en muntlig överenskommelse, enligt vilken jag skulle få full övertidssättning för det extra arbete jag utför på sjön. Ledighet i hamn skulle bli som för vanlig sjöman 2 halva fridagar i månaden. Detta gick likväl endast en månad. Övertidssättningen steg till 5.500 mk, ty jag utförde huvudparten av månadsredovisningen (för att inte tala om utförselräkningar, tullistor, kvittenslistor m.m.) på sjön. Det blev utskällning efter noter från kaptens sida, och han gav order att ingen övertid betalas mera, och att allt extra arbete skall utföras i hamn. Jag godkände förslaget på det villkor att maskinpersonalens löneutbetalningar och bokföring avtalsenligt kommer bort från mina åligganden. Till detta yttrade kaptenatt: "När jag ger order att du skall göra även detta, så är det bara att göra

det." Han stödde sig på paragraf 11 l. a) i avtalet, och saade att den protokollanteckning om maskinpersonalens motböcker m.m. som finns sist i avtalet inte rör arbetet i hamn.

Jag kan ju inte göra annat än utföra hans order, men nu önskar jag att SR skall ge utlåtande i saken. För min del skulle jag anse att protokollsanteckningen är giltig även i detta fall.

Samtidigt ber jag få påpeka, att radiohytten här inte motsvarar de fordringar som äro lagstadgade. Trots upprepade påpekanden om saken från min sida, har ingenting gjorts åt saken. Taket är av järn och obeklätt och väggarna motsvarar inte heller ~~inte~~ fordringarna.

Till sist ber jag få förfråga mig om arbetsplatssituationen nu. Är det manne möjligt att erhålla ordinarie plats senare i höst? Som familjeförsörjare och med en del studieskulder kvar, kan jag inte gärna stanna arbetslös i land. Jag skulle gärna byta båt om det funnes en möjlighet därtill. Förhållandena här ombord börjar bli en aning odrägliga, och jag tror inte att felet beror enbart på mig, ty även styrmän och maskinister har bytts hela tiden för befälhavarens skull.

Om det är möjligt att få svar på dessa frågor omgående, kan ni skriva till undertecknad under adress: M/S Österbotten, Harbour office, Mersin, Turkey. Vi kommer att stanna här minst 3 veckor ännu, i annat fall är adressen M/S Österbotten, Vasa Rederi, Vasa. Svaret får gärna skrivas på finska. Jag skriver på svenska, för jag är inte säker på att skriva finska grammatikaliskt rätt.

Med radiohälsning.

Göran Appel

Göran Appel.

Varb. 17/8-13

29/8/53 (579)

Savonlinna, elokuun 22 pää 1953

Sihteeri Erkki Koivisto

Kapteenink. 24.C.

HELSINKI

Ilmoittaessanne viime tammikuun 5 päivän kirjeessäni minulle merimiesten verohelpotusta annettusta laista, josta Heiltä tiedustelin, minitse n.m.: "Tämä 15 % verohelpotus 50.000 markkaan saakka koskee sekä vuoden 1951 että vuoden 1952 palkkoja".

Nyt pyytäisin saada vielä teitä vaivata vastamaan minulle, mihin perustuu tuo ilmoituksenne, että verohelpotus koskee myös vuoden 1951 palkkoja. Syy, miksi sitä haluaisin tietää, ilmenee seuravasta:

Heikin vuoden 1951 palkkatuloista tein tammikuussa 1952 tuloilmoituksen Kauhavan kunnalle. Vähennykseksi en luonnollisesti kaan tiennyt merkitä tuota 15 %:a, sillä lakihan siitä annettiin vasta 22/5.52, eikä kunnan taksoituslautakuntaan oma-alotteisesti vähennystä tehnyt, vaan hyväksyi tuloilmoituksen ilmoituksen mukaisena. Kun nyt jälestäpäin kirjoitin asiasta kunnanhallitukseen ja pyysin sitä oikaisemaan verotuksen merimiesalennuksen suhteen, sain eilen kielteisen vastaukseni ja otteen Kauhavan kunnanhallituksen kokouksen pöytäkirjasta, josta ilmeni:

"Esiteltiin Heikki Nyysisen veronalennuspyyntö v.1951 tulojen perusteella asetetusta kunnallisverosta n.s. merimiesvähennyksen osalta yhteensä 2.331 markkaa.

Kunnanhallitus käsitteeli asian, mutta kun mainittu asetus, johon anjo viittaa, on annettu vasta 1952 toukokuussa, siis sen jälkeen kun taksoitus kunnissa jo yleensä oli päättynyt, eikä asetuksessa sanota, että sitä olisi noudatettava takautuvasti, ei kunnanhallitus katsonut vottavansa anomukseen suostua".

Voidakseni nyt harkita, kannattaako sanottuun päätökseen hakea muutosta Vaasan läänin lääninhallituksesta, olisi tärkeätä saada tietää, mihin perustuu ilmoituksenne minulle, että 15 % verohelpotus 50.000 markkaan saakka koskee myös teennehtivasti vuoden 1951 palkkatuloja.

Jää odottamani arv. vastaustanne, josta jo täten etukäteen parhaat kiitoset, ~~xxxxxx~~ ja merkitseen

kunnioittavasti

Erkki Koivisto
28/8/53

Töijala 17.3.53

75/2 (2/9)

26:n numero

Homme sähkötäjätterveiset tältä Töijalasta sinne „pääkallonpaikalle". Siinä tässä ilmosttautuisin myöskin odotuslistalle, vaikka kyllä se näköjään tuntuu aika synkkältä tänä nykyinen tilanne, kun on niihin tulottomasti poikia listalla, ja keväällä tällä tulee lisää.

Niin, minun kääri niihin perin ikävästi, kun juuri siitä siltä juuri työttömäksi, kun on niin vistavasti ollut menojakih. En olisi teosta Jalkeri Nurmesta lähtonyt varmaan miettei kenen kulumalla pois, sillä siinä oli „Samalan hyvä" porukka. Siinä porukassa tunsi kyllä vähityvänsä. Samaten yhtiö on varmaankin mitä parhaita. Mutta kun kerroo „Jalkeri" oli jo niin vanha, täytyi se muuttaa „katto-maukaksi", joten jäimme koko porukka ilman työtä. Se oli kyllä valitettava asia tänä nykyisenä huonona aikana, jolloin hirvoja makaa ylös niin paljon ja listalla on niin paljon odottajia. Enkä minä niin korosti pitää kirettä jos olisin palkannut, mietta vain palkilliseni se olisi aivan välttämättöni saada jalkova toimintaan. Kyllä se aivan aivan varmasti ymmärrettä, ja kyllä minäkin ymmärrin tietysti sitä, ettei tielläkin on vaikkaa järjetävä palkkaa aina, kädenskianteesta. Tietysti tälläin mukanaan jäävät palkkeet niihinkin ymmärrettä. Sain joen sitten yhtiseltä

kirjeen jossa valittavaan suosittuun, ettei taiskaikesi
he eivät voi järjestää palkkaa, koska kaikesta hoidaan
lisärahan ja sitä vähemmän; jo kirkkaita käyttyjä
töitä palkataan. Tämä vakuutus on tällähetkin joist
tavoin. Palkatusten mukaan on jo siinä, että se on jo al-
kioitettu yksittäisen työn tarpeita, ja se on myös tarkoitu-
tu, että kaikki työlliset ovat tasa-arvoisia. Tämä tarkoittaa, ettei
vihollinen saa olla jostakin työntekijän ylivoimainen, vaki-
tua hänestä syytä. Tämä on vakaistiessaan vaka, vaki-
tua hänestä syytä. Tämä on vakaistiessaan vaka, vaki-

Tjöni eilen koitaan tulevassa erittäin kiitettävästi, joten opitön kyllä järjestääni puikkuja vain oisi mahdollisuuksia.

Olii hauska saada tietää siltapäin, enkä minulla myötä pientäksän mieleställä olette saada lähi-tulvaukseissa johtia, vai pitääkö manua jomaksen ajan käynnissä, tai johankin muuhun hantityöhön, jotta en kyllä missälläni tekisi. Jos teillä olii pikkuinen aikaa, olisin vittain kyttilinäsi pienestäkin tervatilaksesta, joka valaisisi tältä synteksen tilammesta. Esittäessäsin en edelleen: Toijala, 3 piiri.

Trois ans ont passé depuis ma dernière
lettre, je n'aurai écrit, je joins quelques
lettres rédigées. Voilà !

Kunniitarn

Eva. Matti Kataja. 53

Var. 22/3
HDS

6/6-53 (458)

Helsingin 4. juna -53.

Herra O. Koriste
Helsinki.

Näissä. Minun on taas käännystävä johteenne
johdiasioissa. Siitä Boretin jutusta ei tulleet
sitten mitään, koska eivät kuulemma tarvitsekaan
sa-kohtajaa, vaikka just yritys sitten olisi asio-
ihon selviä olevinen. Seikasta se on.

Ta m - sitten olen edelleen ilman johdia. Su's
tanskalaisia, A-L-taiva, uusi noudettava purkki,
myös vähäisesti jos matkat maksetaan monien ja
fullien, ei muuten kannata.

Ikkää näin vaivata, mutta eihän ole mukataan
mahdollisuutta, kun eivät pidi sanoamaan kontto-
reissa. Olisin sinnekin ennenminen menyt,
kun täällä kotona makaa monta kuukautta.

Morin terveisia:

T. Lumio

4/5-53 (404)

Viesla 1.-.53.

Radio Sähköttäjäliiton Yleinen Lihtesri
E. Kivistö.

Tätä ilmoitetaan ottavani entisen
toimenni $\frac{3}{5}$ Saarenin sähköttäjänä vastaava
toukokuun 4. mä päättävä. Leiva aloittaa
liikenteensä niihin aikoihin yli 3 klo. kes-
tämisen "talvileipona" jälkeen. Seuraavak-
si muukaan laivamme kapteeni on
hankiläkohtaista pitänyt tiedotsemi laivan
lähdöistä kostirat aikast. Palkkani tammis
 $\frac{1}{5}$ -lukien.

Kunnioittaan Eero Virtanen

o. Viesla

30/12/53 (692)

11/8

Erkki Kurvinen
s/s Petsamo
Ch.Ravisse
Boulevard des Allies
C a l a i s.
France.

Mäntyluoto 29.12.1953.

Suomen Radiosähköttäjäliitto ry.

H e l s i n k i.

Pyytäisin kohteliaimmin saada tietää, mikä on Liiton mielipide seuraavanlaatuiseessa asiassa.

Kuuluuko sähköttäjän huoltaa myös sellaiset akut, jotka ovat varavalaisusta varten, näillä akuilla ei siis ole mitään tekemistä radioaseman kanssa.

Muistan vain kerran äänenkannattajassamme olleen kirjoituksen akujen huollossta, jossa sivumennen huo- mauttettiin, etteivät ko. akut kuulu sähköttäjän huolto- piiriin.

Pikaista vastausta sekä Onnellista Utta Vuotta

toivoen

Erkki Kurvinen.

Vanh. 16/11/54
1/2



COPYRIGHT
CHD. 11

LIVERPOOL ROAD, CADISHEAD

POST CARD

Printed in Great Britain

FOR CORRESPONDENCE ONLY

FOR ADDRESS

2½ POSTAGE REVENUE



GUARANTEED REAL PHOTOGRAPH
Cardiff 1/2-53.

Paras Mo.

Lauantaina teki istutus
jäsenmaksun ja viipyynyt.
Talvista jo toinen önd
tornissa ja siltta vila
Puota Suomessa.

Otan jso kuu do OHC-ssä
about 15.7.73.

Muitakaan 73 cm.

Klippar

With Greetings and Best Wishes

Mr Eerik Korvin to
Kyrönkatu 24. C.
8/8 Suomen Rad. with Vihreä
Helsingi
Suomi - Finland