

22/1-53/29.
5/5 Thornbury, Hull 18.1.53

Siltseerille.

Terveiset Englannista ja kiitokset
hyvästä paikasta. Itävalta näyttää siltä
että menetän tämän paikan, sillä on jo
heltä varmaa että Thornbury joutuu ylös-
maastamme tämän maan jättäen.

Jos mainitit, että sinä mielelläsi heidän
den paikan jos se vaan on mahdollista,
ja tällä kertaa mieluummin jossain pit-
kän linjan (villin linjan) laivassa. Esim.
Kiinaan menevä sopisi oikein hyvin.

Sitten mikäli paikkoja tällaisissa lai-
voissa vapautuu. Epäilen kyllä että viika-
veljio on paljon vaiilla paikkaa, mutta
huvittelemme etteivät haikahti halua mie-
lellään lähten esim. Kiinaan tanssille
"ylipäikkille" tripeille.

V.

-2-

Varmaan Tokin ja ihmekokette
intoani "päästä" pitomaille tripeille,
mutta itse asiassa siinä ei ole mitään
kummallista. Syynä on yksinkertaisesti
jain "rahanhimo", ja kun ottaa huomioon
etten harrasta smuglausta, on pitkällä
reisuilla paremmat mahdollisuudet
mammoman keräilyyn kuin lyhyillä.
Yritin siis rikastua vain palkasta, niin
mahdottomalta kuin se tuntuikin,
Otan yhteyden heti Suomeen, pääs-
tyäni elijöskus helmikuun puolivä-
lissä.

Terve. Jatkana

Tampere 28.12.53.

27/12/53 (687)

Suomen Radiosähkötööläliitto ry.
Kapteeminkatu 24. C. 23
Helsinki

Tyydön eron Suomen Radio-
sähkötööläliiton jäsenyydestä päivä-
määrällä 1.1.1954.

Eronpyyntöni perustuu siihen,
että jäsenyteni koko liittoon kuulu-
misajan on ollut tarkoituksellista
ja nyt, ollessani opiskelussa
teknillisessä opistossa, on myös tukea
taloudellisen koulutuksen.

Tamara on valittu todistaa,
että perheellisenä opiskelijana talou-
dellisen aseman on sellainen, että ei-
voin taloudellisesti pyytää eroittamaan
tämän vuoden jäsenmaksun. Tark-
kan heti, kun se tulee, minulla mah-
dollisuus.

Hyvää Uutta Vuotta!

Radiosähkötöölästerveisin

Varh 16/1/54

976

Erkki Tamm

Hyvinkää
21/12/53



14/5/33 (412)

SUOMEN TANKKILAIIVA OY.

(ANTTI WIHURI)

HELSINKI - KULOSAARI.

788271, 788272, 788273

"WIHURIA" HELSINKI

M/T WIIMA

Singapore 5pnä ~~XXXXXXX~~ 1953.
toukokuuta

Suomen Radiosähköttäjäliitto

Helsinki

Lienette jo kuulleetkin pakollisesta pysähdyksestämme tänne Singaporeen. Nyt on täällä ilmennyt erimielisyyttä tankkilisän maksamisesta. Merimiesunioni ja Konemestariliitto ovat ilmoittaneet, että lisät maksetaan, mutta Laivanvarustaja-yhdistykseltä tullessa kirjeessä mainitaan, että lisää ei makseta. Näiden eriävien tulkintojen perusteella otaksumme, ettei liitot ole olleet yhteydessä keskenään. Tämän johdosta päätimme ilmoittaa asian liittojen tietoon toivomuksella, että keskustelisitte asiasta yhdessä ja ilmoittaisitte yhtenäisen kannan. Kysymyshän kuuluu rajatapauksiin. Meillä on lasti päällä ja olemme n. 2 mailia ulkona maista, satama-alueella kylläkin.

Toivoen suotuisaa ratkaisua, merkitsen

Sähköttäjäterveisin

Tuukka Puukkonen

Osoitteeni M/T WIIMA

C/O Messrs Paterson & Simons

Singapore Malaya

monet terveiseni ja kiitos vain paikasta, jonka järjestitte minulle. Ilmoitankin nyt tässä yhteydessä, että toimessaeloni alkoi 4/5. Samalla päivämäärällä aloitti myöskin s/s Askön kipinä, ja hän pyysi minun samalla ilmoittaa hänestäkin sinnepäin, kun lupasin että pistän pienen tiedoituksen meidän. Olemme nyt matkalla Luulajaan lastaamaan malmia Englantiin.

Minä haluaisin tässä samalla hieman tiedustella erästä asiaa, joka hieman vaiivaa minua. On näetnsen sellainen juttu, että tässä Asturiaksessa ei ole muuta kuin yksi hytti, eikä sekään ole suuruudella pilattu. Eikös nykyisten asetuksien mukaan pitäisi kipinällä olla kaksi hyttiä. Sama juttu on tuossa Askössä. Minä olin vaimoni kanssa järjestänyt jo kaikki siten valmiiksi, että hän pääsisi tänä kesänä reisuun mukaan, mutta ei tähän ole mikään erikoisen hauska ottaa, kun joka viides minutti joku hyppää hytissä. Olisi se paljon vapaampi olla kun olisi hytti jossa voisi olla vapaasti poissa kaikkien silmistä. En usko että tässä olisi lainkaan hassumpi olla muuten perukan puolesta, mitä nyt sitten näin ylimalkaan on katsellut heitä, mutta niinkuin sanottu, tuo hyttijuttu on hyvin epämiellyttävä juttu. Nyt kun vaimollani olisi hyvä aika tulla mukaan, sattui juuri näin; sillä poika on jo niin iso että voi jättää toisten huollettavaksi siksi ajaksi, mutta jo ensi kesänä saattaa olla uusi pienokainen, joten se lykkääntyy sen vuoksi ainakin pari vuotta eteenpäin tai jos niitä lapsia alkaa tulla tiheämmässä tahdissa voi kestää vuosiakin. Mitähän minun olisi paras tehdä, jotta saisin kaikki mallilleen. Mitähän mahtaa asetukset sanoa tällaisesta hyttitilanteesta, ja millaisia toimenpiteitä se edellyttäisi. En minä mielelläni purnaisi tällaisista asioista, ja jollei nyt olisi tilanne tällainen olisin kyllä tässä varmaan mielelläni. Olisin ollut erittäin mielelläni Nurmisella, enkä usko että hevilla olisin yhtiötä vaihtanut, sillä ei se ole mukavaa hyppiä yhtiöstä yhtiöön ja olla alati liikekannalla. Mutta sekin kävi niin ikävästi siellä, että laiva johon oli jo ehtinyt kiintyä, myytiin alta pois, eikä mitään ole tehtävissä.

Olisitteko niin ystävällinen että pistäisitte pienen tiedoituksen minulle, miten sanovat asetukset ja mitä olisi tehtävissä. Osoitteeni on siis: Arthur Andersson, Mariehamn.

Monin terveisin

radiosähköttöjä

Matti Ketola
Matti Ketola

Turku 9/5. 53.

Herra E. Koivisto.
Helsinki.

Ilmoitan tässä jättäneeni ⁸⁵ Maryborg'in Ruot-
sissa ja olen taas täällä kotona vapaana.
Luultavasti on paljon miehiä maissa, mutta kai sitä
aikanaan saa jobin kun odottelee. Toivomuksena olisi
seuraavanlaisia purkkeja:

1. Et. Amerikan (AL) laivat.
2. Tankkilaitat.
3. Jonkun uuden Suomeen ostetun hakemisen.
4. Pikaratankkissa Amerikan vesillä oleva purkki.

Toopa joo. Joten senkun odottelen vaan sitten
jobin tuleraksi e.m. purkkeista. Ruotsissa olosta oli
paljon työttyä, sillä paransin huomattavasti ruotsin ja
englannin kielen taitoani ja pääsin selville heidän kirjan-
pitotavastaan ja paperisodasta. Ainahan se on hyvä olla
selvillä naapurinakin "systemistä".

Jos jokin paikka tulee, niin olisi kovin hyvä jos
voisi saada tiedon siitä vähän niinkuin ajoissa, mutta
tarvittaessa olen valmis tunnistamaan syöhyymään matkaan.
Lujasti terveisiä vaan ja kunniamain.

Toivo Lumio

Yhdistyksen.

of. Ragunda
Kiel. Hellenen 6/6-53

Peruvia silteeri.

Laihamme ollessa Teppilassa
26/5 kävi radiosätkästä Eino Jolinen
luomani ja pyysi että ottaisiin otteen Ab
R. Nordström & Co Oy:n kiertoajasta,
jossa sätkästä kukaan kukaan
ulkoa eräs määrätty laulu. Jolinen saati
hänellä otteen puhetta Teidän kanssanne
tämä asiasta ja pyysi minua toimittamaan
a.o. otteen suoraan Teille.

Asian johdosta käännyin päällikö-
kömme puoleen saadaakseni lyhyen ki-
toirajan. Laivalta se lyhyt löytyi, mutta
kun selitän minun tarkoitukseen sitä
halusin, ei hän suostunut sitä minulle
antamaan, vaan kehoitti hakemaan sitä
varustamelta. Kun olen epävarma miten
varustamo tilaan tulitankin en puole-
kani voi minua kuin valittaa epäsu-
mistumistani.

Kunnioitteen

Of. Ragunda

187/6-53 464

Herra E. Koivisto

Parhaat terveiset Teille taalta Mooseksen maasta. Pyydan heti anteeksi huomaamattomuuttani, kun pestauspaiva tahan on kaikessa kiireessa jaanut ilmoittamatta. Toivon kuitenkin, etta sananlasku : "Parempi myohaän kuin ei milloinkaan" pitaa paikkansa tassakin. Pestaus oli Helsingissa 11.5 ja samana paivana lahdimme Koopenhaminaan, jossa astuimme laivaan 13.5.

Samalla ilmoitan myös kotiosoitteeni, joka on muuttunut. Entinen osoite oli Papink. 12, Kouvola ja uusi on Kauppamiehenk. 12, Kouvola; johon os. voi lehtemmeinkin lähettää. Osoitteen vaihtamisesta koituvat kulut toivon voivani pian suorittaa, tai voitte peria ne kotoani eo. osoitteella.

Olemme matkalla Kiinaan ja taalla on puhuttu, etta jaisimme jatkuvasti ajamaan valia Romania - Kiina Sri Hi.

Osoitteeni tanne on Rederi Ab Suomi Fanrik Stahlsg. 3 A 10 Helsingfors

Jaakko Aksanen

Warkaus 17/6-53.

187/633 (965-

Suomen Radiokäyttäjälitto, n.y.
Sihteeri Eelis Kaivanto
Helsinki

Vuoden käyntini
lunastane 13/5-53, kurssini
päätyttyä, haluan tähän
varmistautua, että minun
ni ja osalleni ovat tiedos-
tanne nyt kun mahdol-
liset kesälomavaihto-
laisat toimipailikat
ovat ajankaltaiset.

Käytännöllisesti on siis
edelleenkin riippumatta ka-
lenterin vastaamaan
minutähtäviin kesälomavai-
htojen takana aina-
kin aluksi kurssin suo-
raksi mahdollisen pyry-
väiseen laivatoimipailikaan
tulee.

Työllisyystilanne
määräni muuttamalla teli-

Laspaikkakunnalla kuni
Warkaus, on äärettömän
raikaa. Tätä parhaiten
kuvaa se, että työttö-
miä on täällä lähes
600 henkilöä. Näin ollen
on alluhoitotilanteen jor-
tunut alennaan kunnan
päätyöniiristä lähtien työt-
tämänä.

Samalla ilmoitan
vartaanattaneeni lähettä-
mään Radiosähkötyölii-
ton järengymä N° 634,
josta parhaat kiitokseksi.

Kunnioitteen

Ray Harry-Janty
Rad. sähkö.

Warkaus

Puh. Warkaus 2185

Turku 30. 7 - 53.

J. H.

Laivaan taas. Tulin jumi joht.
Merimies "Piristön" omistajan luota ja
valitettavasti en uskalla lähteä tuomi-
maalla, sillä laiva lähtee Suomesta
vasta pyyskymän puolivälissä, eikä ta-
kaisin joutumisesta ole takuita su-
nen jousikunta - olosuhteet ovat keu-
lemma piersi pekarat pienen stolsin-
jänä, ettei stukaakaan voida laakaa.
Joht. M. Ettaa laivaan vakituiseen
miehen ja arveli että mahdollisuus suos-
taa pienen, ettei Maistamäki (jokun
Maista se oli), jonka mylly olen kerran
tavarainut, pääsisi "Piristön". Pian
kai kunkin asiasta.

Oma tilanteeni on nyt seuraava:
Minun pitäisi saada tehdä ainakin
yksi matka, jotta pääsisi jotenkuten
pääjättyä talventaloon.

Kapt. Erä, Nordströmiltä Luvissa,
panoi kiljuttain, että heidän laivo-
jaan saapuu nyt elokuun kahdena

alkuvuonna Suomeen ja päi sitten
nähdä haluaks joku vuorilomari-
jasta - siis aivan tietymättö-
mistaiksi.

Hyvään illä jos tässä nyt satuu
joku sopiva paikka, josta avarat mi-
nne sopivan, niin ehkäpä muistat
minua - Sovunsaan voisin pelata
ja tapauksessa keuhkasti ilmoittaa,
että olen esteellinen odottamaan.

Tämä "Dorinan" meno ohien
harmittain aikalailla, mutta si-
tillä enäi mitään voi.

Ragnhild on ollut vanha Valtion kirk-
korkuksen kansliassa 129 - 1500 (pöytä-
kirja 12-13) pöytäkirja 10281/44, jos neinkään
olisi tavoin saada neint jiltäisistä
käsien. Laitan paperini taas kuntoon.

Paskainta vointia,

Seuraisin
Wigo.

POST CARD

THE ADDRESS TO BE WRITTEN ON THIS SIDE



Suomen Radiosähkö-
tälähti r. y.

Kapteenink 24 C 23

Helsinki

22/4-53 } Maarianhamina (379)
20/4-53

Jatkan palvelusta
s/s Signyssä 20/4 lähtien
terv. Eelis Kettunen

POSTIKORTTI POSTKORT
CARTE POSTALE
SUOMI FINLAND



Suomen Radiosähköttäjäläi

Helsinki.

Kapteeninkatu 22

24

22/1-52/30

Kannus 16.1-53.

Arv. Sihteeri.

Koska en ole varma olenko maksanut v:n 52 :n jäsenmaksuni pyydän laittamaan minulle siirtotili-kortin jotta voisin suorittaa sen, jos olen maksanut sen niin hyvä on.

Jään odottamaan tietoaanne ja näkemiin vuosikokouksessa.

Terveisin

J. Luhta.