

23/3.53 (299)

**SUOMEN
LAIVANVARUSTAJAIN YHDISTYS
R.Y.**

HELSINKI
ETELÄRANTA 10. A.
PUH. 12950

SÄHKÖOSOITE
SUOMIREДАР

HELSINKI,

maaliskuun 21 pnä 1953.

VIITTEENNE:
VIITTEEMME:

4/D.3

HH/ELS

Suomen Radiosähköttäjäliitto,

Kapteeninkatu 24 C,

Helsinki.

Olemme eilen E. Fagerström Oy:ltä vastaanottaneet kirjeen, josta selvästi ja yksinkertaisesti ilmenee kauppalaivastomme ja erikoisesti pienten alusten vaikea asema. Olemme tahtoneet saattaa sanotun kirjeen sisällön tiedoksenne.

Kunnioittaen

SUOMEN LAIVANVARUSTAJAIN
YHDISTYS r.y.

H. Hallberg

H. Hallberg

E. F A G E R S T R Ö M O Y
 Laivanvarustamo ja laivameklaamo
 Puutavaraliike

EF/AF

Rauma, 18.3.1953

Suomen Laivanvarustajain Yhdistys r.y.
 Eteläranta 10.A. huon.36
H e l s i n k i

1056 la. n. l. Allekirjoittaneella yhtiöllä on ainoastaan yksi laiva, nimittäin hl. "ANNA", joka parhaillaan makaa Rauman satamassa riisuttuna ja kuten tiedätte, ovat rahat jatkuvasti huonot ja lievää laskusuuntaa varsinkin sahatavaralastien osalta on ollut havaittavissa.

Viime vuonna oli alus liikenteessä toukokuun alusta vuoden loppuun ja tuotti liikennöiminen tänä aikana suurta tappiota. Tällöin ei ole huomioitu edes aluksessa vuoden alkupuolella tehtyjä luokitus- ja korjaustöitä, jotka näin vanhassa laivassa ovat aina korkeat. Toistaiseksi emme ole onnistuneet rahtamaan alusta muuta kuin yhdelle sahatavaralastille, laydays 15/5, joten tilanne ei tänä vuonnakaan muodostu paremmaksi.

Syynä tähän vaikeaan tilanteeseen ovat tietenkin myös huonot rahtimarkkinat, mutta on myös huomattava, että suomalaiset alukset eivät enää ole kilpailukykyisiä kansainvälisillä rahtimarkkinoilla. Suomalaisten alusten palkkamenot ovat huippukorkeat ja esim. hl. "ANNA"n kokoisessa aluksessa, jossa täytyy olla 19 miestä, ne ovat 20.000:-/vrk. Ei myöskään ole unohdettava niitä laki- ja sopimussääteisiä valvoituksia, jotka viime vuosina on säilytetty laivanvarustajain kannettavaksi. Odotamme sentähden, että yhdistys tästä lähtien tulee pyrkimään mahdollisuuksiensa mukaan palkka- ym. menojen alentamiseen, koska ainoastaan täten voidaan taata suomalaisten kauppalusten kannattavuus. Olisi myöskin vaadittava (nykyäänhän kaikki muutkin etupiirit vaativat), että laivanvarustajat saisivat vähentää alusten bruttorahdeista esim. 5-10% erikoiseen luokitusrahastoon, josta ei tulo- ja omaisuusveroa tarvitsisi suorittaa. Täten saataisiin joka 4. vuosi uudistuvat luokitusmenot tasatuiksi useamman vuoden osalle.

Olemme halunneet esittää ylläolevat ajatuksemme yhdistyksen tietoon, koska pidämme nykytilannetta kestäättömänä varsinkin pienten alusten kohdalla.

Kunnioittaen

HÖYRYLAIVA Oy ANNA
 E. Fagerström