

Pahoimpitelyn vielä kestäessä yritin moneen otteeseen selittää, ja kysyä, eikö asiaa voida selvittää ilman nyrkkeilyä. Sain kielteisiä vastauksia ja nyrkin iskuja vastaukseksi. Ottelun päätyttyä oli paitani revitty, vasen silmä osittain "umnessa", ja sen alapuolella vertavuotava haava. Kasvoissani oli useita ajetumia ja ihoni oli rinnan kohdalta raapittu verinaarmuille. Vasen korvalehti vuoti verta ja ranne oli jotenkin venähtänyt. Tässä esitetyt asiat ovat tosiseikkoja, paitsi lainausten sanamuoto, joka voi hiukan erota alkuperäisestä, asian ytimen kuitenkin ollessa samaa. Pahoimpitelyn sattuessa ei allekirjoittanut ollut väkijoumien vaikutuksen alaisena. Asianomainen lämmittäjä ei todennäköisesti ollut alkoholin vaikutuksen alainen, ei ainakaan suuremmissa määrin.

Tähän selostettuun välikohtaukseen ei ole ollut mitään syytä olemassa. Jos heillä tosiaan olisi ollut jotakin syytä, he olisivat voineet ilmoittaa kapteenille tai asianomaisiin liittoihin, sen sijaan, että nyt ryhtyivät "puhumaan" nyrkein.

Pahoimpitelyn tapahtumisen jakeen menin salooniin Päällikön luo. Hän totesi heti vammiani. Samassa tilaisuudessa oli myöskin S/S Scandinavikin päällikkö, meklari ja eräitä muita Zihni yhtiön henkilöitä. Myöhemmin oli paikampäällä myös S/S Scandinavikin sähköttäjä. Kaikki paheksuivat tapahtunutta ja ymmärsivät tilanteen. Aluksen päällikkö ilmoitti, että asiasta suoritetaan tutkimus. S/S Scandinavicin päällikkö ja sähköttäjä ilmoittivat, että jos S/S Hulda Thordenin päällikkö ja allekirjoittanut painavat asian vilallisella, kuten sanotaan, niin he tekevät omat raporttinsa asiasta.

Mitä tulee pahoimpitelyn perussyhyyn, esitän tässä vielä omat arveluni, jotka on tehty aikaisempien huomioitten perusteella. Sen jälkeen, kun mainittu perämies lokakuun 12 päivänä Haminassa pestattiin alukseen, on minua vastaan hänen taholtaan tehty kaikenlaisia pieniä, täysin aiheettomia huomautuksia. Minun on kertakaikkiaan annettu ymmärtää, että olen pikku-poika, enkä kelpaa päällystöön, ja kaiken lisäksi en osaa mitään. (On totta että olen pienikokoinen ja hyvin nuoren näköinen, ja tämä on ensimmäinen alus jossa palvelen senjakeen kun mönsträtty Haminassa 30/7). Tosiasia on, että olen Päällikön kanssa hyvässä yhteisymmärryksessä, koska olen ainakin yrittänyt hoitaa tehtäväni mahdollisimman tunnontarkasti. Kaikesta päätellen pahoimpitelyyn on syynä jonkinlainen nuoresta iästäni johtuva ammattikateus. Aluksen päällystö myöntää, että mainitun perämiehen taholta on minua vastaan tehty jonkinlaista vääryyttä, ja että allekirjoittanut on ne yrittänyt hyvällä sovittaa. Tätä hänen aloittamaansa pahoimpitelyä en kuitenkaan voi antaa anteeksi, oloni laivalla voisi olla jatkuvasti vaikeaa. Onko perämiehellä oikeus arvostella sähköttäjän toimintaa? Hän on käyttäytynyt minua kohtaan kuin jonkinlainen oppi-isä, teroittaen erikoisesti miehistön ja päällystön välisen jyrkän suhteen mieleeni. Miksi silloin juuri hän miehistöön kuuluvan kanssa ryhtyi mukiloimaan allekirjoittanutta? Viimemainitusta seikasta on nyt jälkeinpäin ollut jotain puhetta upseerimessissä.

Mitä tulee kyseessäolevaan lämmittäjään, olen merkillepannut seuraavaa. Olen huomannut, että jos hänelle jostain huomauttaa, saa vastauksen sopimattomassa äänensävyssä. Näin on asianlaita ollut usein, vaikka huomautukset (palkkaasioissa) ovat olleet täysin asiallisia. Joskus, kävellessäni kannella, hakeakseni päälliköltä palkkarahoja, ja miesten odottaessa, olen kuullut hänen suustaan tähän tapaan: "jueksua, Kipinä!". Usein olen kuullut: "Luuletko olevasi joku herra". Muistaakseni Bonassa, tullessamme satamaan ja seisioessani kannella, hän käveli ohitseni ja sanoi: "Toi kipinäkin on -ttuillut koko matkan, se tarttis kuonoonsa". Näistä seikoista voi tehdä sen päätöksen, että (aiheettomasta) hänenkin osuutensa on henkilökohtaisesta kaunasta (aiheettomasta) johtunutta. En ole yllämainituista seikoista huomauttanut Päällikölle, mutta kenties minun se olisi pitänyt tehdä?

Minulla on omat päätelmäni siitä, oliko sunnuntaiaamuna tapahtunut rahanvaatiminen miesten todellinen syy hyttiinituloon. Vielä

Suomen Radiosähköttäjäliitto r.y.
Helsinki.

Allekirjoittanut saattaa täten liiton tietoon välikohtauksen, joka sattui S/S Hulda Thordenissa sunnuntaina 22 päivänä marraskuuta 1953, aluksen ollessa satamassa Zonguldakissa.

Tapahtumain kulku oli seuraava: Sunnuntaina 22 p:nä noin klo 0830 GMT saapui aluksen II perämies Kuno Reinhold Fagerlund allekirjoittaneen asuntohyttiin, allekirjoittaneen ollessa vielä vuoteella, ja kehoitti allekirjoittanutta antamaan miehistölle rahaa, koska joku heistä sitä halusi, ja oli hänen sanojensa mukaan tullut herättämään hänet senvuoksi. Perämies oli todennäköisesti väkijuomien vaikutuksen alainen. Sanoin heti, että se ei ole mahdollista saada rahaa nyt, koska eilen iltapäivällä oli viimeksi palkanmaksu ja koska silloin kaikki olivat saaneet sen, mitä olivat merkinneet saman päivän aamuna jättämiinsä rahalistoihin. Kysyin myös, kuka miehistä halusi rahaa. Fagerlund ilmoitti silloin, että lämmittäjä Michelsson (Pentti, Allan) halusi rahaa, ja samassa ilmaantui mainittu lämmittäjäkin allekirjoittaneen asuntohyttiin. Perämies kysyi edelleen että miksi allekirjoittaneella ei ollut kassaa kaiken varalta, ja käski minun hankkia rahaa. Vastasin, että laivassa ei ole tapana pitää kassaa, ja kehoitin heitä kysymään päälliköltä tai konepäälliköltä, jolle konepuolen palkanmaksu kuuluu, vaikka minä allekirjoittanut sen olankin tässä aluksessa hoitanut. Miehet kävivät välillä ulkona, senjälkeen kun olin sanonut, että tähän asiaan kysytään liiton mielipidettä. Jomkun hetken kuluttua he palasivat, ennenkuin olin kunnolla ehtinyt pukeutua, ja alkoi käyttää uhkaavasti. Muuten, ollessani vielä vuoteessa miesten ensi kertaa olessa hytissäni, oli perämies yrittänyt vetää allekirjoittanutta vuoteesta, käskien lähteä hankkimaan rahaa. Palattuaan ja käyttäytyttyään uhkaavasti, perämies iski allekirjoittanutta kasvoihin nyrkillään. Yritin estää seuraavia lyöntejä, joita tuli heti. Samalla hän kehoitti lämmittäjää jotenkin tähän tapaan lainatakseni: "Lyöhän nyt vaan sitä..." Muistaakseni kirosanojen säestämänä. Senjälkeen miehet yhdessä mukiloivat allekirjoittanutta ja yrittäessäni hyttini nurkassa puolustautua, sanoivat he tähän tapaan: "Se yrittää vielä lyödäkin...". Senjälkeen toinen miehistä yritti pitää otetta hiuksistani, ja toisen samalla yrittäessä iskeä kasvoihin. Tämä uudistui pari kolme kertaa, mutta yritin aina painaa pääni alas. "Lyödään siltä leuka sisään", kuului välillä. Sitten kuulin varmasti perämiehen sanovan tähän tapaan: "Haes puukko annetaan sille vähän puukkoa". Silloin sanoi lämmittäjä jotenkin tähän tapaan: "Ei viitsi puukkoa, siitä voi tulla paljon linnaa". (En voinut erehtyä sanontojen suhteen). Painuessani pää alaspäin sohvaan vasten, kuulin lämmittäjän sanovan tähän tapaan: "Se yrittää vielä poratakin iso mies". Jompi kumpi sanoi jotenkin tähän tapaan: "Se teeskentelee". Toinen sanoi kuitenkin: "Annetaan sille kuitenkin vettä". Senjälkeen he heittivät pesualtaani luona olevassa kannussa olevan veden päälleni, nojatessani pää alaspäin sohvaan. Senjälkeen poistuessaan miehet mutisivat jotain oppimisesta.

Avoim asianajovaltakirja

Avoim asianajovaltakirja annettu tämän valtakirjan
haltijalle.

Zonguldak, 5 p:nä joulukuuta 1953.

Esko Jokinen
Esko J o k i n e n
Rad. sähk.

Todistavat:

Keijo Elo
Keijo Elo
Rad. sähk.

J. Järvi
Jouko Järvi
Rad. sähk.

kerran haluan mainita, että tässä esitettyt seikat ovat tosiseikkoja, esitettäköön mitä vastaväitteitä tahansa, tai turvauduttakoon meedioihin, uskallan mennä valalle sen puolesta, mitä olen tässä esittänyt. Tapahtumain kulkua koskeva osa kirjelmää on kirjoitettu tapahtumapäivän iltana.

Tiedustelen nyt liiton jäsenenä Suomen Radiosähköttäjaliitto r.y:ltä, tuleeko liitto tekemään jotain asian korjaamiseksi. Mikäli uhka mainittujen henkilöiden taholta on vielä olemassa, tulen ilmoittamaan aluksen päällikölle, että jään maihin lähimmässä satamassa ja matkustan Suomeen varustamon kustannuksella, sillä en voi työskennellä uhan alaisena.

Marraskuun 24 p:nä n.klo 1330 paikallista aikaa lämmittäjä Michelsson olisisi esittänyt anteeksipyyntönsä, tavatessani hänet laivan käytävässä. Sanoin, etten voinut keskustella asiasta sillä hetkellä. Lähtiessään Michelsson lausui: "Haista v. kipinä". Viimemainitun kuuliivat stueritti ja II konemestari.

Pyysin asiassa kuulustelua laivan päälliköltä 24 p:nä. Kuulustelu suoritettiin 28 p:nä Marraskuuta klo 1100 aikaan. Läsnä olivat tällöin: päällikkö, ensimmäinen perämies L. Tallqvist, konepäällikkö A. Erkkilä, toinen perämies K. Fagerlund ja allekirjoittanut. Lämmittäjä Michelsson oli estetty saapumasta tilaisuuteen, koska hän oli sairaalassa.

Zongouldak, Turkey 29. 11. 1953

Esko T. Jokinen

Esko T. Jokinen
Rad.sähk./S.S. Hulda Th.

Ps. Kuulustelun jälkeen, samana päivää, Fagerlund saapui radiohyttiin ja tarjoutui rahasummalla sopimaan jutun. Annoin hänen ymmärtää, että asiaa ei voida sopia, koska lämmittäjää ei ollut vielä kuulusteltu. Fagerlund ilmoitti silloin, että asia vain pahenee, kun minulla ei ole todistajia, mutta heitä on sensijaan kaksi minua vastaan. Lisäksi hän kysyi vahingoniloisena, miksi allekirjoittanut oli tehnyt sellaisen virheen, että olin väittänyt, että lämmittäjä ei ollut alkoholin vaikutuksen alaisena pahoinpitelyn sattuessa. Tosiasiassa olen ilmoittanut, että lämmittäjä ei todennäköisesti ollut humalassa, ei ainakaan suuremmissa määrin.

Olen kysynyt asiassa muiden liittomme jäsenten mielipidettä ja heidän kantansa on, että asiaa ei missään tapauksessa pidä sopia, sillä siitä saattaa olla vain haittaa.

Kopio kuulustelupöytäkirjoista seuraa jälestäpäin, kun olen saanut sen haltuuni.

Zonguldak 8. 12. 1953

E. Jokinen

POSTIKORTTI POSTKORT

CARTE POSTALE

SUOMI

FINLAND



Herra

Erkki Koivisto

Kapteenink. 24 C 23

Helsinki.

1/2 lauslanka

lähin 2.12.73

Ensimmäinen luomessa -

olopöytä. 1/2 lauslankassa

01. sis. 80.11, 19 pöytä -

24 kuit 1.12.

Mr. Voutilainen lähti kono-
aamuna huristelemaan Volkes-
wagenillaan Tampereen kultiin,
sillä hän ei saanut vielä lisenssiä.

Kysymyksessä on kosiään vain
parin - kolmen viikon mat-
kasta, sillä täällä menemme
tyhjiä Riikaan, josta tuom-
me kotiin luultavasti Hel-
sinkiin. Seuraava lasti on
puutavaraa ja luultavasti
olen laivassa vielä lastauksen
ajan, mutta joulukuusi täytyy
taas mennä taxiin; olen nim.
ajanut maissa ollessani taxia
siellä Urfalassa.

Näkemiin taas, ja monet kii-
totset tästä sopivasta paikasta.

Lähtien

Suomen radiosähköttäjien liitto ry.
Helsinki

O u l u 15.12.1953

Varusmiespalveluksemme päättyessä (2.1.54) on edes-
sämme kysymys siviilitoimen hankkimisesta. Palvellessamme viesti-
lajissa tulee tietysti vastaavalle alalle ryhtyminen siviilissäki-
mieleen. Näissä merkeissä olemme päättäneet luottamuksella kääntyä
liittonne puoleen.

Ensiksi haluaisimme päästä selvytyteen sähköttäjien
palkkauksesta.

Toiseksi haluaisimme saada tarpeelliset tiedot lii-
n jäsenyydestä.

Kolmanneksi; välittääkö liitto paikkoja alalle.
Jos välittää, niin onko mahdollista sotilasradiosähköttäjän pääs-
tä alalle (mahdollista kansainvälistä kurssia silmällä pitäen)
sekä minne ja milloin. Jos ei välitä, niin kenenkä puoleen asiassa
voi kääntyä.

Neljänneksi; tarpeelliset tiedot itsestämme:

Nimi: H a v e r i n e n Väinö

Koulusivistys: Kansakoulu

Sot.rad.sähköttäjän tutkinto I lk ja
kahden vuoden kokemus radioalalla +
radioamatööri.

Nimi: K ä r h ä Esko

Koulusivistys: Ylioppilas (Kielet: ruotsi, saksa ja eng-
lanti)

Sot.rad.sähköttäjän tutkinto II lk ja ra-
dioharrasteliija + kirjeopiston kurssi rad.
tekniikassa.

Arvoisaa vastaustanne odottaen

K u n n i o i t t a e n
Alik. Väinö Haverinen
Oulu, 1.ErVK.

19/12-53 (65)
Ibo, den 17. 12. 1953.

P. B.

449 19/12-53

Sänder Frk 2400:- för 1952-53 års
medlemsavgifter till förbundet.

Jag har nu definitivt lämnat
radiotelegrafistyrket. Jag har nu ett litet
betanggjuteri.

Jag skulle nog gärna stå som med-
lem i förbundet men jag tycker att 1000:-
är mycket mer än, om åtminstone så min
fabrik ännu ligger så att säga i vaggan.
Kan du ordna så att jag nu under de
närmaste åren kunde slippa med 500:-
så vore jag glad. Om sedan affärerna
börjar gå bra så kan jag ju igen betala
fulla avgifter. Om det ej går att ordna
så måste jag nog säga upp mig från
och med detta års slut.

Värderliga hälsningar till dig.
God Jul och ett Gott nytt år.

Mrs Westerlund.

26/12-53 (68)
Hattar

Merellä 20.XII. 1953.

10/7
Radiosähköttäjä E. Koivisto
Kapteeninkatu 24 C 23
Helsinki

Pyydän ystävällisesti, että vastaisitte tiedusteluuni, maksetaanko vapaina pidetyistä meripyhistä ns. asunto- ja ruokakorvaus (310/359 mk) a) jos on ruokaillut laivalla, b) jos ei ole ruokaillut laivalla ko. vapaapäivinä, c) eikö korvausta suoriteta ollenkaan?

Lisäksi tiedustelisin, löytyykö asuntoasetuskokoelmasta määräystä, minkä mukaan esim. radiosähköttäjän hyttiin olisi järjestettävä pesuallas kasvojen ja käsien pesua varten? Laivamme joutuu remonttiin, jolloin mm. radio- ja asuntohytti uusitaan. Ei kuitenkaan ole luvassa "ylellisyyksiä", kuten pesuallasta tulevaan "lukaaliin".

Kunnioittaen

Veijo Miettinen

Veijo Miettinen

S/s "Penelope"

Pandia Rederi AB.,

Mariehamn.

J.k. Olen maksanut jäsenmaksuni + myöhästymisestä aiheutuvan sakon n.. 4 kk. sitten, mutta en ole saanut kuittia suorituksestani.

sama

15/1/53 (24)
Marttiniemi

13.1.-53

Herra Erkki Koivisto
Helsinki.

Kuten jo sähköitse ilmoitin antoi lääkäri minulle lykkäystä. Mutta nyt tunnen itseni terveeksi ja varsinkin finanssipuoli tuntuu kaipaavan parannusta tämän maissaolon jälkeen. Olen siis valmis lähtemään tulevalla viikolla, jos paikkoja sattuu olemaan.

Parhain terveisin

Helge Koskinen

P.S. Puh.

Haukipudas, Rauma-Repola
nimihuuto Koskinen

21/12-53 (67)



8/5

Kotka, 18.12.1953.

Suomen Radiosähköttäjäliitto r.y:n
Hallitukselle.

Ehdotan, että Hallitus vastatoimenpiteeksi uusien radiosähköttäjäkurssien alkamisen johdosta, hyväksyy k.o. kurssin suorittaneet SR:n jäseniksi vasta vuoden kuluttua kurssin päättymisestä, aikaisemminkin sitä mukaa kuin tarve vaatii. Ellei Hallitus katso voivansa näin toimia pyydän, että k.o. asia otetaan vuosikokouksessa käsiteltäväksi.

Kunnioittaen

Pentti Hämäläinen