

Vuosikertomus 1987-88.

1. Johtokunnan toiminta

Johtokunta on joutunut toimimaan varsin aktiivisesti, johtuen siitä, että jäsenkuntamme etuja on jatkuvasti pyritty minimoimaan sekä "unohtamaan". Paineita on vielä erityisesti aiheuttanut yleisestä merenkulun lamasta johtuva varustamo-elinkeinon suojeleminen.

Johtokunta on kauden aikana kokoontunut 14 kertaa.

Kokouksissa on jouduttu ottamaan varsin tiukasti kantaa moniin eri asioihin, joista tärkeimpinä ovat olleet: päätoimisten merimieskatselmusmiesten toimeentulon turvaaminen saattamalla heidät valtion virka-suhteeseen, -katsastuspalkkioiden saattaminen ajan tasalle, -palkkiotoimisten katsastajien eläke-etuuksien selvittely, -SETeLi yhteistyön järjestelyt, sekä valtakunnan että piiritasoilla ja erilaisten lausuntojen antaminen merenkulkua koskevien säädösten valmisteluissa.

2. Toiminta SETeLissä

Yhdistys liittyi SETeliin v. 1986. Vuonna 1987 yhteistyö SETelin kanssa on ollut hyvin aktiivista ja puheenjohtajamme on osallistunut SETelin hallituksen kokouksiin tällä kaudella 13 kertaa.

SETelin muita jäsenjärjestöjä ovat: Suomen Tietoliikennetekniset (ST), Viestiliikennetekniset (VLT), Ilmailun Tietoliikenne Virkailijat (ITLV) ja Tietoalan Ammattiliitto (TIAL). Jäsenmäärän ollessa hieman yli 1000 henkilöä yhteensä.

SETelin jäsenjärjestöjen välinen yhteistoiminta on ollut erittäin hyvää ja esim. yhdityksemme viimekeväinen- ja kesäinen työtaistelu sai kaikilta jäsenjärjestöiltä lämpymän tuen sekä kannatuksen. Itse työtaistelu-uhka toteutettiinkin SETelin nimissä, vaikka oma yhdityksemme olikin työtaistelun varsinainen toimeenpanija.

SETeLi on parhaillaan siirtymässä suoraan STTK:n jäsenyyteen ja tänä talvena, VLT:n työtaistelu-uhkan aikana SETeLi saavutti pääsopijajärjestön oikeuden, allekirjoittamalla suoraan MKH:n kanssa työehtosopimuksen VLT:n jäsenkunnalle.

Yhdistyksemme on SETeLi-toiminnan ansiosta edustettuna STTK-J:n hallituksessa ja Merimies Asian Neuvottelukunnassa, joissa kummassakin varajäsenen paikka on yhdityksemme puheenjohtajalla.

Mikäli SETelin siirtyminen suoraan STTK:n jäsenyyteen toteutuu, merkitsee se tietenkin kaikkien STTK:n palvelujen ja oikeuksien saavuttamista. Samalla se tietenkin asettaa uusia velvotteita mm. jäsenmaksu STTK:lle tulisi olemaan 108 markkaa/vuosi/aktiivijäsen.

Aktiivi-jäsenien lukumäärän voi yhdistyksemme määritellä itse ja meidän osaltammehan ei ole kyse monistakaan henkilöistä, sillä valtaosa jäsenkunnastamme on sivutoimisia katsastajia ja osa kuuluu päätoimensa osalta jo ennestäänkin STTK:n alaiseen järjestykseen.

Yhdistyksemme varsinainen jäsenmaksu SETeliin on tällä hetkellä 0,5 %, tai korkeintaan 35 mk/henkilö/kk, saaduista katsastuspalkkioista. Mainitut jäsenmaksuosuudet on nykyisin arvionohjaisia sivutoimisten osalta ja päätömiset, eli virkamiehet, maksavat 35 mk/kk.

Johtokunta on ollut täysin tyytyväinen SETelin toimintaan kuluneella kaudella ja katsoo, että yhdistyksemme tulee parhaiten huomioituksi juuri tällaisessa pienessä keskusjärjestössä.

3. Työtaistelut

Päätoimisten merimieskatselmusmiesten toimeentulon turvaamiseksi ja kaikkien katsastuspalkkioiden jälkeenjääneisyyden korjaamiseksi, yhdistyksemme joutui kuluneella kaudella turvautumaan työtaistelulla uhkaamiseen.

Koska MKH:n kanssa ei neuvotteluista huolimatta päästy yksimielisyyteen em. asioista, jätti yhdistyksemme työnseisausvaroituksen Valtakunnansovittelijalle 14/4-87, ylimääräisen jäsenkokouksemme 11/4-87 tekemän päätöksen perusteella.

Työnseisausilmoituksen jälkeen, vastapuoli, johon kuuluivat KTM, VVM ja MKH, alkoivat vasta vakavammin keskustelemaan palkkioista ja merimieskatselmusmiesten viroista. Neuvotteluja käytiin varsin tiiviisti Helsingissä päivittäin kaikkien mainittujen osapuolien kanssa.

Työnseisauksen oli määrä alkaa 28/4-87 klo 1615, mutta Valtakunnansovittelijan toimistossa saavutettiin kuitenkin neuvottelutuloks klo 1900 samana päivänä ja työnseisausuhka näin vältettiin, vaikka virallisesti olimme ehtineet olla muutaman tunnin "lakossa".

Saavutetussa neuvottelutuloksessa kirjattiin päätoimisten merimieskatselmusmiesten toimipaikkakunnat sekä perustettiin katsastuspalkkioasetustyöryhmä, jolle annettiin 30/9-87 saakka aikaa selvittää katsastuspalkkioiden jälkeenjääneisyys.

Samassa neuvottelutuloksen muistiossa KTM lupautui esittämään seitsemää uutta virkaa merimieskatselmusmiehille.

Tämän jälkeen seurasimme tarkoin tilanteen kehittymistä ja SETelin sekä yhdistyksemme puheenjohtaja kävivät vielä Eduskunnan Valtiovarainvaliokunnassa esittämässä yhdistyksemme kannanoton lisäbudjetin valmistelun yhteydessä.

Tässä vaiheessa Valtion I lisäbudjetti oli vielä salainen, emmekä näin ollen tiedonneet vielä saammeko rahaa virkoihin vai ei.

Kesäkuussa-87 Valtion lisäbudjetin tultua julkisuuteen, saimme tiedon, että rahaa merimieskatselmusmiesten virkoihin oli varattu vain neljän viran täyttämiseen. Kolme virkaa oli siis kadonnut jonnekin.

Tämän jälkeen käynnistimme neuvottelut välittömästi KTM:n ja MKH:n kanssa. Seuranneissa neuvotteluissa tuli ilmi, että MKH tyytyi neljään virkaan ja teki meille selväksi, että nämä neljäkin virkaa tullaan asettamaan yleiseen hakuun ja virkojen sijoituspaikkakunniksi tulevat jotkut muut paikkakunnat kuin ne, joissa päätoimiset merimieskatselmusmiehet ovat tähän asti toimineet.

Tämä oli siis MKH:n kannanotto siitäkin huolimatta, että lisäbudjettiin varatut määrärahat olivat täysin tarkoitettu toimeentuloa vaille jääville päätoimisille merimieskatselmusmiehille.

Johtokunnan harkinnan jälkeen päätimme antaa uuden työtaistelu-uhkauksen ja toimitimme sen Valtakunnansovittelijalle 12/6-87.

Tämän jälkeen aloitimme jälleen neuvottelut eri osapuolien kanssa lisävirkojen saamiseksi, teimme lisäksi heille selväksi, että he olivat rikkoneet edellisen neuvottelu-tuloksen.

Käydyissä neuvotteluissa pääsimme 26/6-87 niin lähelle ratkaisua, että suostuimme siirtämään vielä viikolla työtaistelun alkua, vaikkakin vastapuoli vaati kahden viikon aikaa lisäselvittelyjään varten.

Lisäviikon aikana Tasavallan Hallitus puuttui asiaan ja saimme täten tyydyttävät takeet virkojen perustamisesta sekä virantoimituspaikkojen sijoittamisesta.

2/7-87 saavutimme neuvottelu-tuloksen, jonka perusteella perustettiin neljä apulaismerenkuluntarkastajan ja yksi apulaissuotsipiiripäälikön virka, siten sijoitettuna, että päätoimiset merimieskatselmusmiehet saattoivat edelleenkin hoitaa tehtäviään kotipaikkakunniltaan käsin.

Maarianhaminaan virkaa ei tullut, koska siellä toiminut henkilö oli lopettanut merimieskatselmustehtävänsä käydyn työtaistelun aikana.

Turun ja Rauman osalta tilannetta ei voitu selvittää, koska MKH oli ilman laillisia perusteita määrännyt virkoihin valittaville merikapteeninkirjan pätevyysvaatimukseksi.

Johtokunta pitää kuitenkin saavutettua tulosta kohtuullisena kun huomioimme, että MKH pyrki käyttämään koko toimivaltansa eliminoidakseen ay-toiminnassa mukana aktiivisesti olleet henkilöt jaossa olleiden virkojen ulkopuolelle.

Työtaistelumme aikana solidaarisuutta osoittivat merenkulkujärjestöistä erityisesti Suomen Tietoliikennetekniset ja Suomen Laivanpäälystöliitto.

4. Katsastuspalkkioasetustyöryhmä

Kevään-87 ensimmäisen työnseisausuhkan välttämiseksi syntynyt neuvottelutulos toi tullessaan palkkioasetustyöryhmän, kuten aiemmin on mainittu.

Katsastuspalkkioasetustyöryhmään kuului yhdistyksemme lisäksi KTM, MKH ja Suomen Varustamoyhdistys.

Ensimmäinen kokous oli 18/6-87 ja viimeinen 10/11-87.

Alkuperäisen aikataulun mukaan työryhmän olisi tullut saada työnsä päätökseen 30/9-87 mutta kesälomien ja vastapuolen passiivisuuden takia jouduimme jatkamaan aikataulua 31/10-87 saakka, koska katsoimme paremmaksi neuvottelujen jatkamisen kuin niiden kokonaan katkaisemisen.

Työryhmä kokoontui yhteensä seitsemän kertaa KTM:n tiloissa.

Käydyistä keskusteluista muodostettiin muistio, jonka kaikki osapuolet allekirjoittivat. Tämän tuloksena kaikkia katsastuspalkkioita tarkistettiin noin 30 % sekä paineastiatarkastuspalkkioita noin 100 %. Katsastuspalkkiot tulivat voimaan 15/3-88 ja paineastiapalkkiot on luvattu 1/4-88 lähtien voimaan.

Palkkiokorotusten lisäksi, kaikkein tärkeimpänä voidaan pitää osapuolien yksimielisesti allekirjoittamaa muistiota, jossa on takuulauseke palkkioiden tarkistamiseksi vuosittain. (Muistio liitteenä)

5. Lausunnot

Kuluneella kaudella yhdityksemme on antanut seuraavat viralliset lausunnot, osittain

ST:n ja SETelin mandaatilla:

- merimieskatselmusjärjestelmän uudistus
- asetus alusten mittauspalkkioiksi, sekä alusten mittausasetus
- kotimaanliikenteen alusten varalaita
- palkkioasetustyöryhmän muistio asetusmuutoksineen
- kansainvälinen sopimus merimiesten turvallisuudesta vierailta vesillä
- MKH-88 projekti

6. Toiminta Merimiesasiain Neuvottelukunnassa

Puheenjohtaja on osallistunut MAN:n kokouksiin 5 kertaa.

Kauden aikana MAN on saanut valmiiksi muutosesityksen Merimieslaista, jossa suomalainen merimies pääsee samalle tasolle syrjäntäkiellossa kuin muutkin ILO-maat. Tällä hetkellä MAN:ssa on useita merimiesten oikeuksiin liittyviä esityksiä työnalla, eikä niistä voida vielä enempää mainita.

7. Muita asioita

Kuluneen kauden muista asioista mainittakoon mm.

- yhdistys on joutunut puuttumaan muutamiin katsastuspalkkioiden maksamatta jättämisiin ja olemme onnistuneet vaikuttamaan näissä asioissa niin, että kaikki saatavat on saatu kotiin.
- Eläkkeistämme olemme pyytäneet ja saaneet lausunnon Valtion Eläkelautakunnalta, lisäksi olemme tehneet esityksiä virkasuhteessa olevien jäsentemme virkaehtoihin kuuluvissa asioissa.

Helsinki 19.maaliskuuta 1988

Suomen Kauppa-alusten Tarkastajat ry Johtokunta psta



Veikko Niemi
Puheenjohtaja