

Hallituksen kokous

1 (2)

Aika: 8.12.1987 klo 15.46 - 17.21

Paikka: ST:n toimisto

Läsnä: Santala puheenjohtaja
Långholm varapuheenjohtaja
Heinonen
Heino
Blomqvist
Marjakangas
Raitio
Reinikainen
Salminen
Niemi
Stenholm
Österlund sihteeri

1

KOKOUKSEN AVAUS JA PÄÄTÖSVALTAISUUS

Puheenjohtaja Santala avasi kokouksen joka todettiin päätösvaltaiseksi.

2

TYÖJÄRJESTYKSEN HYVÄKSYMINEN

Hyväksyttiin lisäyksillä:

6.1. KTM: lausuntopyyntö

6.2. KTM: -"-

6.3. ST:n työtaistelu

3

EDELLISTEN KOKOUSTEN PÖYTÄKIRJAT

13.10.87: 6 §: ehdotettu Raitiota varamieheksi. Muilta osin hyväksyttiin sellaisenaan.

3.11.87: hyväksyttiin huomautuksitta.

17.11.87: hyväksyttiin huomautuksitta.

4

TYÖMARKKINATILANNE

a) TES

Ei mainittavaa.

b) VES

Todettiin, että sopimus syntyi osapuolten välillä 18.11. aamuyöllä. Mitään muutoksia edelliseen kuoppaesitykseen ei tullut.

5

SETELI YHTEISTYÖ

Tietoalan ammattiliitto TIALin liittymissopimus. (Liite)

Päätettiin yksimielisesti hyväksyä ko. liittymissopimus.

6

KTM: LAUSUNTOPYYNTÖ ALUSTEN VARALAIDASTA KOTIMAAN LIIKENTEESSÄ

KTM pyytää lausuntoa 31.12.87 mennessä.

Päätettiin, että Veikko Niemi laatii lausunnon.

7

KTM: LAUSUNTOPYYNTÖ SOPIMUSLUONNOKSESTA MERENKULUN TURVALLISUUTEEN KOHDISTUVIEN LAITTOMIEN TEKOJEN EHKÄISEMISEKSI

KTM pyytää lausuntoa 20.1.88 mennessä.

Päätettiin, että Veikko Niemi laatii lausunnon.

8

SUOMEN TIETOLIIKENNETEKNISET

Todettiin, että ST:n hallitus tänään päätti antaa työtaisteluvaroituksen koskien rannikkoradioasemia ja ulkomaanliikennettä. Tämä vastalauseena PTH:n rannikkoradio-
supistussuunnitelmille ja MKH:n erivapauspolitiikalle.
Ajankohta vielä auki. ST pyytää Seteliltä tukitoimenpiteitä.

VLT

Todettiin, että VLT:n hallitus kokouksessaan 7.12. päätti
että elleivät saa vaatimuksiaan läpi niin ryhtyvät työ-
taistelutoimenpiteisiin.

Ongelmia lähinnä merenmittauspuolella ja Decca-asemilla.

VLT:llä on tällä hetkellä 16 aktiivijäsentä.

Päätettiin, että yritetään Setelin nimissä yhdistää ST:n ja
VLT:n työtaistelutoimenpiteet.

SKAT

Palkkiotyöryhmän mietintö on valmistunut 30.10. ja allekir-
joitettiin 7.12. Pari kohtaa on jätetty auki jatkoneuvotte-
luja varten. (Liite)

Todettiin, että SKATin työtaistelusta johtuvat toimenpiteet
ovat päättyneet.

Salosen katsantomiehen tehtävät Haminassa

MKH kieltäytyy maksamasta Salosen matkat Kotkan ja Haminan
välillä. Nyt Salonen haluaa lopettaa koko homman.

Todettiin, että ei mitään estettä tähän.

TIAL

Todettiin, että jäseniä tarvitaan ATK-alalta.

10

ILMOITUSASIAT

Ilmailuhallitus

IH on kysellyt järjestöjen kantoja virkasuhteesta työsopimus-
suhteeseen siirtymisestä. Liittyy VVM:n kyselyyn asiassa.

Todettiin, että Ilmatieteen laitos on kysellyt samaa asiaa
ST:ltä. IL haluaa säätalon radiosähköttäjät työsuhteisiksi.
ST vastustaa.

11

KOKOUKSEN PÄÄTTÄMINEN

Puheenjohtaja päätti kokouksen klo 17.21.

Vakuudeksi: Bertel Österlund
sihteeri

Heikki Santala
Heikki Santala
puheenjohtaja

SUOMEN ERITYISTEKNISTEN LIITTO SETELI RY
Sepänkatu 13 A 1
00150 HELSINKI

Helsinki 3.12.1987

Hallituksen kokous

ESITYSLISTA

Aika: 8.12.1987 klo 15.30

Paikka: ST:n toimisto

ASIAT

- ✓ 1. Kokouksen avaus ja päätösvaltaisuus
- ✓ 2. Työjärjestyksen hyväksyminen
- ✓ 3. Edellisten kokousten pöytäkirjat
- ✓ 4. Työmarkkinatilanne
 - ✓ a) TES
 - ✓ b) VES
- ✓ 5. Seteli yhteistyö
- ✓ 6. Muut asiat
- ✓ 7. Ilmoitusasiat
- 8. Kokouksen päättäminen

Suomen Kauppa-alusten Tarkastajat ry
Pääskyntie 8.
49410 POITSILA

Merenkulkuhallitus
Helsinki

viite: Neuvottelumuistio 2.7.1987.ja
Palkkioasetustyöryhmän muistio 30.10.1987.

asia : Esitys eräiden viitekohdan muistioissa
olevien erimielisyyttä aiheuttavien
asioiden korjaamiseksi.

Neuvottelumuistio 02.07.1987

- muistion mukaan apulaismerenkuluntarkastajan tehtäviin valitut henkilöt hoitavat myöskin merimieskatselmustehtäviä virkatyönä toimipaikkakunnillaan.
- muistiossa ei kuitenkaan huomioitu sitä,että merimieskatselmustyötä joudutaan tekemään laivan oman aikataulun mukaan ja näin ollen merimieskatselmusta virkatyönä tehtäessä ei aina voida noudata virka-aikaa.

Täten on Kotkassa ja erityisesti Vaasassa merimieskatselmustyötä jouduttu suorittamaan virka-ajan ulkopuolella,myös viikonloppuisin,esim.Vaasassa lauantaisin ja sunnuntaisin keskimäärin 3 tuntia päivässä säännöllisesti.

Mielestämme tällainen säännöllinen ylityö ei sisälly virasto-työajan perusteella maksettavaan palkkaan,vaan vaatii näin ollen erillisen korvauksen.

Palkkioasetustyöryhmän muistio 30.10.1987

- Merenkulkuhallitus ja Suomen Kauppa-alusten Tarkastajat ry eivät saavuttaneet yhteisymmärrystä palkkioasetustyöryhmässä seuraavista asioista:
 1. Katsastustyön lisääntyminen meriturvallisuuskatsastuksissa uusien katsastusmääräysten ja alusten teknistymisen myötä.
 2. Ruoppauslaitosten ja ulkomaanliikennettä harjoittavien ns. "superproomujen" katsominen,katsastustyössä ja varsinkin katsastuspalkkioasetuksessa,lastialuksiksi.

Edellä olevaan viitaten Suomen Kauppa-alusten Tarkastajat ry esittää, että Merenkulkuhallitus mahdollisimman pikaisesti ryhtyisi neuvottelamaan yhdistyksemme kanssa mainittujen erimielisyyksien poistamiseksi

Kotka 07.joulukuuta 1987


Veikko Niemi
Puheenjohtaja

Suomen Kauppa-alusten Tarkastajat ry


Kauko Salonen
Sihteeri