

Hallituksen kokous

1 (2)

Aika: 7.4.1987 klo 16.06 - 17.43

Paikka: ST:n toimisto

Läsnä: Santala puheenjohtaja
Fångholm varapuheenjohtaja
Tikkanen
Marjakangas
Niemi
Österlund sihteeri

1

KOKOUKSEN AVAUS JA PÄÄTÖSVALTAISUUS

Puheenjohtaja Santala avasi kokouksen joka todettiin päätösvaltaiseksi.

2

TYÖJÄRJESTYKSEN HYVÄKSYMINEN

Hyväksyttiin sellaisenaan.

3

PÖYTÄKIRJAN KOKOUKSEN PÖYTÄKIRJA

Hyväksyttiin huomautuksitta.

4

TYÖMARKKINATILANNE

a) CBS

ST: Tänään on saatu tietää, että Lundqvist varustamon ms Camilla on saanut erivapauden radiosähkötysaseman pidosta ja lähtee tänään Kemistä ilman radiosähkötäjää. Tämän takia ST:n hallitus on päättänyt ryhtyä toimenpiteisiin. Asia on delegoitu laajennetulle työvaliokunnalle.

SKAT: Ovat käyneet Setelin puheenjohtajan kanssa VVM:ssä Teemu Hiltusen puheilla ja tämä oli luvannut suhtautua positiivisesti asiaan.

Tämän jälkeen on saatu MKH:n esitys joka ei ole sellainen kuin oli luvattu. SKATin hallitus on päättänyt ryhtyä työtaistelutoimenpiteisiin ja on kutsunut lauantaiksi koolle ylimääräisen kokouksen päättämään asiasta.

Tänään on saatu tietää, että VVM esittää lisäbudjettiin vain 4 virkaa ja merenkulkupiireihin. Esim. Kotkan piirissä on 3 tarkastajaa joista 2 jäisi työttömäksi.

SKAT pyytää Seteliltä lakkolupaa. Päätettiin yksimielisesti myöntää lakkolupa. Seteli tukee mahdollisuuksien mukaan. SKATin lehdistötiedote jaettiin. (Liite)

Myös ST:lle päätettiin myöntää loma järjestöllisiin toimenpiteisiin erivapausasiassa jos on tarvis.

VLE: Työehtosopimusneuvottelut ovat edenneet aika pitkälle. Työpajan työaikakysymys vielä auki. Järjestörimielisyydet vaikeuttavat sopimuksen syntymistä.

b) VES

Ei mainittavaa.

5

KEVÄTKOKOUSASIOITA

Siirrettiin seuraavaan kokoukseen.

Keskusjärjestökysymys

Todettiin, että ST:n hallitus on tänään päättänyt ryhtyä tässä asiassa toimenpiteisiin ST:n sääntöjen muuttamiseksi

siten, että Seteli ST:n jäseneksi ja sitä kautta SETK:hon. Asia esille myös Setelin vuosikokouksessa 27.5.1987.

6

KOKOON LAUSUNTOPYYNTÖ

Käytiin läpi ja hyväksyttiin SKATin laatima esitys lausunnoksi KTK:lle. (Liite)

7

KESÄPÄIVÄT 1987

Pidetään yhdessä ST:n kanssa 2.-7.8.1987 Kultakiven lomakylässä.

Seteli-lakki

Pöydälle.

8

TEMOITUSASIAT

1) Verimiesasiain neuvottelukunta

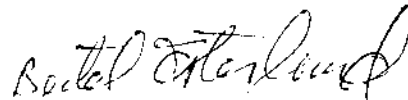
Todettiin, että valtioneuvosto on nimennyt Heikki Santalan varsinaiseksi jäseneksi ja Veikko Niemen varajäseneksi kuten ST oli esittänyt.

9

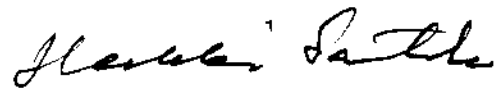
KOKOUKSEN PÄÄTTÄMINEN

Puheenjohtaja päätti kokouksen klo 17.43.

Vakuudeksi:



Bertel Österlund
sihteeri



Heikki Santala
puheenjohtaja

Hallituksen kokous

KOKOUSKUTSU

Aika: 7.4.1987 klo 16.00

Paikka: ST:n toimisto

ASIAT

- ✓ 1. Kokouksen avaus ja päätösevaltaisuus
- ✓ 2. Työjärjestyksen hyväksyminen
- ✓ 3. Edellisen kokouksen pöytäkirja
- ✓ 4. Työmarkkinatilanne
 - ✓a) TMS
 - ✓b) VES
- ✓ 5. Kevätkokousasioita
- ✓ 6. KTF:n lausuntopyyntö
- 7. Eeskusjärjestökysymys
- ✓ 8. Muut esille tulevat asiat
- ✓ 9. Ilmoitusasiat
- 10. Kokouksen päättäminen

Suomen Kauppa-alusten Tarkastajat r.y.
Pääskyntie 8
49410 Poitsila

Lehdistö

Suomen Kauppa-alusten Tarkastajat r.y.;johon on järjestäytynyt Suomen merimieskatselmusmiehet, alusten meriturvallisuus-, tutkan-, kaikuluodin- ja hyrräkompassin katsastajat, alusten mittaajat sekä kompassien tarkistajat, on kutsunut ylimääräisen jäsenkokouksen koolle 11/4-87 päättämään työtaistelun aloittamisesta.
Työtaistelu on kohdistettu Merenkulkuhallituksen toimintaan.

Toteutuessaan työnseisaus tyrehdyttää kaikki suomalaisten- ja Suomessa olevien ulkomaalaisten alusten merimieskatselmoinnit, -meriturvallisuuskatsastukset, alusten mittaukset, jäätodistusten kirjoittamiset ym. yhdistyksemme jäsenkunnan suorittamat tehtävät, sekä laiva-asiakirjojen jakelun suomalaisiin aluksiin.

Suomen Kauppa-alusten Tarkastajat r.y. on vaatinut merimieskatselmus-uudistuksen yhteydessä, että nykyiset päätoimiset merimieskatselmusmiehet, joiden toimeentulo on muodostunut palkkioista, saisivat jatkaa uudenkin merimieskatselmuslain edellyttämää työtään valtion palkkaamina niillä Suomen vilkasliikenteisimmillä satamapaikkakunnilla, joissa he tähänkin asti ovat työtään tehneet.
Nämä satamapaikkakunnat ovat: Hamina, Kotka, Porvoo, Helsinki, Turku, Naantali, Vaasa ja Mariehamn.
Merenkulkuhallitus on kuitenkin tyystin jättänyt kuuntelematta esityksiämme em. toimipaikkojen pitämisestä, vaikka mainitut satamat ovat ylivoimaisesti Suomen vilkasliikenteisimmät.

Uuden merimieskatselmuslain antamisen yhteydessä Eduskunta edellytti, että Hallitus pyrkisi turvaamaan päätoimisten merimieskatselmusmiesten toimeentulon. Tämä, kysityksemme mukaan, tarkoittaa sitä, että päätoimiset merimieskatselmusmiehet voivat jatkaa työtään omilla paikkakunnillaan valtion palkkaamina.
MKH uhmaa kuitenkin tätä esitystä ja haluaa siirättää osan päätoimisista merimieskatselmusmiehistä muihin tehtäviin mm. sisävesille, joissa ei tähänkään asti ole merimieskatselmustyötä juurikaan ollut.
Tätä yhdistyksemme ei hyväksy.

Suomen Kauppa-alusten Tarkastajat r.y. vaatii myös, että meriturvallisuuskatsastuksissa uusien katsastusmääräysten mukanaan tuoma lisätyö huomioidaan korottamalla tarkastus- ja katsastuspalkkioita vastaavasti, sekä että eräät, viisikin vuotta tarkistamatta olleet, palkkiot saata- taan välittömästi ajan tasalle.

Yhdistyksemme on tehnyt esityksiä Merenkulkuhallitukselle edellä mainituista asioista jo useamman vuoden ajan, mutta koska esityksemme ei ole johtanut konkreettisiin tuloksiin, olemme pakotetut aloittamaan työtaistelun niin pian kuin se teknisesti on mahdollista.

Suomen Erityisteknisten Liitto SETeLi ry
Sepänkatu 13 A 1
00151 Helsinki. PL 104.

Kauppa- ja Teollisuusministeriö
Helsinki

Viite: KTM:n kirje 26.03.1987
Dno 17/015/86

Asia : Lausunto MKH:n ehdotuksesta uudeksi
merimieskatselmusjärjestelmäksi.

Pyydettyinä lausuntona asiakohdan ehdotuksesta Suomen Erityis-
teknisten Liitto SETeLi ry esittää kunnioittavasti seuraavaa:

Yleistä:

Uusi merimieskatselmusjärjestelmä vaikeuttaa suuresti
meriturvallisuuden valvontaa ja vaarantaa vakavasti yksit-
täisen merimiehen oikeusturvaa.
Järjestelmän suurimpana heikkoutena onkin, ettei se tule
toimimaan ilman järjestelmällistä laivoilla suoritettavaa
puolueetonta viranomaisvalvontaa.
Koska uusi merimieskatselmuslaki kuitenkin tulee voimaan
jo 1/6-87 on erittäin tärkeätä, että uudistuksesta huolimatta
alusten miehityksien valvonta ja merimieskatselmustyö
säilyvät puolueettomilla pitkäaikaisen kokemuksen omaavilla
merimieskatselmusmiehillä.

Virkojen perustaminen merimieskatselmusmiehille:

Allekirjoittaneet järjestöt pitävät yksimielisesti tärkeim-
pänä uudistuksessa, että päätoimisille merimieskatselmusmie-
hille perustetaan virat niille Suomen vilkasliikenteisimmille
satamapaikkakunnille, joissa he tähänkin asti ovat merimies-
katselmustyötään suorittaneet.

Nämä paikkakunnat ovat: Hamina, Kotka, Porvoo, Helsinki, Turku,
Naantali, Vaasa ja Mariehamn.

Näin menetellen turvattaisiin nykyisten vuosikausia MKH:lle
työtä tehneiden päätoimisten merimieskatselmusmiesten toi-
meentulo ja MKH voisi käyttää näin hyväkseen heidän pitkä-
aikaista kokemustaan meriturvallisuuden valvontatehtävissä.

Ulosliputetut alukset:

Näiden alusten suomalaisten merimiesten palvelustietojen rekisteröinnissä on eräs uuden merimieskatselmusjärjestelmän heikko kohta, mikä ei ole niin yksinkertaisesti selvitetävissä kuin MKH esittää.

Yksittäisellä merimiehellä ei ole mahdollisuutta asioida keskusviraston kanssa niin yksityiskohtaisesti, että hänen antamansa palvelustietojen oikeellisuus tulisi oikeudenmukaisesti tarkistetuksi ja merimiesrekisteriin merkityksi. Nykyisinkään MKH ei kykene seuraamaan suomalaisen merimiehen palveluksen alkamista ulkomaisessa aluksessa, merimieskatselmuslain velvoituksista huolimatta. (kuten liitteistä ilmenee). Erittäin vaikeata on seurata vuosien varrella heikosti dokumentoituja ulkomaisissa aluksissa suoritettuja meripalveluksia.

Pätevyyskirjojen voimassa pysyttämiseksi sekä uusien saamisen turvaamiseksi, ehdotamme ulosliputettujen alusten osalta merimieskatselmusjärjestelmän ja merimiesrekisteröinnin kokonaan uudelleen arvioimista.

Matkustaja-alusten taloushenkilökunta:

MKH:n esitys taloushenkilökunnan vapauttamiseksi merimieskatselmoinnista kokonaan on mielestämme merimieskatselmuslain hengen vastainen, emmekä kannata tällaista yleistä matkustaja-aluksia koskevaa vapautusta.

Huomautamme, että merimiehen on ennen laivapalvelun aloittamista täytettävä tietyt vaatimukset, jotka hänen tulee esittää merimieskatselmusmiehelle. Nämä vaatimukset edistävät yleistä järjestystä ja meriturvallisuutta, eikä MKH:n esittämä vapautus ole perusteltua. Esitys lienee tarkoitettukin vain keventämään merimieskatselmoinnin kustannuksia.

Mikäli tämä esitys kuitenkin tulee hyväksytyksi, merkitsee se sitä, että lyhyen ajan kuluessa kaikkien aluksien taloushenkilökunnat vapautetaan ottokatselmoinneista ja tämän jälkeen valvonnan puuttuessa, taloushenkilökunta jää pois laivoilta, aiheuttaen sen, että aluksen kuljettamisesta vastuussa oleva ns. vahtihenkilöstö joutuu vahtinsa aikana huolehtimaan myös taloushenkilökunnan töistä.

Matkustaja-aluksilla taloushenkilökunta on tärkeässä asemassa pelustusasemien ja pelastustoimien työn jaossa, jota ei mielestämme saisi lainkaan vähätellä. Taloushenkilökunnan merikokemuksen seuranta ja laivallaolon valvonta on erittäin tärkeitä em. syistä, mitä ei saisi laiminlyödä.

Tarkemmat säännökset ja määräykset:

Nykyisillä merimieskatselmusmiehillä on paras käytännön asian tuntemus merimieskatselmoinnin toiminnasta ja miehityksien valvonnasta. Edellytämmekin yksimielisesti, että heidän asiantuntemustaan käytettäisiin hyväksi uuden järjestelmän teknisessä uusimisessa ja siirtymävaiheen läpiviemisessä. Tässä vaiheessa merimieskatselmusmiehet eivät kuitenkaan ota kantaa järjestelmän tekniseen toteuttamiseen, johtuen päätoimisten merimieskatselmusmiesten aseman epävarmuudesta.

Merimieskatselmusasetus:

-muutokset:

- 5 § Lisättävä maininta mikä työsopimuksen kappaleista muodostaa miehistöluettelon.
- 7 § Lisättävä maininta mikä työsopimuksen kappaleista.

Asetus merimieskatselmusmiehille maksettavista palkkioista:

-muutokset:

- 1 § Merimieskatselmusmies saa suorittamistaan toimituksista ja antamistaan kirjoista seuraavat palkkiot ja lunastukset, jollei erikseen ole toisin säädetty:

-perusmaksu merimieskatselmuksesta	30 mk
-merimieskatselmuksessa tarvittavien tietojen tarkistus sekä työsopimuksen vahvistus työsopimukselta	40 mk
-merimieskirja	14 mk
-vastakirja tai merimieskansion katselmointikortin kirjoitus ja vahvistus	17 mk
-laivapäiväkirjan sinetöiminen lehdeltä	0,50 mk
-merimieskirjan ja työtodistuksen tarkastus ja leimaus, milloin se ei tapahdu katselmuksen yhteydessä	10 mk
-todistus tai ote	17 mk

Muuna kuin virka-aikana suoritettusta toimituksesta peritään 42 markan palkkio aloitetulta tunnilta ja jos toimitus kestää yli kaksi tuntia, peritään lisäpalkkiona 84 markkaa kultakinylimenevältä tunnilta.

3 § muutokset:

-Palkkion jalunastuksen lisäksi on merimieskatselmusmiehelle suoritettava, hankinta ja varastointikustannuksia vastaava sopivasti tasoitettu korvaus merimieskatselmusmiehen annettavista kirjoista ja lomakkeista, mikäli valtio ei niitä kustanna.

Perustelut:

-Mikäli MKH määrää korvauksen lomakkeista ja kirjoista, aiheuttaa se, kuten käytäntö on osoittanut, että näitä korvauksia ei hitaan hallintomenettelyn takia osata ajoissa tarkistaa kustannusten nousun myötä.

Näin ollen saattaa merimieskatselmusmiehen itse maksama lomake- ja kirja varasto koitua hänelle tappiolliseksi, mikä taas johtaa siihen, etteivät merimieskatselmusmiehet halua enää investioda kirjoihin tai lomakkeisiin.

5 § 2 momentti muutokset:

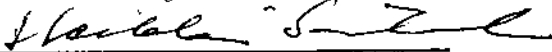
Virka-aikana virkatyönä suoritettavista katselmointitoimituksista ei makseta palkkionta katselmuksen toimittajalle.

Perustelut:

-Suomessa on kuusi merenkulkupiiriä ja ne kattavat koko maan.

Helsinki 07.huhtikuuta 1987

Suomen Erityisteknisten Liitto SETeLI ry



Puheenjohtaja

Suomen Tietoliikennetekniset ry



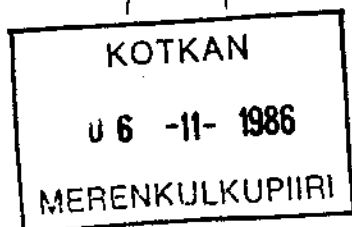
Puheenjohtaja

Suomen Kauppa-alusten Tarkastajat r.y.



Veikko Niemi
Puheenjohtaja

Uo 127/480/86



Merenkulkuhallitus
Helsinki

viite: Merimieskatselmuslaki No 258/37-1. §.

asia : Ilmoitus viitekohdan lain noudattamisen
laiminlyömisestä.

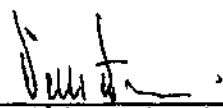
Tietooni on tullut, että entinen suomalainen lastialus
m/s Astrea, tunnuskirjaimet OIHZ, kotipaikka Helsinki, on vaih-
tanut kansallisuuttaan.

Marraskuun alusta lukien aluksen nimi on Lapponia ja
kansallisuus Cayman Islands.

M/S LAPPONIA on ulkomaalaisena aluksena ottanut Suomesta
suomalaisista merimiehistä koostuvan miehistön, mutta laimin-
lyönnyt ottokatselmoinnin suorittamisen ja miehistön merkitse-
misen katselmointitodistukseen Suomesta lähtiessään.

Po. alus on lähtenyt Hallan satamasta Kotkasta marraskuun
4. p:nä 1986 klo 0200.

Kotka 04.11.1986



Veikko Niemi
Merimieskatselmusmies
Kotka



MERENKULUNTARKASTAJA

KOTKAN PIIRI

Kotka 07.11.1986

Nro 157/127/480/86

Merenkulkuhallitus

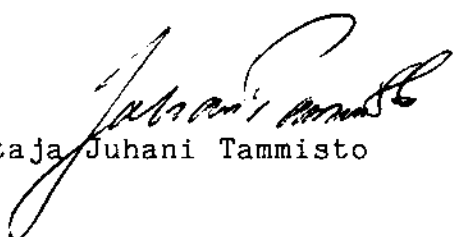
Vilite

Asia OHEINEN KIRJE

Merimieskatselmusmies Veikko Niemi on postittanut piirillemme merenkulkuhallitukselle osoitetun kirjeen koskien Cayman Islandiin rekisteröidyn moottorialus Lapponian päällikön, merimieskatselmuslain (258/37) 1 §:n noudattamisen laiminlyöntiä.

Koska aluksen on ilmoitettu lähteneen Kotkasta ei piirillä ole mahdollisuutta tutkia asiaa.

Piiri katsoo, että laiminlyönnin johdosta ei ole tarpeellista ryhtyä jatkotoimenpiteisiin, ellei merenkulkuhallitus toisin harkitse ja perustelee sitä sillä, että ei ole tarkoituksenmukaista ja mahdollista nykyisin voimavaroin valvoa sitä minkälaisin muodollisuuksin suomalainen merimies otetaan palvelukseen ulkomaalaiseen alukseen.

Apul.merenkuluntarkastaja  Juhani Tammisto

TIEDOKSI: Veikko Niemi