

Työvaliokunnan kokous

1

Aika: 21.4.1986 klo 12.10 - 13.23

Paikka: ST:n toimisto

Läsnä: Santala puheenjohtaja
Långholm varapuheenjohtaja
Marjakangas
Raitio
Salminen
Österlund sihteeri

1

KOKOUKSEN AVAUS JA PÄÄTÖSVALTAISUUS

Puheenjohtaja Santala avasi kokouksen joka todettiin päätösvaltaiseksi. Todettiin, että VLT:n edustaja puuttuu.

2

TYÖJÄRJESTYKSEN HYVÄKSYMINEN

Hyväksyttiin sellaisenaan.

3

VIRKAMIESLAKKO

Todettiin, että Setelin hallituksen kokous 9.4.86 hyväksyi lakkoa koskevan tiedotteen.

Todettiin, että ST:n jäsenten työpaikoilla ei lakon alkamisen jälkeen ole tyrykytetty lakonalaista töitä.

18.4.86 VL otti yhteyttä ST:hen ja kutsui kokoukseen klo 16.00. Esittivät silloin Setelille osoitetun kirjeen joka tosin tuli virallisesti perille vasta 21.4.86. (Liite)

Todettiin, että ST lähetti jo 14.3. omille jäsenilleen kirjeen jossa kielletään tekemästä lakonalaista töitä. Samoin myöhemmin Setelin nimissä.

Todettiin, että ST:n ja ITLV:n osalta VL:n kirje ei aiheuta toimenpiteitä koska näiden järjestöjen jäsenet eivät tee lakonalaista töitä.

Päätettiin kuitenkin laatia lentoturvallisuutta koskeva tiedote julkisuutta varten. (Liite)

4

KAUPPA-ALUSTEN TARKASTAJAT RY

Yhdistys on perustettu 1963. Jäseniä n. 170 kpl. Jäsenet suorittavat erilaisia kauppa-alusten tarkastuksia ym. otona. 8 jäsentä tekee kokopäivätyötä merimieskatselmusmiehinä joiden leipä saattaa loppua uuden merimieskatselmusjärjestelmän myötä. STTK on ohjannut heidät Setelin puheille koska hakevat järjestöä johon liittyyä.

Heidän kanssaan on ollut yksi neuvottelu 18.4.86.

Päätettiin, että jatketaan vielä keskusteluja heidän kanssaan 23.4.86 ja asiaan palataan Setelin hallituksessa.

5

MUUT ASIAT

Todettiin ettei ollut.

6

ILMOITUSASIAT

Todettiin ettei ollut.

7

KOKOUKSEN PÄÄTTÄMINEN

Puheenjohtaja päätti kokouksen klo 13.23.

Vakuudeksi:

Bertel Österlund
Bertel Österlund
sihteeri

Heikki Santala
Heikki Santala
puheenjohtaja

SUOMEN ERITYISTEKNISTEN LIITTO SETELI r.y.

Liiton työvaliokunnan kokous

ESITYSLISTA

Aika 21.4.1986 klo 12.00

Paikka ST:n toimisto, Hki

- ✓ 1. Kokouksen avaus ja päätösvaltaisuus
- ✓ 2. Esityslistan hyväksyminen
- ✓ 3. Virkamieslakko
- ✓ 4. Kauppa-alusten Trkastajat r.y.
- ✓ 5. Muut asiat
- ✓ 6. Ilmoitusasiat
- ✓ 7. Kokouksen päättäminen



VIRKAMIESLIITTO
Tjänstemannaförbundet r.y.

Toimintayksikkö/käsittelijä
Rantala/ht

Päiväys
18.4.1986

N:o 540/DEL/B6

Suomen Erityisteknisten Liitto SETeLi r.y.
Sepänkatu 13 A 1
00150 HELSINKI

Virkamiesliitto kiinnittää huomionne siihen tosiasiaan, että lento-
liikennettä Helsinki-Vantaa lentoasemalla ylläpidetään 18.4. alkaen
rikkurityövoiman avulla.

Lentoaseman palo- ja pelastuspalvelu hoidetaan epäpätevällä rikkuri-
työvoimalla turvallisuutta vaarantaen.

Virkamiesliitto vetoaa liittoonne ja niiden jäseniin, että nämä kiel-
täytyisivät kaikesta työskentelystä lentoasemalla niin kauan kuin
rikkurityövoimaa käytetään.

Finnairin ja matkatoimistojen palveluksessa olevien kohdalla
vetoamme, etteivät he myisi lentolippuja Helsinki-Vantaa lento-
asemalta lähteviin tai sinne saapuviin koneisiin.

Keijo Rantala
puheenjohtaja

Heikki Mäkinen
lakkopäällikkö

Helsinki, 21.4.1986

Lentomatkustajien turvallisuus vaarannetaan

SOKKOTOIMINTAA LENTOLIIKENTEESSÄ

Suomen Erityisteknisten Liitto Seteli katsoo, että ilmailu-
hallitus ja Finnair riskeeraavat matkustajien lentoturvalli-
suudella virkamieslakon aikana.

Lentokentiltä puuttuu turvallisuusmääräysten edellyttämä sää-
palvelu. Tästä välittämättä lentokoneita lähetetään matkaan
tietämättä mikä on määräkentän sää ja voidaanko sinne laskeu-
tua. Normaalitilanteessa tämä ei tulisi kuuloon.

Sääviestitystä ja muuta lentoturvallisuuspalvelua hoitava lakon
ulkopuolella oleva Setelin jäsenistö voi tarjota lentokoneille
vai "ei oo":ta.

Ilmailuhallitus ja Finnair kiertävät turvamääräyksiä muun
muassa siten, että ne selittävät koneille varatun varalasku-
paikkoja Ruotsista, mikäli kotimaan kentille ei pystytä las-
keutumaan.

Tämä toimii käytännössä siten, että esimerkiksi Helsingistä
lähetetään kone Kuopioon tietämättä tämän säästä mitään.
Kuopioon tullessa kone sitten tilanteesta riippuen joko las-
keutuu tai jatkaa varakentälle Ruotsiin. Tämä poikkeaa nor-
maaleista turvallisuusrutiineista.

Setelin työvaliokunta käsitteli asiaa kokouksessaan tänään.
Seteli katsoo, että ilmailuhallituksen ja Finnairin toiminta
virkalakon aikana tulisi selvittää puolueettoman tahon toi-
mesta.