

17.10.1985

MERIRADIOLIIKENTEN HENKILÖRESURSSIEN KÄYTÖN TEHOSTAMINEN

Tämän hetken henkilökunta

Meriradioliikennettä hoidetaan tällä hetkellä viidellä rannikkoradioasemalla sekä lisäksi Helsingin puhelinpalvelukeskuksessa ja Saimaa Radiossa. Meriradioliikenteen puhelutilauksia välitetään kolmella paikkakunnalla.

Näissä liikennetehtävissä henkilökuntaa on rannikkoradioasemilla 52 henkilöä ja puhelinpalvelukeskuksissa 15, yhteensä 67 henkilöä.

Edellä mainitun lisäksi liikennetehtäviä hoidetaan Maarianhaminan puhelinpalvelukeskuksessa, Helsingin lennätinpalvelukeskuksessa sekä maan kaikissa telepalveluissa. Näistä henkilöresursseista ei ole tarkkoja tilastotietoja, mutta kyseessä on kuitenkin useita henkilötyövuosia.

Rannikkoradioasemilla toimii lisäksi 4 radioaseman päällikköä sekä yksi liikennetarkastaja.

Tilanne asemittain

Kotka Radio. Liikennetehtävissä on viisi henkilöä. Aseman päällikkö osallistuu tilanteen vaatiessa myös liikennetyöhön. Ympäri vuorokautinen päivystys vaatii viisi henkilöä. Arvioiden mukaan tällä määrällä kyetään asteettain ottamaan hoidettavaksi koko Saimaan alueen meri-VHF liikenne. Tähän sisältyy myös kutsukanavan 16 hoitaminen.

Järjestelyllä Saimaa Radiosta säästyy kolme henkilötyövuotta. Samalla meriturvallisuus Kotkan rannikkoradioaseman alueella säilyy ja sitä merkittävästi tehostetaan Saimaan vesistön alueella.

Helsinki Radio. Keimolan radioasemalla on liikennetehtävissä 24 radiosähköttäjä ja kaksi teleksinhoitajaa. Radioliikenteen huippukautena myös aseman teknillinen henkilökunta osallistui säännöllisesti liikennetehtävien hoitamiseen. (2 + 1)

Radioaseman teknillisiä laitteita ollaan parhaillaan uusimassa. Näillä järjestelyillä ja lähinnä lyhytaaltoliikenteen vähennyksen myötä voidaan säästää arviolta 3-4 henkilötyövuotta.

Tämän lisäksi ns. merimikron käyttöönoton yhteydessä säästyy mainittujen kahden teleksinhoitajan työpanos.

(lähinnä puhelin-
palvelukeskuksen
kanavat)

Arvioiden mukaan kyetään teknisten järjestelyjen valmistuttua jäljelle jäävällä henkilömäärällä hoitamaan myöskin muistion 4.10.1985 edellyttämät lisäkanavat. Tämä kanavajärjestely puolestaan säästää puhelinpalvelukeskuksessa noin 8 htv. Merimikron käyttöönotto antaa mahdollisuuden hoitaa koko maan laivaradiopuhelintilaukset rannikkoradioasemilla. Tällöin säästyy puhelinpalvelukeskuksessa edelleen noin 5 htv.

Näinollen Helsinki Radion alueen edellämainituilla liikennejärjestelyillä säästyy kaikkiaan 18-19 htv.

Mainitut järjestelyt tulevat aiheuttamaan liikenteen välitykseen hidastumista nykytilanteeseen verrattuna ja erityisesti meripelastustilanteissa. Järjestelyt edellyttävät myös yhteistyön aprantamista meripelastuskeskuksen kanssa, samoin varautumista erikseen ruuhkautumiin ja harjoittelijoiden käyttöä kesä-apulaisina.

(Hanko radion
toiminnan siirto
Turun meripelastus-
keskuksen yhtey-
teen.)

Turku Radio (Hanko Radio). Liikennetehtävissä on viisi henkilöä. Turkuun siirtymisen yhteydessä radioasemalle tulisi lisäkanavia. Siitä johtuen ei tämän siirron yhteydessä ole osoitettavissa resurssisäästöjä.

Sensijaan radioliikenteen hoitoa Saaristomeren alueella järjestely selkeyttää erittäin paljon sekä meripelastuksen että yleisen liikenteen osalta.

Mariehamn Radio. Mariehamn Radiossa on liikennetehtävissä 8 radiosähköttäjää sekä kanslisti/teleksinhoitaja. Puhelinpalvelukeskuksessa on 12 henkilöä pääosin muissa kuin meriradion tehtävissä.

Arvioiden mukaan merimikron käyttöönoton sekä rannikko-radioaseman ja puhelinpalvelukeskuksen yhteistoiminnan kautta voidaan säästää puhelinpalvelukeskuksessa 2 htv sekä radioasemalla manitun kanslistin työpanos. Järjestely ei heikennä meriradiopalveluja vaan yhdessä Turku Radion kanssa parantaa Saaristomeren radioturvallisuutta ja kaupallisen liikenteen palveluja.

Vaasa Radio. Liikennetehtävissä on seitsemän henkilöä. Siirryttäessä meripelastusalueiden mukaiseen kanavajakoon siirtyy Vaasa Radiosta kaksi kanavaa Turku Radioon. Tämän ansiosta arvioidaan olevan mahdollista käyttää yksi henkilötyövuosi muihin tehtäviin.

Yhteenvedo

Toteuttamalla edellämainitut ja muistiossa 15.10.1985 tarkemmin määritellyt järjestelyt voidaan meriradioliikenteen palvelutasoa merkittävästi heikentämättä ja meriturvallisuuden nykyinen taso säilyttäen saada aikaan 25-26 henkilötyövuoden säästö. Nämä luvut eivät sisällä radiohallinnon tai teknillisen huollon piirissä mahdollisesti toteutettavia järjestelyjä.