

TYÖEHTOSOPIMUSTEN UUSIMINEN SOPIMUSKAUDEKSI 1.3.1985-28.2.1986

Esitämme, että merenkulun ulkomaanliikenteen työehtosopimukset uusittaisiin seuraavien periaatteiden mukaisesti:

- 1) Voimassaoleviin työehtosopimuksiin sisältyvä ansionkehityslauseke to-
teutetaan 1.3.1985 siten kuin ao. tilastot edellyttävät (arvio tällä
hetkellä n. 3,0 %)
- 2) Yleiskorotus. Taulukkopalkkoja ja markkamääräisiä lisiä, luontaisedut
mukaanlukien, korotetaan 1.3.1985 lukien 3,6 %:lla tai muulla neuvotte-
luissa erikseen sovittavalla tavalla, kuitenkin siten, että korotusvai-
kutukset on sopimusaloittain 3,6 %.
- 3) Työaikamääräyksiä ei tarkisteta tämän neuvottelukierroksen yhteydessä,
vaan asetetaan yhteinen työryhmä johon jäseniksi kutsutaan myös SAK:n,
STTK:n ja STK:n edustajia. Työryhmän tehtävänä on, jos mahdollista
sopimuskauden aikana, laatia kokonaisvaltainen työaikamääräysten uudis-
tusehdotus tavoitteena keskimäärin 36 tunnin säännöllinen viikkotyö-
aika.
- 4) Mikäli muista järjestöjen esittämistä tekstimuutosesityksistä voidaan
sopia ja mikäli niillä on työnantajan työvoimakustannuksia nostava vai-
kutukset on näin syntyvä kustannuslisäys vähennettävä 2 kohdassa mainitus-
ta 3,6 %:sta. Nämä muutokset saavat johtaa eri henkilöstöryhmien palk-
kasuhteiden muutokseen vain mikäli ao. liitot sen yhteisesti hyväksy-
vät.
- 5) Solmittaviin työehtosopimuksiin sisällytetään uudella tavalla muotoiltu

ansionkehityslauseke, jonka perusteella merenkulun ulkomaanliikenteen sopimuskehityksessä sopimuskauden aikana tapahtunut tosiasiallinen ansionkehitys otetaan huomioon korotustarvetta arvioitaessa.

- 6) Kuukausipalkan laskentaperusteet (30/31 päivää) sovitaan oheisen liitteen mukaisesti. Tästä suoritetaan 0,5 %:n ylimääräinen palkankorotus, joka maksetaan 2 kohdan 3,6 %:n lisäksi ($3,6 \% + 0,5 \% = 4,1 \%$).
- 7) Ottaen huomioon, että merimiesverotusta mitä todennäköisimmin uudistetaan 1.1.1986 lähtien tavalla, joka merkitsee veromäärän alenemista keskimäärin n. 10-15 %, vähennetään 5 kohdan perusteella laskettavasta mahdollisesta tarkistusprosentista 2 %-yksikköä.
- 8) Toistamme 15.1.1985 päivätyissä muutosesityksissä työnjohtoa, valvontaoikeutta, järjestäytymisvapautta, työrauhavelvoitetta, miehitystä ja pientonniston työehtosopimusta koskevat esityksemme.
- 9) Varustamokohtaiset matkustaja-alussopimukset uusitaan korottamalla palkkoja em. kohtien mukaisesti, kuitenkin siten, että Silja Linen ja Viking Linen sopimukset yhdistetään yhdeksi liittotason sopimukseksi.
- 10) Lainsäädännön muutoksista johtuvat tekniset työehtosopimustarkistukset toteutetaan (esim. vuosilomamääräykset, pätevyysvaatimukset).

Edellä olevat muutosesitykset merkitsevät merenkulkijoiden ansioiden tarkistamista 1.3.1985 lukien seuraavasti:

- ansionkehitysjärjestely	n. 3,0 %
- yleiskorotus ja/tai tekstimuutokset	3,6 %
- kuukausipalkan laskentaperusteet	<u>0,5 %</u>
	n. 7,1 %

Varustamoiden työvoimakustannukset nousevat tämän lisäksi vuositasolla n. 2 %:lla johtuen palkkaperinnöstä vuodelta 1984, sosiaalikustannusten muutoksista sekä vuosiloman pidennyksestä.

SUOMEN VARUSTAMOYHDISTYS R.Y.

ÅLANDS REDARFÖRENING R.F.

Työsuhteen kestäessä työntekijälle maksetaan kuukausipalkkaa. Palkanmaksukausi on kalenterikuukausi. Palkka maksetaan viimeistään 10 vuorokauden kuluessa palkanmaksukauden päättymisestä. Palkka maksetaan kuukausipalkkana myös niiltä kuukausilta, jolloin työntekijä on ollut kokonaan tai osaksi palkallisella vapaalla maissa. Vain silloin, kun työsuhde alkaa tai päättyy kalenterikuukauden aikana, palkka maksetaan tällaiselta kuukauden osalta jakamalla kuukausipalkka 30:lla ja kertomalla tulos tämän kuukauden työsuhdepäivien lukumäärällä.

ANSIONKEHITYSLAUSEKE

Sovittiin ansionkehitysjärjestelyn toteuttamisesta seuraavaa:

- todetaan teollisuuden ansioiden keskimääräinen vuotuinen kehitysprosentti (1984-1985) tulopoliittisen selvitystoimikunnan ja tilastokeskuksen laatimista tilastotiedoista,
- todetaan merenkulun ansioiden keskimääräinen vuotuinen kehitysprosentti (1984-1985) syyskuun tilastotiedoista (kaikkien toimien tulo kuukaudessa - ylityökorvaus),
- taulukkopalkkoja ja markkamääräisiä lisiä tarkistetaan näiden kehitysprosenttien erotusta vastaavalla prosenttimäärällä.