

Sepänkatu 13 A 1 HELSINKI 15

☎ 63 53 20 ☎ 7590-9

Radioliitto Helsinki

Jäsen liitoissa:

International Federation of Radio Officers

International Transport Workers' Federation

Virkamiesliitto



No 2547/209

Viite:

Asia:

lomamatkakorvaukset

Merenkulkuhallitus

Vuorimiehenkatu 1

00140 Helsinki 14

Lähetämme oheellisena jäänmurtajien radiosähkötäjälien luottamusmiehen radiosähkötäjä Aarne Sihvon liitolle 23.5. 1974 lähettämän kirjeen, jonka mukaan Merenkulkuhallitus kieltäytyy maksamasta matkakorvauksia vastikelomamatkoista.

Yhdymme Sihvon esittämään käsitykseen, että vastikeloma on täysin rinnastettava viissa muuhun lomaan kun on kysymys matkakorvauksista. Voimassa olevassa pöytäkirjassa (virkaehtosopimus) merenkululaitoksen eräiden virkamiesten palvelussuhteen ehtojen tarkistamisesta, joka on hyväksytty 14.4. 1973, ei sen 7 §:ssä määritellä erikseen vuosilomaa ja vastikelomaa, vaan siinä puhutaan vain virkamiehen lomamatkoista. Myös laivaradiosähkötäjälien työehtosopimuksen vuosilomaa koskevassa 7 §:ssä rinnastetaan vuosiloma ja vastikeloma toisiinsa.

Edellä esitettyyn viitaten pyydämme, että Merenkulkuhallitus suorittaa vielä maksamatta olevat lomamatkakorvaukset mainitun virkaehtosopimuksen edellyttämällä tavalla.

Kunnioittaen
SUOMEN RADIOSÄHKÖTÄJÄLIITTO r.y.
Erkki A Koivisto

liite

asia:

lomamatka-
korvaus.

SUOMEN RADIOSÄHKÖTTÄJÄLIITTO r.y.

Toim. johtaja E. Koivisto

Sepänkatu 13.

00150 H e l s i n k i 15.

Koska on ilmennyt, että Merenkulkulaitos ei suostu korvaamaan jäänmurtaja-aluksien päällystölle matkakorvausta toimintakaudella pidetyille vastikelomille vaikka alus on poissa kotipaikaltaan ja siten aiheuttanut huomattavia lisäkuluja matkakorvauksen johdosta matkojen pidennyttyä. Syyksi on ilmoitettu, että korvausta ei suoriteta koska ei ole kysymyksessä vuosiloma, (MKH:n oma tulkinta virkaehtosopimuksen 7 §).

Koska pykälässä 7 ei mainita mitään vuosilomasta ja ko - vastikeloma on virallinen työnantajan hyväksymä loma ja rinnastetaan muussakin vertailussa täysin vuosiloman kaltaiseksi katson, että Merenkulkulaitos on menetellyt sopimuksen vastaisesti omalla yksipuolisella tulkinnallaan ja pyydän siksi Suomen Radiosähköttäjaliiton toimenpiteitä.

Helsingissä, 23 pvnä toukokuuta 1974.



Aarne Sihvo

JM-sähkö. luottamusmies.

Helsinki 1974 06 18

No KD 2132/74/136

Viite Liiton kirje 4.6.1974

Suomen Radiosähköttäjäliitto r.y.

Sepänkatu 13 A 1

00150 Helsinki 15

Asia Lomamatkakorvaukset

Viitekirjeessä ja siihen liittyvässä jäänmurtajien sähköttäjäien luottamusmiehen kirjeessä on esitetty tyytymättömyyttä siihen, että jäänmurtaja-alusten radiosähköttäjille ei ole suoritettu matkakorvausta toimintakaudella pidettyjen vastikelomien matkoista. Perusteluna on viitattu 14.4.1974 merenkululaitoksen virkasuhteisen päällystön virkaehtosopimuksen 7 §:n 2 momenttiin, jossa puhutaan virkamiehen lomamatkojen matkakustannusten korvaamisesta.

Tämän johdosta mainittakoon, että lomamatkojen matkakustannusten korvaaminen on käsittänyt vain vuosiloman yhteydessä sattuneiden matkojen korvaamisen. Tällöinkin on oikeus korvauksen saantiin rajoittunut vain niihin lisäkustannuksiin, mitkä ovat aiheutuneet sen vuoksi, että alus on ollut muualla kuin kotipaikallaan. Lomamatkakustannusten ulottaminen myös vastikelomia koskeviksi on tullut esille sen jälkeen kun ulkomaanliikenteen työehtosopimukseen on otettu tätä koskeva kohta. Esimerkiksi radiosähköttäjien työehtosopimuksessa on pöytäkirjamerkintä, jonka mukaan radiosähköttäjien vuosiloma ja se vastikeaika, jota ei ole annettu vapaa-ajan muodossa satamassa, olisi pyrittävä jakamaan niin, että radiosähköttäjä pääsee lomalle vähintään kaksi kertaa vuodessa. Tästä ilmenee toisaalta se periaate, että vastikelomaa voidaan antaa missä satamassa tahansa, myös ulkomaan satamassa, jolloin matkustaminen kotimaahan harvoin tulee kysymykseen ja toisaalta se, että sekä vuosi- että vastikelomalle pääsyn mahdollisuus ulkomaanliikenteessä on käytännön syistä rajoitetumpi kuin kotimaisessa liikenteessä. Jäänmurtajat taas liikkuvat kotimaisilla vesillä ja käyvät kotimaan satamissa, jolloin miehistölle tarjoutuu tilaisuus vastikelomien käyttämiseen

melkoisen usein. Kesäisin jäänmurtaajat yleensä ovat kotisatamissaan, jolloin vuosiloman viettäminen ei aiheuta matkakustannusten korvausta. Vaikka jäänmurtaja olisi muuallakin, ei vuosilomaa voi ilman työnantajan suostumusta katkoa mielivaltaisesti pieniin osiin ja siten saada korvausta matkakustannuksista.

Kuten edellä olevasta ilmenee, eivät ulkomaanliikennettä koskevat säännökset vastikeloman osalta ilman muuta soveltu jäänmurtajiin. Merenkulkuhallituksen ja Suomen Merimies-Unionin välisessä työehtosopimuksessa, jonka mukaan miehistöön kuuluvilla on oikeus paluumatkakorvaukseen vuosi- tai vastikelomalta, on tämä oikeus rajoitettu kolmeen kertaan kalenterivuodessa. Merenkulkuhallituksella ei ole sitä vastaan, että seuraavassa virkaehtosopimuksessa lomamatkakustannusten korvauskysymys tarkistetaan vuosilomien ja vastikelomien osalta ja samalla määritellään moneltako lomajaksolta kalenterivuodessa korvaus suoritettaisiin.

Pääjohtaja

Helge Jääsalo

Toimistopäällikkö

Pauli Vuorijärvi

PV/SL

No

Suomen Radiosähköttäjiliiton Hallitus,
Sepänkatu 13.
00150 Helsinki 15.

Syksy kylmenee ja talvi painaa päälle, joten lienee paikallaan kiirehtiä seuraavien asioiden hoitamista ennekuin allekirjoittanut joutuu siirtymään Oulun-Kemin vesille ja josta käsin asioiden hoitaminen on monin verroin hankalampaa.

1. Talven aikaa pidettävien vastikelomien matkakorvauskysymys. Virkaehtosopimuksen 7 §:n 2 momentin tulkintaerimielisyyden selvittäminen.
Kuten muistettaneen, allekirjoittanut lähetti SR:lle kirjeen asian johdosta 23.5.74 ja johon kirjeeseen MKH vastasi 18.6.74 ilmoittaen periaatteellisen myötämielisyytensä asiasta neuvoteltaessa seuraavien palkkaneuvottelujen yhteydessä. Nyt ne seuraavat neuvottelut on käyty ja onko asiaan tullut parannusta?
Liiton hallitus käsitteli asiaa kokouksissa 10/6 ja 8/7-74 jolloin päätettiin asia antaa TVKV:n hoidettavaksi.
2. Jäänmurtajasähköttäjien virkamerkkien yhdenmukaistaminen konemestareiden ja perämiesten kanssa.
Asia pantu vireelle jo vuonna 1972, jolloin MKH ilmoitti asian järjestyvän asetuksen muutoksella, mutta vievän oman aikansa. Nyt kulunut 2½ vuotta lienee riittävän pitkä aika joten pitäisi alkaa tapahtua jotain asian ympärillä sen selvittämiseksi hyväksyttävällä tavalla.
3. I jäänmurtajasähköttäjän toimirahan oikaiseminen kesällä saavutetulle I konemestari-perämies tasolle.
Asia on periaatteellista laatua ja täytyy hoitaa välittömästi sillä myöhemmin se on mahdotonta kuten hyvin tiedetään.
4. Talvella toimikautena jäänmurtajien henkilökunnan pitäminen jatkuvasti lähtövalmiudessa (½ - 1 t.) ilman minkäänlaista korvausta virka-ajan (1600-1700) jälkeenkin on kohtuutonta ja täytyy yhdessä muiden liittojen kanssa ottaa neuvottelukosketus Merenkulkuhallitukseen asian selvittämiseksi. Nykyisellään tilanne on kestämaton ja mikään työaikalaki ei tunne vastaavaa systeemiä ilman korvausta.

Asioiden pikaista selvittämistä toivoen

ystävällisin terveisin

Aarne Sihvo

Sepänkatu 13 A 1 HELSINKI 15

☎ 63 53 20 ☎ 7590-9

⚡ Radioliitto Helsinki

Jäsen liitoissa:

International Federation of Radio Officers

International Transport Workers' Federation

Virkamiesliitto



Virkamiesliitto

Töölöntullinkatu 8

00250 Helsinki 25

No 4233/292

Viite:

Asia:

lomamatkakorvaukset

Allekirjoittaneen liiton jäsen radiosähköttäjä Aarne Sihvo on 23.5.1974 päivätyllä kirjeellä kääntynyt liiton puoleen pyytäen toimenpiteitä, että hän saisi virkaehtosopimuksen mukaisen matkakorvauksen, jota Merenkulkuhallitus ei suostu maksamaan. Oheisena valokopio kirjeestä.

Kesäkuun 4 päivänä 1974 lähetti liitto asiassa kirjeen Merenkulkuhallitukselle ja 18.6.1974 lähetti Merenkulkuhallitus asiassa vastineen liitolle. Oheisena valokopiot näistä kirjeistä.

Koska Merenkulkuhallitus mielestämme vastoin voimassa olevan virkaehtosopimuksen määräyksiä kieltäytyy edelleenkin maksamasta po. matkakorvausta, pyydämme asiassa Virkamiesliiton toimenpiteitä.

SUOMEN RADIOSÄHKÖTTÄJÄLIITTO r.y.

EA K

Erkki A Koivisto

3 liitettä

Saiteille kopioidu 2.1.74
lupauksella arion