

Sepänkatu 13 A 1 HELSINKI 15

☎ 63 53 20 ☎ 7590

⚡ Radioliitto Helsinki

Jäsen liitoissa:

International Federation of Radio Officers

International Transport Workers' Federation

Virkamiesliitto



Radiosähköttäjä

Aarne Salonen

Pajalahdentie 23 A 2

Helsinki 20

No 884/87

Viite:

Asia: ilm. liitosta
erottamisesta

Posti- ja lennätinhallitus on lähettänyt liitolle jäljennöksen 31.3.1969 Teille lähettämästään kirjeestä, jonka mukaan Teiltä on mainitusta päivästä alkaen peruutettu Posti- ja lennätinhallituksen Teille 2.5.1938 antama I luokan kansainvälinen radiosähköttäjän pätevyystodistus No 686 maaliskuun 31 päivän 1970 loppuun saakka.

Edellä olevan johdosta ja huomioonottaen, että liiton sääntöjen 3 §:n mukaan voi liiton jäsenenä olla vain Suomen viranomaisen antaman kansainvälisen radiosähköttäjän pätevyystodistuksen omaava henkilö, on allekirjoittaneen liiton hallitus 18.4.1969 pitämässään kokouksessa erottanut Teidät Suomen Radiosähköttäjiliitto r.y:n jäsenyydestä 31.3.1969 alkaen, oikeudella anoa uudelleen jäsenyyttä liitossamme 1.4.1970 alkaen.

Kunnioittaen

SUOMEN RADIOSÄHKÖTTÄJÄLIITTO r.y.

E.K.

Erkki Koivisto

SUOMEN RADIOSÄHKÖTÄJÄLIITTO r.y.

HELSINKI 21.4.1969

Sepänkatu 13 A 1 HELSINKI 15

☎ 63 53 20 ☎ 7590

✓ Radioliitto Helsinki

Jäsen liitoissa:

International Federation of Radio Officers

International Transport Workers' Federation

Virkamiesliitto



No 885/88

Viite:

Asia: ilmoitus liitosta
erottamisesta

Radiosähkötäjä

Raimo Leinonen

Seittemänmiehenkatu 23 D 5

c/o Niklander

Hyvinkää

Posti- ja lennätinhallitus on lähettänyt liitolle jäljennöksen 31.3.1969 Teille lähettämästään kirjeestä, jonka mukaan Teiltä on mainitusta päivästä alkaen peruutettu Posti- ja lennätinhallituksen Teille 11.6.1965 antama I luokan kansainvälinen radiosähkötäjän pätevyystodistus No 5504 maaliskuun 31 päivään 1970 loppuun saakka.

Edellä olevan johdosta ja huomioonottaen, että liiton sääntöjen 3 §:n mukaan voi liiton jäsenenä olla vain Suomen viranomaisen antaman kansainvälisen radiosähkötäjän pätevyystodistuksen omaava henkilö, on allekirjoittaneen liiton hallitus 18.4.1969 pitämässään kokouksessa erottanut Teidät Suomen Radiosähkötäjiliitto r.y:n jäsenyydestä 31.3.1969 alkaen, oikeudella anoa uudelleen jäsenyyttä liitossamme 1.4.1970 alkaen. Koska vuoden 1969 jäsenmaksunne mk 77 on vielä maksamatta, pyydämme lähettämään sen liitolle ensi tilassa.

Kunnioittaen,

SUOMEN RADIOSÄHKÖTÄJÄLIITTO r.y.

E.K.

Erkki Koivisto

liite

Sepänkatu 13 A 1 HELSINKI 15

☎ 63 53 20 ☎ 7590

Radioliitto Helsinki

Jäsen liitoissa:

International Federation of Radio Officers

International Transport Workers Federation

Virkamiesliitto



No 1076/92

Viite: kirjeenne 26/3/69

Asia: pätevyystodistuksen
peruuttaminen

Radiosähköttäjä

Osmo Vihersalo

Mikonkatu 25

Pori

Allekirjoittaneen liiton hallitus on 28.4.1969 pitämässään kokouksessa käsitellyt viitekirjeessä esittämiänne asioita. Tarkoituksena oli käsitellä kirjettänne jo hallituksen 18.4.1969 pitämässä kokouksessa, mutta sitä ei silloin - samoin kuin useita muitakaan siihen kokoukseen tarkoitettuja asioita - ehditty käsitellä kokousta varten varattuna aikana.

Ennen merenkulkijain kurinvalvontalautakunnan perustamista liiton hallitus antoi jäsenilleen sääntöjen 29 §:n nojalla mitä rangaistuksia jotka sääntöjen 30 § edellyttää. Kun kysymyksessä oli varoitus, ei liitto ilmoittanut asiaa Posti- ja lennätinhallitukselle. Mutta kun kysymyksessä oli liitosta erottaminen joko määräajaksi tai kokonaan, antoi liitto aina tällaisen kurinpittoa koskevan päätöksen tiedoksi Posti- ja lennätinhallitukselle sekä samalla jäljennöksen siitä kuulustelupöytäkirjasta joka oli aiheuttanut erottamisen. Tällöin ilmoitettiin Posti- ja lennätinhallitukselle tiedoksi myös asianomaiselle annettu varoitus, jos sellainen oli hänelle aikaisemmin annettu.

Kun sitten Kauppa- ja teollisuusministeriö nimitti 1.3.1965 Merenkulkijain kurinvalvontalautakunnan, on edellä selostettua käytäntöä jatkettu samanlaisena. Posti- ja lennätinhallitus saa siis tiedoksi kurinvalvontalautakunnan antaman ottokatselmuskiellon, mutta myös annetun varoituksen, jotka päätökset kurinvalvontalautakunta lähettää suoraan kaikille merimiesvälitystoimistoille sekä eräille viranomaisille, mm Posti- ja lennätinhallitukselle. Liitto toimittaa Posti- ja lennätinhallitukselle tiedoksi asiaa koskevat jäljennökset niistä kuulustelupöytäkirjoista, jotka se saa kurinvalvontalautakunnalta. Posti- ja lennätinhallitus on sitten itsenäisesti päättänyt mahdollisista omista toimenpiteistään asiassa niiden valtuuksiensa nojalla, jotka heillä tällaisia tapauksia varten on olemassa.

Oheellisena lähetämme Teille valokopion m/s Johanna'ssa 21.3.65 pidetystä, Teitä koskevasta kuulustelupöytäkirjasta. Lähetämme lisäksi valokopion s/s Modestassa 7.11.57 pidetystä, Teitä koskevasta kuulustelupöytäkirjasta sekä s/s Modestan päällikön liitollemme 5.9.57 lähettämästä Teitä koskevasta kirjeestä. Modestan tapauksessa liitto antoi Teille varoituksen 18.6.1958 ja tämä annettu varoitus oli myös Merenkulkijain kurinvalvontalautakunnan tiedossa sen käsitellessä m/s Johannassa pidettyä, Teitä koskevaa kuulustelupöytäkirjaa. Posti- ja lennätinhallituksen tietoon tuli tämä Modestan kuulustelupöytäkirja ja annettu varoitus vasta m/s Johannan tapauksen yhteydessä.

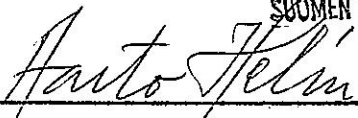
Väitteenne, että liiton hallitus on kehoittanut Posti- ja lennätinhallitusta peruuttamaan pätevyystodistuksenne, ei pidä paikkaansa. Liiton hallitus ei koskaan ole kehoittanut Posti- ja lennätinhallitusta peruuttamaan kenenkään radiosähköttäjän pätevyystodistusta. Liitto on vain lähettänyt tehdyt kurinpidolliset päätökset ja jäljennökset kuulustelupöytäkirjoista tiedoksi Posti- ja lennätinhallitukselle ja näin tulee liitto vastaisuudessaakin tekemään.

Mainitsitte kirjeessänne, että: "Merilain mukaan on kuulustelu-
pöytäkirja luettava asianomaiselle, siis taas rikottu lakia." Tämän
johdosta viittaamme merimieslain 33 §:ään, jonka mukaan: "Kuulustelu
on toimitettava, vaikka merimies olisi estynyt olemasta henkilökohtai-
sesti läsnä."

Lopuksi liiton hallitus toteaa, että liiton toiminnanjohtaja on
tässä asiassa menetellyt yksinomaan liiton hallitukselta saamiensa oh-
jeiden mukaisesti.

Kunnioittaen

SUOMEN RADIOSÄHKÖTÄIJÄLIITTO T.Y.


Aarto Heikin


Erkki Koivisto

P.S. Varapuheenjohtajalle lähettämämme kirje luettiin hallituksen
kokouksessa 28.4.69 ja ylläolevassa on vastaus siihenkin.

Mitä tulee posti- ja lennätinhallituksen menettelyyn asiassa,
niin siinä suhteessa pyydämme kääntymään suoraan plh:n radio-
osaston puoleen.

4 liitettä

SUOMEN RADIOSÄHKÖTÄJÄLIITTO r.y.

HELSINKI 30.4.1969

Sepänkatu 13 A 1 HELSINKI 15

☎ 63 53 20 ☎ 7590

✈ Radioliitto Helsinki

Jäsen liitoissa:

International Federation of Radio Officers

International Transport Workers' Federation

Virkamiesliitto



No 1079/95

Viite:

Asia: vastike- ym.
korvaukset

Merenkulun Työnantajaliitto r.y.

Eteläranta 10 A

Helsinki 13

Viitaten tämpäiväiseen puhelinkeskusteluun (Rosnell/Koivisto) lähetämme oheellisenä valokopion m/s Pirjon radiosähköttäjän Tuula Salmisen liitolle 30.4.69 saapuneesta kirjeestä, jossa hän tiedustelee vastike- ym. korvausten tulkintaa eräissä tapauksissa. Oheellisenä jäljennös radiosähköttäjä Salmiselle tänään lähettämästämme kirjeestä asiassa.

Pyydämme, että Merenkulun Työnantajaliitto lähettää p.o. kysymyksiin kirjalliset vastaukset siinäkin tapauksessa, että Salminen tiedustelee vastauksia puhelimitse.

Kunnioittaen

SUOMEN RADIOSÄHKÖTÄJÄLIITTO r.y.

E.K.

Erkki Koivisto

2 liitettä

Sepänkatu 13 A 1 HELSINKI 15

☎ 63 53 20 ☎ 7590

⚡ Radioliitto Helsinki

Jäsen liitoissa:

International Federation of Radio Officers

International Transport Workers' Federation

Virkamiesliitto



No 1078/94

Viite: kirj. 27.4.69

Asia: vastikekorvaukset y.m.

Radiosähköttäjä

Tuula Salminen

m/s Pirjo

Oy Lars Krogius Ab

Mäntyluoto

Olemme tänään saaneet viitekirjeenne jossa tiedustelite vastike- ym. määräysten tulkintaa. Koska tällaisissa tulkintatapauksissa liitto ei anna vastauksia ennenkuin siitä on saatu Merenkulun Työnantajaliiton kanta, olemme tänään lähettäneet kirjeestänne valokopion Merenkulun Työnantajaliitolle ja pyytäneet siitä tulkintaa. Koska huomisen vappupäivän takia Merenkulun Työnantajaliitto saa kirjeen vasta perjantaina, emme ehdi saada vastausta niin ajoissa, että se ehtisi Teille Mäntyluotoon 3.5 mennessä kuten pyysitte.

Mikäli haluatte, voitte perjantaina tai lauantaina puhelimitse H:ki 12950 tiedustella Merenkulun Työnantajaliiton toimitusjohtajalta kapteeni Toivo Rosnell'ilta ^{tulkintaa} kirjeessänne esitettyihin kysymyksiin, muussa tapauksessa voitte saada vastaukset niihin vasta sen jälkeen kun liitto on saanut Merenkulun Työnantajaliitolta kirjalliset vastaukset.

Tervehtien

SUOMEN RADIOSÄHKÖTTÄJÄLIITTO r.y.

EK.

Erkki Koivisto

Sepänkatu 13 A 1 HELSINKI 15

☎ 63 53 20 ☎ 7590

Radioliitto Helsinki

Jäsen liitoissa:

International Federation of Radio Officers

International Transport Workers' Federation

Virkamiesliitto



No 1133/113

Viite:

Asia:

Radiösähköttäjä

Esko Moilanen

m/t Nunnalahti

Neste Oy

Naantali

Kiitämme ensiksi liiton kukkavälityspalvelun puolesta äitienpäiväkukkatilauksista.

Saimme niistä jo varustamolta maksunkin 19.5.69, yhteensä mk 170. Huomasimme silloin, että Seppo Vienolan lähettämää tilausta ei löytynyt saamiemme sähkeiden ja kirjeiden joukosta. Koska muut m/t Nunnalahdesta tulleet sähkeet olivat Hanko radion kautta lähetettyjä, otimme yhteyden Hanko radioon ja asia selvisi. Hanko radio oli 8.5.69 vastaanottanut m/t Nunnalahdesta toistakymmentä sähkettä, joiden joukossa seuraava: Radioliitto Helsinki = Rouva Impi Vienola Roihuvuorentie 18 E 78 Helsinki 82 = Onnea äitienpäivänä = Seppo + Koska sähkeessä ei mainittu markkamäärää eikä kukkia, päättivät Hanko radion virkailijat (kiire kun oli) että kysymyksessä oli erehdys ja muuttivat sähkeen korusähkeeksi ja lähettivät sen suoraan Roihuvuoren osoitteella, joten se ei koskaan tullut Radioliittoon ja näinollen kukat jäivät toimittamatta.

Jäämme odottamaan ilmoitustanne siitä miten menettelemme mainitun Vienolan kukkamaksun mk 20 kanssa.

Tervehtien

SUOMEN RADIOSÄHKÖTÄJÄLIITTO r.y.

k:tta

B.O.

Bertel Österlund

SUOMEN RADIOSÄHKÖTTÄJÄLIITTO r.y.

HELSINKI 10.6.1969

Sepäkatu 13 A 1 HELSINKI 15

☎ 63 53 20 ☎ 7590

/// Radioliitto Helsinki

Jäsen liitoissa:

International Federation of Radio Officers

International Transport Workers' Federation

Virkamiesliitto



No 1149/120

Viite:

Asia: kukkamaksut

Radiosähköttäjä

Hilpas Lemmetty

m/t Palva

Neste Oy

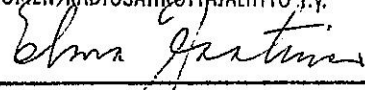
Naantali

Saimme toukokuun 20 päivänä suorituksen m/t Palvasta toukokuussa saapuneista kukkatilauksista mk 243, paitsi Toivo Hautaojan toisesta 20 mk suuruisesta tilauksesta. Toivo Hautaojalta oli nimittäin saapunut kukkamääräys 9.5 Aino Hautaoja 20 mk sekä Pirjo Hautaoja 20 mk yhteensä 40 mk. Pyydämme Teitä ystävällisesti lähettämään puuttuvan kukkamaksun 20 mk.

Kunnioittaen

SUOMEN RADIOSÄHKÖTTÄJÄLIITTO r.y.

k:tta


Elma Jaatinen

Sepänkatu 13 A 1 HELSINKI 15

☎ 63 53 20 ☎ 7590

⚡ Radioliitto Helsinki

Jäsen liitoissa:

International Federation of Radio Officers

International Transport Workers' Federation

Virkamiesliitto



No 1305/169

Viite:

Asia: loman keskeytys

Merenkulun Työnantajaliitto ry.

Eteläranta 10A

Helsinki 13

Lähetämme oheellisena valokopion radiosähköttäjä Hilikka Iilmannin 14.9.-69 liitolle lähettämästä kirjeestä, jonka mukaan m/t Esso Nordica' n varustamo kieltäytyy ottamasta radiosähköt-
tāja Iilman'ia palvelukseen vuosiloman jälkeen. Radiosähköttäjä
Iilman on ollut Esso Nordica'ssa seuraavasti:

31.8.1967 - 3.4.1968

26.7.1968 - 28.5.1969

Hänen lomansa piti päättyä 20.9.-69, mutta yhtiö oli pyy-
tänyt häntä palvelukseensa jo kesken hänen loma-aikansa. Kun hän
ei suostunut tähän, ilmoitti yhtiö hänelle etteivät he ota häntä
enäännpalvelukseen.

Koska radiosähköttäjistä ei ole ollut puutetta, ei yhtiöllä
ollut mitään syytä pyytää Iilman'ia keskeyttämään normaalia
lomaansa.

Koska käsityksemme mukaan loma ei keskeytä palvelussuh-
detta, pyydämme Merenkulun Työnantajaliiton toimenpiteitä, että
Iilman saa takaisin toimipaikkansa tai sitten palkan irtisano-
misajalta loman jälkeen.

Pyydämme käsittelemään asian kiireellisesti.

Kunnioittaen

SUOMEN RADIOSÄHKÖTTÄJÄLIITTO

Erkki Koivisto

liite

Sepänkatu 13 A 1 HELSINKI 15

☎ 63 53 20 ☎ 7590

Radioliitto Helsinki

Jäsen liitoissa:

International Federation of Radio Officers

International Transport Workers Federation

Virkamiesliitto



Merenkulun Työnantajaliitto r.y.

Eteläranta 10 A

Helsinki 13

No 1473/228

Viite:

Asia:

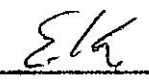
Viitaten tänään käytyyn puhelinkeskusteluun toimitusjohtaja Rosnell/Koivisto, lähetämme oheellisena radiosähköttäjä Olavi Savelaa koskevan lääkärintodistuksen-jonka on 21.11.1969 antanut tri Wasenius. Lääkärintodistuksen mukaan on Savela laivapalveluun kykenemätön 25.9.1969 alkaen 1.5.1970 saakka. (Lääkärintodistuksessa on virheellisesti merkitty 1.5.69, kun pitää tietenkin olla 1.5.70).

Radiosähköttäjä Savelan sairaspäästökatselmus Herakles nimisestä laivasta, omistaja Oy Oceanfart Ab, Helsinki, tapahtui 25.9.1969 ja hän on saanut palkan sen jälkeen 18 päivän ajalta. Kun hän tänään viimeksi puhelimitse pyysi yhtiötä maksamaan hänelle 2 kk palkan loppuosan, ilmoitettiin yhtiöstä (Lindfors) että he eivät muuta maksa enään ja että asia on heidän puoleltaan jo selvä. Kun Savela pyysi saada jättää yhtiölle lääkärintodistuksen jonka mukaan hän on meripalveluun kelpaamaton 1.5.70 saakka, ei yhtiö halunnut edes nähdä sitä.

Yllä esitettyyn viitaten katsomme että Savela on oikeutettu saamaan 2 kk palkan 25.11.1969 alkaen.

Kun hän on saanut palkan vain 18 päivän ajalta, pyydämme Merenkulun Työnantajaliitolta toimenpiteitä asian järjestämiseksi ensi tilassa.

Kunnioittaen
SUOMEN RADIOSÄHKÖTÄJÄLIITTO r.y.


Erkki Koivisto

liitteenä: lääkärintodistus

SUOMEN RADIOSÄHKÖTTÄJÄLIITTO r.y.

HELSINKI 9.9.1969

Sepänkatu 13 A 1 HELSINKI 15

☎ 63 53 20 ☎ 7590

/// Radioliitto Helsinki

Jäsen liitoissa:

International Federation of Radio Officers

International Transport Workers' Federation

Virkamiesliitto



No 1298/166

Viite: kirj. 27.8.69

Asia:

Rouvä

Anja Liikkanen

Neulastie 6 as 23

Kouvola

Olemme saaneet viitekirjeenne jossa pyydätte todistusta siitä, että miehenne, radiosähköttäjä Jorma Tapani Liikkanen on menettänyt radiosähköttäjän pätevyystodistuksensa.

Pyyntönne johdosta ilmoitamme, että tällaisen todistuksen voi Teille antaa vain Posti- ja lennätinhallituksen Radio-osasto jonka tehtäviin kuuluu radiosähköttäjien pätevyystodistusten antaminen ja peruuttaminen.

Kunnioittaen

SUOMEN RADIOSÄHKÖTTÄJÄLIITTO r.y.

E.K.

Erkki Koivisto

Sepänkatu 13 A 1 HELSINKI 15

☎ 63 53 20 ☎ 7590

Radioliitto Helsinki

Jäsen liitoissa:

International Federation of Radio Officers

International Transport Workers' Federation

Virkamiesliitto

Utrikessjöfartens Arbetsgivare-
föreningMariehamn

No 1163/132

Viite:

Asia:

Bifogat sänder vi en fotokopia av ett brev från radiotelegrafisten på m/s Granö och vi skulle vara tacksamma om vi kunde få Ert svar på de framställda frågorna.

För vår del anser vi ifråga om den sk. "loggningen" i brevets första del att kaptenen gjorde fel då han tvingade telegrafisten att minska sin övertid med ifrågavarande timmar. Förstås kan en del inklaringspapper göras klara i föregående hamn, men när det är fråga om en resa på 15 dygn, så kan inte tull- och dylika listor göras färdiga förrän under det sista dygnet om de skall motsvara den aktuella situationen och vanligtvis gör man då alla listorna på en gång.

På fråga nr 1) i brevet anser vi att svaret är nej. Fartyget kan inte anses sjöklart om inte huvudentennen är uppe och dessutom äventyras säkerhetstjänsten redan av det faktum att fartyget i händelse av nödsituation varken kan använda huvud- eller nödsändaren innan antennen är uppsatt. Då det dessutom var fråga om en resa på 6-7 timmar, som motsvarar resan mellan Helsingfors och Kotka, anser vi det självklart att telegrafisten skall gå sina två vakttimmar.

På fråga nr 2) är det svårare att kategoriskt svara nej, eftersom det antagligen mycket beror på hurudan hamnen och dess redd är, d.v.s. är den skyddad av vågbrytare och dylikt eller inte och om man måste vänta besked om angöring via radio t.ex. I det ifrågavarande fallet måste man väl räkna med att fartyget var i hamn, trots att förbindelse med land inte var ordnad.

På den i brevets sista del framförda frågan anser vi att om man har arbetat 8 timmar och sedan håller 4 timmar sjöväkt, så uppkommer automatiskt 4 timmar övertid och det finns föga orsak att på något sätt manipulera med arbetstiden i förväg.

Troligen bedriver befälhavaren på ifrågavarande fartyg någon sorts egen sparsamhetskampanj, vilket i och för sig är lovvärt, men

bör dock inte enligt vår mening utsträckas att gälla saker som strider mot radioreglementet och sjösäkerheten.

Högaktningsfullt

SUOMEN RADIOSÄHKÖTTÄJÄLITTO r.y.

gm

B. O.

Bertel Österlund

1 bilaga

OMEN RADIOSÄHKÖTÄJÄLIITTO r.y.

Sepänkatu 13 A 1 HELSINKI 15

☎ 63 53 20 ☎ 7590

⚡ Radioliitto Helsinki

Jäsen liitoissa:

International Federation of Radio Officers

International Transport Workers' Federation

Virkamiesliitto



HELSINKI 27.7.1969

Markku Kohonen, Hamina
Kaarlo Kekki, Turku
A. Pikkarainen, Paltamo

No 1108/153

Viite:

Asia: radiosähkötäjän
ammatti

Kansainvälisten radiosähkötäjien koulutuksesta huolehtii Posti- ja lennätinhallituksen Radio-osasto. Radiosähkötäjäkursseille jotka kestävät kolme lukukautta (1½ vuotta) on pätevyysvaatimuksena keski-koulututkinto. Etusija on sellaisilla hakijoilla joilla on sotilas-radiosähkötäjän tutkinto, radioamatööritutkinto tai todistus 60 kirjaimen sähkötysnopeudesta minuutissa. Kurssien alkamisesta ilmoittaa Posti- ja lennätinhallitus sanomalehdissä. Kursseilla voi suorittaa II luokan kansainvälisen radiosähkötäjän tutkinnon. I luokan tutkintoa varten on suoritettava lisätutkintoja ja voi sen suorittaa vasta 6 kuukauden laivapalvelun jälkeen.

II lk. kansainvälisen radiosähkötäjän pätevyystutkinnon suorittanut voi saada radiosähkötäjän toimen kauppalaivoissa. Posti- ja lennätinlaitoksen rannikkoradioasemille, ilmailuviestiasemille ja valtion jäänmurtajiin on pätevyysvaatimuksena I luokan tutkinto.

Radiosähkötäjän työaika laivoissa on 8 tuntia vuorokaudessa joka jakautuu 2 tunnin päivystysvuoroihin seuraavasti: 10-12, 14-16, 18-20 ja 22-24 Suomen aikaa. Lastialuksissa on vain yksi radiosähkötäjä, eräissä matkustajalaivoissa ja jäänmurtajissa kaksi. Laiva-radiosähkötäjän säännöllisesti toistuvia tehtäviä ovat erilaisten merenkulkua koskevien, kuten sää- ja jäätiedotusten vastaanottaminen tietyiltä radioasemilta ja niiden välittäminen tarvittaessa toisille radioasemille. Sairaustapausten sattua hän ottaa rannikkoradio-aseman kautta yhteyden lääkäriin sairaanhoitoa koskevissa kysymyksissä, ilmoittaa poikkeuksellisesta saapumisajasta jne.

Radiosähkötäjän työ laivassa on ensi sijassa turvallisuuspalvelua. Milloin muita radioyhteyksiä ei ole, hän kuuntelee työaikanaan jatkuvasti hätäsanomille varattuja taajuuksia, päivystysajan päättyessä hän kytkee automaattiset hälytyslaitteet, jotka antavat äänimerkin kun mainituilla taajuuksilla lähetetään hätämerkkejä.

Varsinaisen radiotyönsä lisäksi joutuu radiosähkötäjä lasti-

aluksissa satamassa oltessa tekemään kirjoitustöitä, mm palkka-kirjanpitoa. Samoin ylityökorvausta vastaan merellä ylityönä.

Laivaradiosähköttäjän nykyinen palkkaus on seuraavanlainen: vasta-alkava radiosähköttäjä 1.017 mk kuukaudessa, 6 kk jälkeen 1.087 mk, 3 vuoden jälkeen 1.151 mk ja sitten seuraa korotus aina 3 vuoden jälkeen, loppupalkan ollessa 18 vuoden jälkeen 1.486 mk. Matkustaja-laivoissa palkka on suurempi, mainitut ikälisäkorotukset tulevat varustamosta riippumatta. I luokan radiosähköttäjän palkka on 5 % korkeampi. Öljytankkilaivoissa on palkka 10 % korkeampi. Valtamerillisä on palvelusvuosista riippuen 55 - 64 markkaan kuukaudessa. Kirjoitustöistä saatu korvaus vaihtelee 120 - 300 markkaan kuukaudessa. Palkka-etuihin kuuluu vapaa ravinto ja asunto.

Radiosähkötyslaitteilla varustettuja laiveja on noin 200, rannikkoradio- ja ilmailuviestiasemilla on yhteensä noin 85 radiosähköttäjää ja jäänmurtajissa 16. Ulkomaalaisissa, etupäässä ruotsalaisissa laivoissa toimii noin 35 suomalaista radiosähköttäjää. Palkat ovat ruotsalaisissa laivoissa noin 30 % korkeammat kuin Suomessa.

Rannikkoradio- ja ilmailuviestiasemilla kuuluvat radiosähköttäjät valtion A 17, A 18 ja A 20 palkkausluokkaan, jäänmurtajissa A 16 ja A 17 palkkausluokkaan.

Myös poliisiradiossa toimii 16 radiosähköttäjää, mutta heidän palkkauksensa on alhaisempi kuin rannikkoradioasemilla.

Vastavalmistuneet radiosähköttäjät hakeutuvat yleensä merille. Alalla on viime vuosina esiintynyt työttömyyttä lähinnä johtuen liikakoulutuksesta sekä radiosähkötyslaitteilla varustettujen laivojen lukumäärän pienemisestä. Siirtyminen ammatista muille aloille on huomattava, keskimäärin pysyy radiosähköttäjä tilastojen mukaan ammatissaan n. 5 vuotta.

Tulevaa kehitystä on vaikeaa mennä ennustamaan, mutta luultavasti tullaan tekniselle koulutukselle antamaan pääpaino ja laivan radiosähköttäjistä tulee, kuten jo on keuvailtu Englannissa ja Yhdysvalloissa, yhdistetty radio- ja elektroniikkaupseeri joka on vastuussa myös elektroonisten navigaatiovälineitten toiminnasta ja huollosta.

Kunnioittaen
SUOMEN RADIOSÄHKÖTTÄJÄLIITTO ry.

kirjasta

B. Ö.

Bertel Österlund