

Helsinki 15.10.1969

Suomen Radiosähköttäjiliitto ry:n muutosehdotukset
radiosähköttäjien työehtosopimukseen 1.2.1970 alkaen

1 § Palkat ja lisät

Peruspalkat ja markkandiaritiset lisät korotetaan nk. vakauttamissopimuksen edellyttämällä tavalla. Korotus lasketaan 220 kuukausitö-tunnin mukaan. Prosenttikorotuksessa huomioidaan myös luontoiset 6 mk päivässä.

Edelläolevan mukaisesti korotetut peruspalkat tarkistetaan laivojen suuruusryhmittäen mukaan. Oheellisena vuoden 1969 palkkojen perusteella laadittu vertailutaulukko, jossa radiosähköttäjien palkko-eroksi eri suuruusryhmien välillä on laskettu 3%.

- 2 § b) Säilicaluallisa : 10% peruspalkasta. Aluksen ollessa satamassa lisä maksetaan enintään 20 päivältä tulopäivän jälkeen.

12 § Työaika

Radiosähköttäjän työn määrävät enei sijassa ne radioaseman suki-pitoa ja käyttöä koskevat määräykset, jotka sisältävät voimassa-olevaan kansainväliseen ja kansalliseen lainsäädäntöön, sekä niitä kulkueissa ja paikkoi-ja koskevaan lainsäädäntöön, joissa alus kussa-kin eri tapauksessa on.

Näitä määräykset huomiotaetaan on radiosähköttäjän työstä muuten voimassa:

- a) Merellä on radiosähköttäjän varsinainen työaika 8 tuntia vuorokau-dessa ja on radiosähköttäjän pidettävä radiopäivystystä sen mukaan kuin siitä on erikseen säädetty.
- b) Radiopäivystystä suorittaessaan ei radiosähköttäjä ole velvollinen tekemään mitään radiotoimintaan kuulunutta tehtäviä.
- c) Matkustaja-aluksen radiosähköttäjälle kuuluvat yksinomaan radioase-man käyttöön ja huoltoon liittyvät tehtävät sekä merellä että satamassa.
- d) Mihäli lastialuksella radioasemalle kuuluvat tehtävät eivät sitä estä, radiosähköttäjä on aluksen ollessa satamassa velvollinen avustamaan välittämättömissä kirjoitustöissä.
- e) Lastialuksen ollessa satamassa on radiosähköttäjän työaika arkipäi-vinä 8 tuntia vuorokaudessa. Tästä työajasta on radioasemalle kuulu-viin tehtäviin verrattava vähintään 2 tuntia päivässä.
- f) Pääsiäis-, helluntai-, juhannus-, joului- ja uuden vuoden aattoina on kaikista klo 12 jälkeen suoritettava työstä sekä merellä että sa-tamassa, tarpeellista merivahvistusta lukuunottamatta, suori-tettava ylityökorvaus. Satamavuorokautena on varsinainen työaika kuitenkin mainittuina aattoina 3 tuntia.
- g) Aluksen ollessa satamassa varsinainen työaika on 3 tuntia lauantai-sin ja se on ajoitettava klo 06.00 ja 12.00 väliselle ajalle. Sama oikeus voimassa loppiais-, pitkäperjantain, vapun-, helatorstain-, pyhäinpäivän- ja itsenäisyyspäivän aattoina.
- h) Aluksen tullessa satamaan tai lähtiessä satamasta lauantaisin on ylityökorvaus maksettava kaikesta työstä, lukuunottamatta merivah-distin aikana tehtyä työtä. Sama oikeus voimassa myös g) kohdassa mainittujen pyhäpäivien aattoina.

- 1) Kun kuin tässä pykälässä määrätty työ on ylityötä, josta suoritetaan korvaus voimassa olevan merityöaikalain mukaisesti, kuitenkin siten, että rahana suoritettava ylityökorvaus on tunnilta arkipäivänä tehdystä ylityöstä 1/100 ja pyhäpäivänä tehdystä ylityöstä 1/62 merimiehen mukautisesta rahapalkasta, ruokarahaa tai siitä vastaavaa korvausta siihen lukenutta.
- j) Klo 16 - 6 välisenä aikana radiosähköttäjä ei ole velvollinen suorittamaan ylityötä enempää kuin 6 tuntia.
- k) Työtä, jota radiosähköttäjä on ylläolevan mukaan on suoritettava, määrättyään hänelle ainoastaan alukseen päällikkö tai tämän sijainen

13 § Vastike

c)2 Poistetaan

c)5 Varustamon laskuun tapahtuvaan, aiheelliseksi todettuun lääkäriin käyntiin käytetty aika, johon lasketaan myös hammashoito.

c)6 Lääkärin todistama työkyvyttömyysaika

d) Lisäys: Vastike voidaan antaa vapaa-aikana vain molemminpuolisesta sopimuksesta.

f) -----Tällöin oikeutta 6.5 vastiketuntia-----

14 § Vuosiloma

3 mon. Jos radiosähköttäjä on niinä kalenterikuukausina, jolloin työsuhte alkoi ja päättyi, ollut aluksessa toisessa yhteensä 14 päivää, on hän näiltä kuukausilta oikeutettu saamaan lomakorvausta kahdelta päivältä. Mikäli hän nyt kysymyksessä olevina kuukausina on ollut toisessa vähintään 44 päivää, on hän oikeutettu saamaan lomakorvausta neljältä päivältä.

6 mon. Radiosähköttäjä, joka saa lomaan, kustantaa itse matkansa lomalle ja takaisin alukselle kuitenkin siten, että hän vuosilomalta poistuneen on oikeutettu korran 9 kuukaudessa saamaan varustamolta paluumatkasta aiheutuneet matkakulut (juna-, laiva-, tai linja-autolipun hinnan sekä tarpeelliset takseikulut) laivanvarustamo kustantaa sijaisen matkat.

Lisäys

Varustamo kustantaa radiosähköttäjälle vapaan lomamatkan kotimaahan ja takaisin 9 kuukauden palvelukseen jälkeen ellei laiva tällä aikana ole käynyt Suomessa.

Lisäys

Vuosiloma tai vastikeloma ei keskeytä palvelussuhdetta. Tällaisen loman ollessa kysymyksessä voi molemminpuolinen irtisanomisaika alkaa vasta siitä päivästä, jolloin vuosiloma tai vastikeloma loppuu.

Lisäys

Vuosilomapalkkaa laskettaessa otetaan huomioon pöytäkirjanmerkintä 1 kohdassa mainittu lisä.

17 § Sopimuksen irtisanomisaika

Ellei toisin ole sovittu, lakkaa palvelussopimus olemasta voimassa 30 päivän molemminpuolisen irtisanomisaajan jälkeen ja palvelus päättyy Suomen satamassa. Radiosähköttäjän irtisanomisaika on kuitenkin 45 päivää, jos hän on ollut saman laivanvarustamon palveluksessa yhtäjaksoisesti vähintään 3 vuotta ja jos hän yhtäjaksoisesti on palvelut samassa varustamossa 5 vuotta, on irtisanomisaika 2 kuukautta. Virensijaiseen nähden on voimassa molemminpuolinen 15 päivän irtisanomisaika. (Huom! pöytäkirjanmerkintä 2 ja 5)

25 § Sopimuksen voimassaoloaika

Tämä sopimus on voimassa helmikuun 1 päivästä 1970 lukien tammikuun 31 päivään 1971 ja sen jälkeenkin vuoden kerrallaan jollei osapuoli ole sitä irtisanonut.

Päytäkirjamerkinnät

Lisäys kohtaan 1:

Hän muodostettu yhteisössä merittään palkkakirjauksessa erillisessä lisässä.

Uusi:

Milloin radiosaattajilla laivan asioilla ollessaan ei ehdi aterioita laivassa, korvataan hänelle ruokailusta suussa aiheutuneet kassatunnukset laivan mukaan.

Irtaannonmaksuvelvollisuus otetaan käsiteltäväksi.

1 kuukauden palkka omalla laivalla kuoleman jälkeen.

Neuvotteluvaraus

Varaamme lisäksi oikeuden neuvotella myös muista muutoksista tai lisäyksistä työehtosopimukseen, mikäli ne ovat sen luonteisia että niiden katsotaan koskevan kaikkia merenkulkijoita tai pääosin kuuluvia.

Uuden sopimuksen soveltamisaika

Ettei uutta työehtosopimusta saada hyväksytyksi 1.2.1970 mennessä, maksetaan kaikki uuden sopimuksen mukaiset palkat ja korvaukset 1.2.1970 alkaen siitä huolimatta milloin uusi työehtosopimus allekirjoitetaan.

Vertailutaulukko radiosähkötöiden ja I perämiehen sekä II koneestarin vuoden 1969 palkoista ikälisineen laskettuna laivan suurunden mukaan. Taulukossa on radiosähkötöiden palkkaeroksi eri suuruseroimien välillä laskettu 3 %.

Radiosähkötöitä (Instiauksessa)

DWT	0-1	1-3	3-6	6-9	9-12	12-15	15-18	18-
1800 - 2999	1017:00	1087:00	1151:00	1206:00	1289:00	1341:00	1409:00	1486:00
3000 - 4499	1047:50	1119:60	1185:50	1242:20	1327:70	1381:20	1451:30	1530:60
4500 - 6749	1078:90	1153:20	1221:10	1279:40	1367:30	1422:70	1494:80	1576:50
6750 - 8999	1111:30	1187:80	1257:70	1317:80	1408:50	1465:30	1539:60	1623:80
9000 - 12999	1144:60	1223:40	1295:40	1357:30	1450:80	1509:30	1585:80	1672:50
13000 - 17999	1178:90	1260:10	1334:30	1398:10	1494:30	1554:60	1633:40	1722:70
18000 - 29999	1214:30	1297:90	1374:30	1440:00	1539:10	1601:20	1682:40	1774:30
30000 - 49999	1250:60	1336:80	1415:50	1483:20	1585:90	1649:20	1732:90	1827:60
50000 - 79999	1288:10	1376:90	1458:00	1527:70	1633:40	1698:70	1784:80	1882:40
80000 -	1326:70	1418:20	1501:70	1573:50	1682:40	1749:60	1838:40	1938:50

I perämies ja II koneestari

DWT	0	2	4	6	8	11	14
1800 - 2999	1064:00	1117:20	1170:40	1223:60	1276:80	1330:00	1383:20
3000 - 4499	1096:00	1150:80	1205:60	1260:40	1315:20	1370:00	1424:80
4500 - 6749	1130:00	1186:50	1243:00	1299:50	1356:00	1412:50	1469:00
6750 - 8999	1165:00	1224:30	1303:50	1362:80	1422:00	1481:30	1540:50
9000 - 12999	1209:00	1269:50	1329:90	1390:40	1450:80	1511:30	1571:70
13000 - 17999	1228:00	1289:40	1350:80	1412:20	1473:60	1535:00	1596:40
18000 - 29999	1256:00	1318:80	1381:60	1444:40	1507:20	1570:00	1632:80
30000 - 49999	1291:00	1355:60	1420:10	1484:70	1549:20	1613:80	1678:30
50000 - 79999	1327:00	1393:40	1459:70	1526:10	1592:40	1658:80	1725:10
80000 -	1377:00	1445:90	1514:70	1583:60	1652:40	1721:30	1790:10

Vertailutaulukko laivan suuruuteen perustuvien eri ammattiryhmiin palkkojen välisestä eroista prosentteina.

DWT/INH	Konopuhallin	Yliperämies ja I konemestari	I perämies ja II konemestari	II perämies ja III konemestari
1000 - 1799	1645	1279	1064	982
1800 - 2999	1673	1304	1064	982
3000 - 4499	1697	1336	1096	982
4500 - 6749	1757	1389	1130	998
6750 - 8999	1833	1448	1185	1021
9000 - 12999	1870	1484	1209	1039
13000 - 17999	1938	1509	1228	1056
18000 - 29999	1984	1546	1256	1079
30000 - 49999	2039	1589	1279	1109
50000 - 79999	2097	1634	1327	1140
80000 -	2177	1695	1377	1182
keskiarvo	28,50 %	28,61 %	26,19 %	18,80 %
	2,85 "	2,86 "	2,91 "	2,35 "

DWT/INH	Stuortti	Kokki	BWT	Vaasto-alkava radio- sähköttaija Ruotsissa
1000 - 1799	959:20	761	10350	1250
1800 - 2999	977:90	772	6750	1286
3000 - 4499	999:90	783	9600	1340
4500 - 6749	1037:30	793	13000	1394
6750 - 8999	1078:00	805	18000	1456
9000 - 12999	1102:20	817	24000	1518
13000 - 17999	1118:70	828	30000	1579
18000 - 29999	1142:90	838	42000	1633
30000 - 49999	1175:90	861	60000	1694
50000 - 79999	1210:00	885	80000	1758
80000 -	1257:30	917	110000	1825
keskiarvo	27,46 %	18,90 %		38,59 %
	2,74 "	1,89 "		3,85 "

(100 Mark=81 mk)