



HELSINKI 26.3.1968

Toimitusjohtaja

Frans Nylund

Kulosaaren Puistotie 44 C

Helsinki 57

No 844/87

Viite:

Asia: rad.sähk. S. Hakkarainen
s/s Constantia

Viitaten tänään käytyyn puhelinkeskusteluunme lähettämme
ohjeellisena valokopion s/s Constantian entisen radiosähkötäjän
Seppo J. Hakkaraisen liitollemme lähettämästä kirjeestä jossa
hän selostaa niitä syitä jotka johtivat hänen toimensa loppu-
miseen laivassa.

Kirjeessä olevan selostuksen mukaan tarjottiin Hakkarai-
selle kaksi vaihtoehtoa: suoritetaan merimieslain mukainen
kuulustelu hänen toistuneesta alkoholien väärinkäytöstään lai-
valla ja se lähetetään merenkulkijain kurinvalvontalauta-
kunnalle tai hän eroaa palveluksesta helmikuun 13 päivänä
1968 laivan ollessa Oxelösundissa. Hakkarainen valitsi jäl-
kimmäisen vaihtoehdon ja jätti laivan 14.2.1968.

Koska Hakkarainen sai palkkansa vuonna 1967 voimassa
olleen sopimuksen mukaan ja koska 1.2.68 voimaan tulleen
sopimuksen mukaan maksetaan uusi palkka kaikille niille jotka
vielä 12.2.1968 olivat palveluksessa, pyydämme oikaisemaan
tämän palkanmaksussa tapahtuneen virheen.

Mitä sitten tulee sijaisen matkakustannusten maksa-
miseen niin olisi Hakkaraisen pitänyt tietenkin maksaa nämä
matkakulut edellytyksellä että hän ennen vuoden palvelusaikaa
olisi lähtenyt lomalla ja jatkanut sen jälkeen palvelustaan.
Koska tässä tapauksessa Hakkarainen valitsi vaihtoehtoisesti
erotetuksi joutumisensa, ei käsittääksemme hän ole velvollinen
enään maksamaan sijaisen matkaa. Eri asia on kuitenkin, jos
sijaisen matkakustannusten maksaminen sisältyi siihen vaihto-
ehtoon jonka Hakkarainen valitsi. Tällöin hänelle kuuluu
näiden kustannusten maksaminen, koska hän vaihtoehtoa vali-
tessaan on ollut tietoinen mihin se hänet velvoittaa.

Sekä Hakkaraisen kirjeeseen että edellä esittämäämme viitaten, pyydämme yhtiötänne selvittämään tämän asian.

Esitämme valittelumme niistä vaikeuksista, joita jäsenemme on yhtiön palveluksessa ollessaan aiheuttanut.

Kunnioittaen

SUOMEN RADIOSÄHKÖTTÄJÄLIITTO r.y.

Erkki Koivisto

liite

SUOMEN RADIOSÄHKÖTTÄJÄLIITTO r.y.

HELSINKI 19.4.1968

Sepänkatu 13 A 1 HELSINKI 15

☎ 63 53 20 ☎ 7590

✓ Radioliitto Helsinki

Jäsen liitoissa:

International Federation of Radio Officers

International Transport Workers Federation

Virkamiesliitto



Merenkulun Työnantajaliitto r.y.

Eteläranta 10 A

Helsinki 13.

No 890/113

Viite:

Asia: s/s Constantian päällikön
työehtosopimuksen vastainen
menettely

Oheellisena lähetämme valokopion s/s Constantian väliaikaisen radiosähköttäjän Marja-Liisa Immosen liitollemme 11.4.1968 lähettämästä kirjeestä jonka mukaan aluksen päällikkö kapteeni Rudin on menetellyt sekä voimassa olevan työehtosopimuksen että myös merityöaikalain vastaisesti määrätessään radiosähköttäjän tehtävistä laivalla. Tämän johdosta pyydämme Merenkulun Työnantajaliiton toimenpiteitä kapteeni Rudinin ojentamiseksi.

Olemme lähettäneet jäljennöksen tästä kirjeestä ja valokopion Immosen kirjeestä myös s/s Constantian varustamolle.

Kunnioittaen

SUOMEN RADIOSÄHKÖTTÄJÄLIITTO r.y.

Erkki Koivisto

SUOMEN RADIOSÄHKÖTÄJÄLIITTO r.y.

Sepänkatu 13 A 1 HELSINKI 15

☎ 63 53 20 ☎ 7590

⚡ Radioliitto Helsinki

Jäsen liitoissa:

International Federation of Radio Officers

International Transport Workers' Federation

Virkamiesliitto



No 891/114

Viite:

Asia: s/s Constantian päällikön
työehtosopimuksen vastai-
nen menettely

HELSINKI 19.4.1968

Toimitusjohtaja

Frans Nylund

Kulosaaren Puistotie 44 C

Helsinki 57

Oheellisenä lähetämme valokopion s/s Constantian väliaikaisen radiosähkötäjän Marja-Liisa Immosen lii-
tollemme 11.4.1968 lähettämästä kirjeestä josta käy
selville, että aluksen päällikkö kapteeni Rudin on
työehtosopimuksen vastaisia määräyksiä radiosähkötä-
jälle antaessaan toiminut varustamoltaan saamien ohjei-
den mukaisesti. Tämän vuoksi katsoimme välttämättömäksi
saattaa Immosen kirjeen Merenkulun Työnantajaliitolle
toimenpiteitä varten. Oheellisenä jäljennös Merenkulun
Työnantajaliitolle lähettämästämme kirjeestä.

Kunnioittaen

SUOMEN RADIOSÄHKÖTÄJÄLIITTO r.y.

Erkki Koivisto

2 liitettä

Sepänkatu 13 A 1 HELSINKI 15

☎ 63 53 20 ☎ 7590

↗ Radioliitto Helsinki

Jäsen liitoissa:

International Federation of Radio Officers

International Transport Workers' Federation

Virkamiesliitto



No 895/115

Viite: kirj. 11.4.68

Asia: ylityöt, vastikkeet ym.

Radiosähköttäjä

Marja-Liisa Immonen

s/s Constantia

Northern Shipping Service

SA 54 st. Katelijnevest

Antwerpen

Belgium

Viitekirjeenne johdosta ilmoitamme, että katsoimme var-
mimmaksi lähettää Teille vastauksen antamallanne Belgian osoit-
teella, kun saimme kirjeenne vasta 16.4.68.

s/s Constantian päällikön menettely selostamissanne tapa-
uksissa on sen laatuista, että liitto ei voinut jättää asiaa vain
tämän kirjeen varaan, joten annoimme 19.4.68 kopion kirjeestänne
Merenkulun Työnantajaliitolle ja lähetimme kopion myös yhtiölleen,
koska kysymyksessä on sekä työehtosopimuksenme että myös merityö-
aikalain vastainen menettely.

Ensiksikin toteamme, että Teillä on ollut kaikissa esille
tulleissa kysymyksissä jokseenkin oikea kanta ja olette mene-
telleet kuten pitääkin menetellä tällaisissa tapauksissa. Vali-
tettavasti kuitenkin suostuitte vastaanottamaan ylityökorvauksen
vapaa-aikana, johon Teidän ei missään tapauksessa olisi ollut
suostuttava.

Tekemiinne kysymyksiin vastaamme seuraavasti:

1) Radiopäivystys Kannanottonne radiopäivystysvelvollisuu-
teenne 31.3 Stettinin ulkopuolella oli oikea koska laiva oli
ankkurissa merellä eikä luotsia oltu vielä otettu. Tämän kannan
otti asiassa liikennetarkastaja Tanskanen joka opettaa radio-
liikennettä radiosähköttäjäkursseilla. Mitään aivan tarkkaa
määräystä tässä suhteessa ei ole mutta käytäntö on yleensä muo-
dostunut sellaiseksi että kun tullaan aluevesirajalle annetaan
lähimmälle rannikkoasemalle aseman sulkemista koskeva ilmoitus
 $\frac{1}{2}$ - 1 tuntia ennen laituriin tuloa. Päällikkö voi kuitenkin
kieltää radiopäivystyksen pidon, mutta hän vastaa tällöin myös
mahdollisista seurauksista.

2) Radioasemalle kuuluvat tehtävät satamassa

Työehtosopimuksen 12 §:n mukaan radioasemalle kuuluyiin

2
tehtäviin on 8 tunnin työajasta varattava tulo- ja lähtöpäivinä vähintään 2 tuntia ja muina päivinä vähintään 1 tunti, joten vastaavasti muita kirjoitustehtäviä varten jää lähtö- ja tulo-päivinä 6 tuntia ja muina päivinä 7 tuntia. Radioasemalle kuuluvat tehtävät ovat kuitenkin järjestyksessä ensisijalla ja vasta kun ne on tehty, voi radiosähköttäjä ryhtyä muihin tehtäviin. Näiden radioasemalle kuuluvien tehtävien tärkeydestä ja ajasta päättää radiosähköttäjä, koska hän on vastuussa radioaseman toiminta-kunnosta sekä muista radioasemalle kuuluvista tehtävistä niin että ne tulevat ajallaan suoritetuksi.

3) Ylityö Silloin kun päällikkö vaatii radiosähköttäjää tekemään kirjoitustoita tai lähettämään radiosanomia tai vastaanottamaan radiotiedoituksia radiosähköttäjän vapaavahdin aikana merellä, on se työehtosopimuksen mukaan ylityötä. Ylityö korvataan aina rahana. Mikäli päällikkö vaatii tekemään yllämainittuja ylitöitä ilman korvausta, on siitä parasta pyytää kirjallista käskyä.

4) Ylityö lähtöpäivänä Siltä osin kun työaikaanne lähtöpäivänä ylitti 8 tuntia olette oikeutettu ylityökorvaukseen. (Kts. kohta 2)

5) Vastike Ainoastaan vastikkeeseen oikeuttava jo tehty työ voidaan korvata antamalla vastikevapasta seuraavassa satamassa, mutta etukäteen ei vastikevapasta voida antaa.

6) Konepuolen palkkakirjanpito Siitä on työehtosopimuksessa voimassa seuraava pöytäkirjamerkintä: "Milloin radiosähköttäjä huolehtii laivan konehenkilökunnan palkkakirjanpidosta ja palkkojen maksamisesta, tulee hänen tästä ylimääräisestä työstä saada korva-uksena erillinen lisä, jonka suuruus on vähintään 55 mk sekä yhtä ylityötuntia vastaava korvaus jokaista konepuolen vastakirjaa kohden kuukaudessa." Mikäli olette suorittaneet yllä olevan pöytäkirjamerkinnän mukaisia tehtäviä, olette oikeutettu sen edellyttä-mään korvaukseen.

7) Päästökatselmus Mikäli päästökatselmuksilaisuudessa ette ole saaneet korvauksia kaikista laskemistanne ylitöistä ja vastikkeista, on parasta kirjoittaa nimenne rullaan varauksella. Asia selvitetään sitten jälkeinpäin yhtiön kanssa.

Yllä oleva on 22.4.68 luettu puhelimitse Merenkulun Työnantaja-liiton toimitusjohtaja kapteeni Rosnellille, joka on hyväksynyt sen siltä osin kun se koskee sopimuksen ja työaika määräysten tulkintaa ja on tästä kirjeestä 22.4.68 lähetetty jäljennös Merenkulun Työn-antajaliitolle ja kapteeni Frans Nylundille.

Terveisin

SUOMEN RADIOSÄHKÖTÄJÄLIITTO r.y.

Erkki Koivisto

PS Johtaja Nylund on ilmoittanut tänään liitolle, ettei hän ole kos-

kaan antanut kapteeni Rudin'ille mitään sellaisia määräyksiä
jotka olisivat työehtosopimuksen vastaisia. Hän tulee itse
laivalle selvittämään asian saavuttuanne Suomeen.

E.K.