

Lokakuun 6 p:nä 1964.

Merenkulkuhallitus  
Helsinki

HÖ/SW/H/2

Alusten radioasemia koskevat vapautukset.

Viitaten merenkulkuhallituksen 7 päivänä heinäkuuta 1964 lähettämään kirjelmään N:o 2482/64/582 esitämme pyydettyä lausuntona otsikkoasiasta seuraavaa.

On vaikeaa käsittää mitkä ovat ne teknilliset ja radioliikenteelliset syyt, jotka tekisivät radiosähkötysliikenteen varmemmaksi kuin radiopuhelinliikenne.

Jatkuva pälyystys alusten komentosillalla radiopuhelinliikenteen hätä- ja kutsutaaajuudella 2182 kHz antaa paremman takuun lähellä olevien alusten avustamiseksi kuin sähköttäjä ja automaattinen hälytin.

Tiedossamme ei ole yhtään tapausta, jollein olisi voitu näyttää toteen, että radiopuhelin olisi osoittautunut radiosähkötystä huonommaksi hoidetussa radioliikennettä hätätapauksissa. Siirryttänpä hätätapauksissa tavallisesti radiopuhelinliikenteeseen sähkötysaluksissakin, koska siten säästytään ajanhukalta, joka tapahtuu sanoman antamisesta ensin päälliköltä radiosähköttäjälle hädänalaisessa aluksessa ja taas radiosähköttäjältä päällikölle avustavassa aluksessa.

Suora puheyhteys päälliköltä päällikölle hätätapauksissa on nopein ja varmin tie tehokkaan avun saamiseksi ja välikäsien aiheuttamat väärinkäsitykset saadaan täten kokonaan poistetuksi.

Radiosähköttäjän itsenäinen tehtävä jää hätätapauksissa hälytysmerkin antamiseen (sen voi suorittaa myös automaattinen avainnustilaite), sen jälkeen suorittaa hän ainoastaan tehtäviä, jotka päällikkö hänelle määrää.

Nyky aikaista radiopuhelinta käyttääkseen ei tarvitse "sulkeutua radiohyttiin". Sitä voidaan käyttää komentosillalta käsin, eikä päällikön siten tarvitse hetkeksikään jättää hänelle hätätapauksessa luonnostaan kuuluvaa paikkaa, komentosilttaa.

Lähiliikenteessä on hänellä jo nyky aikana toinekin erinomainen

yhteysvälineen juuri radiopuhelinyhteyden aikaansaamiseksi päälliköltä päällikölle nimittäin VHF radiopuhelin.

Näin voi aluksen päällikkö olla yhteydessä, sekä lähempänä, että kauempana olevien alusten kanssa suoraan komentopaikaltaan.

On muuten ihmeellistä, että Suomessa, joka meriradiopuhelinliikenteessä luetaan suorastaan edelläkävijämaaksi, väheksytään radiopuhelinta hätätapauksissa yhteysvälineenä aikakautena, jolloin kaikki radioyhteyttä tarvitsevat ovat siirtymässä kankeasta radiosähkötysliikenteestä radiopuhelinliikenteeseen. Näinhän tapahtui jo toistakymmentä vuotta sitten lentoliikenteessä, näin on tapahtunut kaikkien maitten puolustusvoimissa, sekä kaikissa siirtyvän liikenteen muodoissa.

Olemme tässä asiassa hankkineet tietoja myös ulkomailta ja haluamme tähän jäljentää Ruotsin laivanvarustajain yhdistyksen lausunnon, joka mielestämme osuu asian ytimeen:

"Till Besvarande av Edert brev av den 22 dennes få vi meddela, att å de fartyg i den svenska handelsflottan, som gå i motsvarande trafik som de, för vilka redogöres i Edert brev, endast radiotelefonanläggning finnes. Dessa fartyg ha sålunda - i den mån det erfordrats - erhållit dispens. Någon tanke på att upphäva denna dispens finnes icke här i landet och någon framställning har - oss veterligt - ej riktats från våra organisationer till myndigheterna. Måhända kan detta ha sin rot i, att telegrafisterna tillhöra samma fackförening som befälhavare och styrmän, varigenom alltför vittgående krav och önskemål från telegrafisternas sida i tid bli dämpade. Enligt vår uppfattning är nämligen det ofta återkommande kravet från telegrafisthåll om utvidgad plikt att ha radiotelegrafi-installation ävensom antal telegrafister inte så mycket ett sjsäkerhetskrav som ett fackföreningskrav."

Englannin Ministry of Transport'ilta saamamme tiedon mukaan vapautus radiosähkötyslaitteiden pitovelvollisuudesta on myönnetty esim. Englannin ja the Channel Islands'in välillä liikennöiville matkustaja-aluksille. Tällöin on edellytyksenä ollut että laivassa on radiopuhelin.

Puuttumatta asiaan vielä yksityiskohtaisemmin yhdistys ehdottaa, ettei nyt tehty esitys antaisi aihetta toimenpiteisiin merenkulkuhallituksen taholta.

Lunnottaen  
Suomen Laivanvarustajain Yhdistys r.y.

H. Hallberg

H. Osterberg

Jäljennöksen oikeaksi todistavat Helsingissä 9.2.1964:

*Erkki Kolviisto*  
Erkki Kolviisto

*Elma Jantunen*  
Elma Jantunen