

20.6-67 1390

s/s Veli Oulu

17.6.67

Suomen Radiosähköttäjaliitto r.y.
Sepänkatu 13 Helsinki

Ilmoitan, että olen saanut työpaikan Lovisa Rederi Ab:n laivaan s/s VELI. Toimi on sijaisen toimi ja alkoi 3.6.67.

Tiedustelisin Pohjois-Haagassa olevista MEL:n asunnoista, mitä mahdollisuuksia olisi saada sieltä asunto. Olen kuullut, että kyseisiä asuntoja haetaan liittojen kautta. Menen tänä kesänä naimisiin ja tarvitsisin asunnon syksyksi Helsingistä, koska tuleva vaimoni on töissä Helsingissä. Pyytäisin saada vastauksen osoitteella

s/s VELI
Lovisa Rederi Ab
Lovisa

Kunnioittaen

Esko Heino

Esko Heino

Jäsen n:o 1184

vast. 20/6-67

27.6 - 67

1410

Suomen Radiosähköttäjäliitto r.y.
Sepänkatu 13 A 1
Helsinki 15

Viite: kirjeenne No 1497/22
Asia: jäsenanomus.

Kirjeeseen 25.2.67 viitaten pyydän kunnioittaen Liittoa palauttamaan jäsenoikeuteni entisellä jäsennumerollani 651.

Pistäydyin Helsingissä käydessäni meripääallystövälityksessä tiedustelemassa toimipaikkatilannetta, jolloin minut osoitettiin sieltä Suomen-Eteläamerikan linjan toimistoon ins Hackmanin luo neuvottelemaan sähköttäjän toimen täyttämisestä ms Atalayassa. Pääallystövälitys ilmoitti k.o. paikan vapautuvan 4.7.67, mutta ins Hackman halusi paikan täytettäväksi jo aikaisemmin. Koska jo ennakkoon olin tilannut Oulussa lääkirintarkastuksen 28.6 sovinne että otan tarjotun paikan vastaan 29.6.67 Kotkassa. Tällöin en paikan päällä muistanut, että sekä pätevyystodistus että Liiton jäsenyys on minulta poistettu 30.6.67 asti. Tämän vuoksi kävin samana päivänä (22.6.67) PLH:n radio-osastossa tiedustelemassa mahdollisuutta saada takaisin pätevyystodistus kahta ppäivää karenssiajan päättymistä 30.6.67 aikaisemmin. Johtaja Kiviniemi lupasi esitettyäni ins Hackmanin kirjoittaman tosittteen toimipaikan hyväksymisestä minulle, että hän palauttaa 29.6.67 pätevyystodistukseni, mikäli esitän silloin todistuksen toiminnastani ed. toimipaikasta erottamisen jälkeen. Hänen nyt saadessaan lääkirintodistuksen työkyvyttömyydestäni sääriluun murtuman vuoksi ajanjaksolta 21.11.66 - 12.6.67 on ehto täytetty ja saan sertifikaatin 29.6.67.

Koska yli 7 kk sairastamisen jälkeen on rahatilanne allekirjoittaneella kireä, pidän tarjotun toimipaikan saamista minulle tärkeänä. Tähän vedoten pyydän Liittoa palauttamaan jäsenoikeuteni jo 29.6.67 alkaen ja ilmoittamaan siitä minulle ms Atalayaan Kotkaan ennen 4.7.67 tapahtuvaa aluksen lähtöä etelä-Amerikkaan.

Liite: kopio kirjeestä
PLH:lle

Oulussa 26.6.1967.

Sh. 22/8-67

Matti Valtta
MATTI VALTA

not. 29.6.67

Posti- ja Lennätinhallitus

Radio-osasto

Mannerheimintie 9 B

Helsinki 10

Viite: kirjelmäanne 553.

Pyydän kunnioittaen, että Posti- ja Lennätinhallitus myöntäisi 29.6.1967 alkaen allekirjoittaneelle oikeuden käyttää ajaksi 14.2 - 30.6.67 peruutettua kansainvälistä radiosähköttäjän pätevyystodistusta No 2037.

Viitaten keskusteluamme 22.6.67 johtaja Kytöniemen kanssa oheistan Oulun Lääninsairaalaan tänään saamani lääkärintodistuksen, joka osoittaa, että Luulajassa 18.11.67 murtunutta sääriluutani on siellä tehdyn kipsauksen jälkeen hoitanut Oulun Lääninsairaalan poliklinikka ajan 21.11.66 - 12.6.67.

Keskustelussamme mainitun lääkärintodistuksen työkyvyttömyydestä sydänveritulpan vuoksi ajalla 18.3 - 29.6.67 esitän henkilökohtaisesti Radio-osastossa käydessäni 29.6.67. Lääkärintarkastus on 28.6 klo 16.20, jonka jälkeen illalla matkustan Helsingin kautta Kotkaan ms Atalayan sähköttäjäksi pestautumaan. Poikkeen 29.6 aamupäivällä luoksenne tiedustelemaan PLH:n ratkaisua anomukseeni pätevyystodistuksen takaisinsaamisesta.

Oulussa kesäkuun 26 päivänä 1967.

.....

Matti Valta
Radiosähköttäjä Oulun kaupungista

Liite: 1 kpl lääkärintodistus

Plu, 22.8.67

SUOMEN KONEPÄÄLLYSTÖLIITTO
SUOMEN LAIVANPÄÄLLYSTÖLIITTO ry
SUOMEN MERIMIES-UNIONI ry
SUOMEN RADIOSÄHKÖTTÄJÄLIITTO ry

Saavuttuamme 24.6.67 2130 Sompasaareen ja jo 2330 lähtö viikonvaihteen risteilylle saimme ikävänä Juhannustervehdyksenä jyrkän kiellon, että omaiset eivät pääse laivaan tervehtimään läheisiään. Samalla'lohdutettiin, että seuraavana päivänä tulisi tapahtumaan samoin ja ilmeisesti kuvitellaan jollakin taholla, että tulemme jatkuvasti alistumaan tällaiseen ihmisarvoa polkevaan menettelyyn! Parin tunnin satama-aika on liian lyhyt useimmille kotona käyntiin, joten asioiden hoitaminen vaatii omaisia käymään laivassaan.

Satamavartijat väittivät saaneensa määräyksen Oy Finnlines Ltd:n taholta, mutta kaiken takana tuntuu ilmeisesti olevan Tullilaitos. Viimemainitun taholta on hiljattain alettu väittää laivan henkilökunnan sekaantuvan laivasta poistuviin matkustajiin ja vievän tuomisia maihin matkustajien tavoin. Väitteidensä tueksi ei tullilaitoksen taholta ole esitetty muuta kuin oletamus, että näin tapahtuu, tietääksemme ketään ei ole pidätetty itse teossa. Sitäpaitsi tällä asialla ei pitäisi olla mitään tekemistä omaisten laivassa vierailemisen kanssa. Ilmeisesti Tullilaitoksen puolella jokin pikkuvirkamies pyrkii 'kukkoilemaan', sillä tuollaisella byrokraattisella laitoksella on ilmeisiä vaikeuksia sopeutua nykyajan vaatimaan kiihkeämpään tempoon.

Tällainen yht'äkkinen kieltä loukkaa merenkulkijoiden ihmisoi-
keuksia törkeällä tavalla ja pyydämmekin liittojamme ryhtymään
kaikkiin asian vaatimiin toimenpiteisiin oikeuksiemme puolus-
tamiseksi.

*hoidettu
selvi
Kanninen
Radioteknikat
tulli periaatteella.*

Suomen Radiosähköttäjiliitto ry

H e l s i n k i.

Sain tässä juuri kotoa kuulla, että vanhentumisestakin on sentään jotain iloa ja hyötyä. Nythän tässä saa laskea itsensä melkein kuin kuniajäseneksi kuuluvana kun ei enää tarvitse jäsenmaksuja maksella. Ihmettelin kyllä hiukan kun ei tilillepanokortissa oltu otettu huomioon muuta kuin tupamaksu, mutta en sitä sitten sen enempää ruvennut penkomaan vaan lähetin koko jäsenmaksun plus viitosen sakkoja ensimmäisen erän myöhästymisestä maksumääräyksenä varustamon kautta kesäkuun alussa.

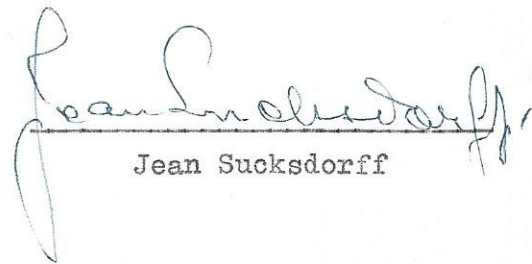
Juuri näin vastikeloman kynnyksellä ei oikein olisi varaa lahjoitella sitä poiskaan joten olisin kiitollinen jos se palautettaisiin minulle koti osoitteella.

Ajelemme nyt aikarahdattuina norjalaiselle varustamolle keran vuorokaudessa edestakaisin Kristiansand - Hirtshals ja sitäpaitsi vielä kolmasti viikossa ylimääräisen vuoron Hirtshals - Arendal - Hirtshals. Rahtausaika 15/5 - 31/8 ja mitä sitten tapahtuu on ainakin vielä toistaiseksi hämärän peitossa. Mahdollisesti laiva myydään tai pannaan seisomaan talveksi.

Sää on ollut sellaista kuin se yleensä Skagerrakissa tapaa olla. Aina vaan tuulee. Kunnan kesästä ei juuri tiedä mitään.

Toivoen, että siellä kotinurkilla on sentään ollut parempaa, lähetän parhaat terveiseni.

läh. 5/7.


Jean Sucksdorff



28/7-67 (1376)

Rauma

25.7. 1967

Suomen Radiosähköttäjäliitto r.y.

Ilmoitan vastaanottaneeni radiosähköttäjän toimen
Suomen Höyrylaiva Osakeyhtiön aluksessa m/s CASTOR.
Kyseessä on sijaisuus, joka alkoi 24.7 ja päättyy
Syyskuussa.

Kunnioittavasti

Seppo Puhalla

Seppo Puhakka

Radiosähköttäjä

17.8-67 17586

s/s Bore V 13/8 -67.

Suomen Radiosähköttäjäliitto r.y.

H e l s i n k i .

Aloitin toimeni s/s "BORE V"-ssa 20/7 -67. Koska olemme matkalla Israeliin, ja laivassa on eroavaisia mielipiteitä sotaväestönsä mahdollisesta voimassaolosta, pyytäisin Teitä täten kohteliaimmin ilmoittamaan minulle kirjeitse lähemmat tiedot asiasta.

Osoitteeni Israelissa on: Israel Scandinavian Maritime Agency Ltd, Khayat Square, Haifa.

Kunnioittaen

Göran Appel

Göran Appel.

next. 17.8-67

16.8-67

/ 1584

M/T RAGNY/OGCQ den 14/8 - 67

Vänligen till Radioliitto Helsinki .

Skulle vara tacksam om ni kunde ordna för undertecknads
räkning Telegrafisternas medlemsring i Guld pris ungefär 70 mk.

Vänligen sänd denna per Postförskott till nedanstående adress.
Jag bifogar också ett storleksmått i lämplig storlek.

Högaktningfullt: Christer Johansson
Nygatan 17
Mariehamn
Åland
FINLAND

Telegrafisten ombord M/T RAGNY/OGCQ
A.B. SALLY Rederierna
Mariehamn

Jäsenkortti No 1216

tahetetty 17.8-67

28.8-67

1620



Avsändningshamn

MS Mindoro

Utskriftsdatum

Brev nr

AKTIEBOLAGET
SVENSKA OSTASIATISKA KOMPANIET

Marseille 22.8.1967

Suomen Radiosähköttäjäliitto
Sepänkatu 13 A 1
Helsinki

Pyydän kohteliaimmin ilmoittamaan kuluvaan vuoteen varten minulle kuuluvat jäsenmaksut (mikäli ne eivät ole maksettu) sekä vuoden 1968 jäsenmaksut, mikäli mahdollista Ruotsin kruunuissa.

Samalla ilmoitan olevani toimes sa ms Mindoro nimisessä ruot. aluksessa 10.8.1967 lähtien.

Ajalla 4.6.1966 - 10.8.1967 olen ollut kesälomalla ja passiivisena jäsenenä, sekä Espanjassa töissä.

Kunnioittaen

Rad.sähkö.

Erkki O. Arhanto

ms Mindoro

ASOK

Box 2524

Göteborg

28.9-67

1773

Suomen radiosähköttäjäliitto ry
H e l s i n k i

Kunnioittaen tiedustelen, onko ja millä ehdoilla poliisiradion toimihenkilöillä mahdollisuutta päästä liittoonne jäseniksi? Jäsenmaksu?

Jos meidät kaikki (n 50) hyväksytään liittoonne, niin minkälaiset mahdollisuudet tulee olemaan näin järjestäytyneinä, saada palkkauksemme yleistä alalla vallitsevaa tasoa vastaavaksi? Valtiovalta on pitänyt Poliisiradion toimihenkilöitä tässä suhteessa lapsipuolen asemassa ja mikään poliisien järjestö ei ole ryhtynyt kovinkaan aktiivisesti asiaamme ajamaan, vaikka jäsen korttia ollaan halukkaita tarjoamaan.

Jos vastauksenne liittymisen suhteen on myönteinen, niin pidämme keskinäisen palaverin.

Mitkä olisivat Teidän kannaltanne tärkeitä asioita, jotka tässä kokoontumisessa tulisi selvittää, vai olisiko ehkä mahdollisuus saada edustaja Teiltä.

Parhaat kiitokseni osoittamastanne tuesta kun palkkaustamme on yritetty saattaa korjatuksi.

Joensuussa 26.9.1967

nuor konst

Jorma Nevalainen
Jorma Nevalainen

Poliisiradio

Rantak 35

Joensuu

Pori 7/11-67

Suomen Radiosähkättäjäliitto r.y.

Vuorokauden 1.11-67 lähettämäännne
kirjeeseenne lähetän tässä luettelon tänä
vuonna alleista otto- ja päästökatselmuk-
sista jotka ovat osaltaan erilaiset kuin
ne jotka alle saaneet Merenkulkukallitu-
sesta.

M/T Isso Fennia: Ottokatselmus Turku, yksi
matka, ajalla 12/5 - 24/5 - 67. Päästökatselmuk-
sessa en ollut läsnä, vaan lähtienäni lai-
vasta 24/5-67 Koirasaari, Helsinki, kirjoitin mi-
nimeni rullaan. Vastakirjassani kapteenin mi-
ni vahvistena, että toimi päättyi 24/5-67.

M/T Isso Nordica: Ottokatselmus Nantylusto 19/7-67,
tilapäinen Tukholmaan asti, siellä ei ollut
ottokatselmusta sillä Suomen konsulaatti oli
kiinni, ja laiva lähtipian. Paikka oli kesälo-
mannainen ajalla 19/7 - 3/9-67. Irroamispäi-
vä oli 2/9-67 Englannissa. Paikassa ei ollut
Suomen konsulia, joten kirjoitin vaan mi-
nimeni rullaan ilman päästökatselmusta.
Vastakirjassani kapteenin nimi vahvistena,
että toimi päättyi 2/9-67. Tämän sain vielä
3 p. myskunta.

M/T Isso Fennia: Ottokatselmus 19/9-67 Turku,
yksi matka ajalla 19/9 - 25/9 - 67. Toimi päättyi
Koirasaareen, Helsinki, 25/9-67 josta vahvistena
kapteenin nimi vastakirjassani. Kirjoitin
nimeni rullaan 25/9-67, ei ~~ei~~ päätökatselmusta.

8.11-67

1953

M/T Yrjö Fennia: Ottokatselmus Turku 10/10-67,
yksi matka ajalla 10/10-24/10-67. Toimi
loppui 24/10-67 Koirasaari, Helsinki, ei
päättökatselmusta, kirjoitin nimeni
rullaan.

Näitä kertyy päiviä seuraavasti.

M/T Yrjö Fennia	13	p.
M/T Yrjö Nordica	47	"
M/T Yrjö Fennia	7	"
M/T Yrjö Fennia	<u>15</u>	"
	82	p.

Tässä ovat ne päivät jotka olen ollut laul-
lisesti perätiäällä ollut toimissa vuonna
1967. En voi käittää kuinka päätökät-
selmukset ovat menneet väärin, sillä
niissä en ole alosuhteiden pakosta ollut
läsnä. Jos vielä on jätin epäselvää,
pyydän siitä ilmoittamaan.

Kunnioitteen
Osmo Vihersalo

s/s Kari-Ragnar

Fredrikshavn 15/11 1967.

Suomen Radiosähköttäjaliitto r.y.

Sepänkatu 13

Helsinki 15.

Haluaisin tiedustella Liitolta erästä asiaa, joka koskee vastikkeiden käyttöä. Voiko Varustamo pakottaa käyttämään vastikkeita ulkomaan satamissa? Varustamostamme on silloin tällöin tullut kiertokirjeitä, joissa kehoitetaan tähän. Nyt tuli kuitenkin minulle kirje henkilökohtaisesti, jossa ihmeteltiin miksen ole pitänyt vastikkeita ulkomailla. En käsitä miksi minun pitäisi niin tehdä, koska kukaan muukaan ei tee. Ehkä se on jonkinlaista painostusta, koska en laske konepuolen tilejä. Varustamo vetoaa asiassa 13 pykälän 1 momenttiin. Voidaanko se tulkita siten, että merimiehellä ei ole asiassa minkäänlaista valinnanvapautta?

Olen tavallisesti ottanut vastikkeet Suomessa yhden matkan vastikelomana, koska muuten ei pääsisi kotona käymään kuin kerran vuodessa. Voiko siis Varustamo kieltää tämän ja käskää käyttämään vastikkeet pois ulkomaan satamissa?

Kunnioittavasti

Hilpas Lemmetty

Hilpas Lemmetty

Rad.sähk.

s/s Kari-Ragnar

Ab R.Nordström & Co Oy

Loviisa