

26.5 -67- 1199
M/S HOKKAIDO 20/5-67

Suomen Rädiosähköttäjaliitto ry.

Teidän tiedustelunne.

Palvelin ajan 1/6-66 - 19/4-67 ruotsalaisessa ms Balissa. .
Senjälkeen lomalla 17/5-67 asti, jonka jälkeen siirryin
ms Hokkaidoon sähköttäjäksi.

Sveriges Fartygsbefälsförening:kiin tulin jäseneksi tämän
vuoden alusta lähtien. Postivaikeuksien ansiosta en voinut
aikaisemmin liittyä.

Mikäli teille suorittamani jäsenmaksut ovat jotenkin sekaisin
pyydän siitä ilmoittamaan minulle. Jään tietysti passiiviseksi
jäseneksi.

Kunnioittaen

Bo Similä
.....
Bo Similä

AB SVENSKA OSTASIATISKA
KOMPANIET

M/S HOKKAIDO
BOX 2524
GÖTEBORG 2

Var. 29/5-67

26.5-67

1192

Brest 21/5 - 67

Härmed vill jag meddela att jag den
17/5 mönstrade på M/S Dafny / OGFS tillhörande
Rederi AB Sally Mariehamn.

Med vänliga hälsningar

Telegrafist Sven Selenius

29/5
merk

Gustav Heuer - Brunsbüttelkoog

Königsberger Straße 8 — Puh: Päiva/Yä: 615

Vienti - Alennus

Myös Sähkösanoma Tilaus

Telegrammadressan: Radioheuer/Brunsbüttelkoog

Toimitan Kielin Kanavan ja kaikkiin Länsi - Saksan satamiin

Television • Radio • Magnetophone • Skrivmaskiner • Symaskiner
Kameräs • Dammsugare • Tvättmaskiner • Isskaper • Atlantic Klockar
Klockar • Räkenmaskiner • Rakmaskiner • Oljebrennere • Grill

Alla slags elektrisk artikel

Bank: Schleswig-Holsteinische Westbank, Brunsbüttelkoog

2212 Brunsbüttelkoog, den 17 Mai 1967

Suomen Radiosähköttäjälitto r.y.

HELSINKI 15

Sepänkatu 13 A 1

Jag beder Eder at vara so vänlig och meddela me på vilken fartyg Herr
Telegraphisten Jorma Gustafsson, Launonen Riikimäki, är påmönstrad i
ögenblik, i sista år var han en gång på FÅA fartyg m./S. "CASTOR"
Den sista SMK: 80.- ifrån min anonce i Eder tidning skall jag anvisa i
dom nästa dager.

Med bästa hälsningar




Jorma Gustafsson

Launonen

Launonen 914 65 486

Riikimäki

Suomen Radiosähköttäjäläiitte r.y.

Maksoin liiton jäsenmaksun (125:- , -tästä jäi vielä työttömyyskassan 5:- pois) maaliskuun alkupuolella maksumääräyksellä. Tätä tietämättä oli kotiväkeni, joka oli saanut tilillepanokortin, -maksanut jäsenmaksusta puolet, 65:- . Pyydän nyt, että ottaisitte tästä summasta unohtamani viisi-markkasen työttömyyskassaa varten ja lähettäisitte loput 60:- osoitteella: Opett. Helvi Yli-Tepsa, Sattanen, Sedankylä.

S/S T e n o, Kaskinen 27.4.67

Kunnioittaen
Radiosähköttäjä Markku Yli-Tepsa

Markku Yli-Tepsa

liitet 3/5

2.5-67

102d

S/S KBUCLIA AALBORG 29.4.-67.

RAD, SÄHK. VALTO SUOKAS

ILMOITAN TÄSSÄ TEILLE UUDEN OSOITTEENI,
MIKÄ TULEE TÄSTÄ LÄHTIEN OLEMAAN:
HÄMEENTIE 155 HELSINKI 56, (ENTINEN
OLI: ERÄPOLKU 7B3 KOUVOLA). JA KAIKEN
MINULLE TULEVAN POSTIN VOI LÄHETTÄÄ
TÄHÄN OSOITTEeseen, (VAIMO OTTAA VASTAAN)

SAMALLA HUGMAUTAN, ETTÄ OLEN LÄH-
HETTÄNYT JÄSENMAKSUN (130 MK) SIIRTO TILIL-
LENNE, JONKA PITÄISI SAAPUA TEILLE TOUKO-
KUUN AIKANA. - OLIN ANONUT LYKKÄYSTÄ, KOSKA
EN OLLUT PYSTYNYT MAKSAMAAN AIKAISEMMIN.

KUULUMIIN KIPINÄ SUOKAS ☺

(SUUNTANA BUENOS AIRES)

O. muut. 2.5.

26.4-67

Mereillä, 6.4.67

997

Suomen Radiosähköttäjälitto r.y.,
 Sepänkatu 13.A.1.,
HELSINKI 15.

LENTOPOSTISSA !
 BY AIRMAIL !
 PAR AVION !

Viitaten aikaisempgan kirjeeseeni ilmoitan täten, että toimenpiteilläni oli hieman vai-
 kutusta, sillä 29.3.67 New Orleansissa nykyinen kapteenini H.H. Libner allekirjoitti
 DM.3000,- maksumääräyksen laivatililtäni Hampurin pankkitililleni, joka on:

Reino Ensio Astola,
 Girokonto Nr 37/11009,
 DEUTSCHE BANK,
 Aktiengesellschaft
 Zweigstelle Mattentwiete,
 2000 HAMBURG 11,
 Mattentwiete 5.,

joten heti kun varustamo on lähettänyt tuon DM.3000,- pankkitililleni, olen tilaisuu-
 dessa hoitelemaan raha-asioitani maissa.- Olen jo määrännyt y.o.pankille, että heti
 kun DM.3000,- on saapunut pankkitililleni, heidän tulee lähettää Suomen Radiosähköt-
 täjälitolle DM.270,-. DM.270,- on Suomen rahassa n.mk.220,-. Tarkoitukseni on mak-
 saa sekä tuo rästi mk.74,- että koko vuoden 1967 jäsenmaksu.-

Olen tietoinen liiton säännöistä, että jollei ole maksanut jäsenmaksuaan huhtikuun er-
 simmäiseen päivään mennessä, erotetaan liitosta. Koska tämä myöhästyminen ei ole kui-
 tenkaan mitenkään minun vikani, kuten jo aikaisemmassa kirjeessäni selostin, anon tä-
 ten pääsyä uudelleen liiton jäseneksi siinä tapauksessa, että tuollainen erottaminen
 on jo tapahtunut tosiasia !

Heti kun tuo DM.270,-(riippuen siitä, kuinka kauan varustaja kaikesta huolimatta ehkä
 vitkastelee, vaikka kapteeni onkin maksumääräyksen allekirjoittanut) on saapunut lii-
 tolle, pyydän ystävällisesti ILMOITTAMAAN MINULLE allaolevalle osoitteelleni siitä,
ONKO MINULLA ESTEITÄ ASTUA SUOMALAISEEN LAIVAAN. Sanoin itseni irti jo 20.2.67, koska
 siis oli ilmeistä, että muuten ei rahojaan saa ulos.-

Saksassa on kuitenkin tariffin mukaan peloittavan pitkä irtisanomisaika, so.jos pääl-
 lystön jäsen, kuten minä, sanoo itsensä irti Saksan ulkopuolella, täytyy ensin odot-
 taa 6 kk, ja sen jälkeen alkaa vasta varsinainen irtisanomisaika, joka on 6 viikkoa,
 t.s.tariffin mukaan täytyy siis odottaa yhteensä 7.1/2(SEITSEMÄN JA PUOLI)kuukautta,
 ennenkuin saa ulosmaksun, laskettuna irtisanomispäivästä. Minulla on kuitenkin eri-
 koissopimus, ja lisäksi olen ulkomaalainen. Kansainvälisenä tapana tuollaisten sopi-
 musten suhteen on 3 kk:n irtisanomisaika. Ehkä varustaja suostuu noudattamaan tuota
 kansainvälistä tapaa. En tiedä vielä. Jos hän suostuu, merkitsee se sitä, että saisin
 ulosmaksun jo toukokuussa 1967, siis oltuani laivassa noin yhden vuoden.- Tämän vuoksi
 pyydän siis ensi tilassa ilmoitusta minulle siitä, onko minulla ESTEITÄ ASTUA SUOMA-
 LAISEEN LAIVAAN ?

Olemme nyt matkalla New Orleansista Yhdysvalloista Rotterdamiin, jonne saavumme noin
 19.4.67.- Tämän lastin purkaminen kestää kuitenkin vain n.2 pv. Minne sen jälkeen, en
 tiedä vielä.

Erosin yliopistosta viime talvena, koska minun kuitenkin olisi ollut mahdotonta tulla
 Amerikan vesiltä laivastani tenttimään Suomeen.-Koetan kaikesta huolimatta lukea lai-
 vassa ja tenttiä joskus myöhemmin jossain toisessa Suomen yliopistossa kuin Helsingis-
 sä.-Helsingissä on aivan liian paljon tungosta !-Minä voin siis nykyisin aivan kur-
 sailematta ottaa myös vakinaisen paikan, koska TUOLLAISET TENTTEIHIN MENEMISET EIVÄT
 ENÄÄ HÄIRITSE !

Odottaen ystävällistä ilmoitustanne ensi tilassa, merkitsen

kunnihoitavasti

Reino Ensio Astola,
 radiosähköttäjä.

Osoite: Funkoffizier Reino E.Astola, m/s Wilhelm Doerenkamp/DGWV; c/o Reederei Robert
 Bornhofen, 2000 HAMBURG 11, Mattentwiete 5--WEST-GERMANY.

Suomen Radiosähköttäjälitto r.y.

H e l s i n k i .

Kirjeenne 2520/77 huhtikuun 4 p:ltä ilmoitan, että olen palvellut s/s Sisal'issa 22/7-63 -11/10-63 ja 2/12-63-14/2-64 väliset ajat. s/s Silva'ssa 16/2-65-25/1-66. Laivan vaihdettua omistajaa ja nimeä ss Siwa jatkojn siinä 12/7-66 saakka.

Kunnioittavasti

Eero Erkkilä

Rad.sähk. Eero Erkkilä
Valtakatu 3 D Pori..

✓

28.3-67

623

Suomen Radiosähköttäjaliitto r. y.
Sepänkatu 13 A 1
Helsinki 15

Ollessemme San Diegossa Californiassa sattui minulle
harmillinen tapahtuma.

Olin päättänyt lähteä käymään maissa, ja tätä varten
kysyin yliperämieheltä laivan lähtöaikaa saamatta
kuitenkaan vastaukseksi muuta kuin olankohautuksen, ja
" ei sitä vielä tiedä". Kello oli tällöin jo melkein
yksitoista aamupäivällä. Lähdin maihin vähää vaille
kaksitoista, ja tällöin ei laivan lähtöaikaa ollut
ilmoitustaululla, joka on laskuportaitten vieressä.
Tullessani maista paria minuuttia yli seitsemän
illalla oli laiva ollut lähtövalmis jo kello kuudesta -
toista lähtien.

Nyt olen saanut laskun laivan viivästyttämisestä kahdelta
tunnilta, yhteensä \$ 66.07.

Pyytäisin kohteliaimmin liiton mielipidettä kyseessä
olevasta asiasta.

Laivan lähtöaika pitäisi yleensä ilmoittaa kuutta tuntia
aikaisemmin.

Alkoholilla, eikä muillakaan sen tapaisilla asioilla ei
ole tekemistä asian kanssa, oli eläintarhassa.

Laivan stueritti tiesi olinpaikkani, ja oli ilmoittanut
sen päällikölle.

Odotan pikaista vastaustanne.

San Francisco 23.3.67

Kunnioittaen

Rad. sähk:

Matti Laaksonen

mp Vasa Reader.

Rad. 24/7-67

Santa Cruz/Enenxife 11 p:nä Huhtikuuta -67

Liitolle

Voisitteko vastata pikaisesti seuraaviin kysymyksiin:

1. Voiko henkilö saada ulosmaksun ulkomailla vaikka hän ei olisikaan palvellut vielä vuotta aluksell, jos hänellä on oikeudenkäynti Suomessa, ja hänen on välttämättömästi oltava henkilökohtaisesti läsnä. Mönsträtty 13§ muk.

2. Jos ulosmaksu mahdollinen, onko hänen maksettava uuden miehen matkat ja siitä aiheutuvat kulut.

Olisin erittäin kiitollinen avustanne.

TU SU HEI



Sähk. E. Kallioniemi

ss Isomeri

Avomeri Oy

Simonkatu 12. B.30

Helsinki 10.

Varh. 15/4-67
S.H.

LENNATIN D HK
HELSINKI RADIO

24.4 - 67
Radioliitto
Suomen Radiosähkötäjä-
liitto oy
Sasank 13 A 1 Hki 15 X

SAANA/OFTS HELSINKI RADIO 1 23/22 24 0900 12:03

RADIOLIITTO HELSINKI =

PYYDÄN LIITTOA JYRKKIIN TOIMENPITEISIIN KOSKA MAKSUMÄÄRÄYKSENI
EIVÄT OLE AJALLAAN MENNEET PERILLE STOP YHTIÖ FENNO STEAMSHIP
OY HELSINKI =

S/S SAANAN SÄHKÖTTÄJÄ +5

LENNATIN D HK
HELSINKI RADIO

Oy Arnnen 648460

M. T. Kuitela

Posti- ja lennätinlaitos Post- och telegrafverket Posti- ja len

25.4-67

988/67

1967 E 25

05:39

TVR
LENNATIN A HK
HELSINKI RADIO

BJARMIA HELSINKIRADIO 1 13 25/4 0100=

XP= ERKKI KOIVISTO VALKJÄVENTIE 15 HELSINKI =

EN KYKENE VASTAAMAAN RADIOASEMASTA HERMORASITUS=
SÄHKÖTTÄJÄ GUSTAFSSON +

COLL 15 +

LENNATIN A HK
HELSINKI RADIO

*Gustafsson palautettu Hankoon Puhallin
Anita Gustafsson*

Posti- ja lennätinlaitos ☒ Post- och telegrafverket ☒ Post- och telegrafverket

27.5-67

1201

Joutseno 25.5-67.

Suomen Radiosäkköäiläliitto A.Y.
Helsinki

Oyhtän tietustella teittä
 - nko paikamme Matti Lehtinen
 sijaitsevat teitän kauteamme
 Radiosäkköäiläisiin johonkin
 teitän järjestäminen töihin
 Lähtöshuhtia. 16 m. kotoa
 eikä ole sen iäkseen lähettä-
 nyt itsestään mitään tietoa
 Tietustelemme sillä jos olisi
 teitän kauteamme päässyt
 töihin, niin joutaisi jos oli-
 sitte hyvä ja ilmaittaisitte
 jos jotakin hänestä tietätte
 Lähetämme palautus postimer-
 kin.

Osate Cauten, Harkkman

Vaino Lehtinen Val. 29/5/67