

17.1.67 / 101

Helsinki 14.1. -67

Suomen Radiosähköttäjäliitto r.y.

Toiminnanjohtaja Erkki Koivisto

Pyynnöstänne minä allekirjoittanut, radiosähköttäjä
Heikki Brynolf Gartz, kerron seuraavaa :

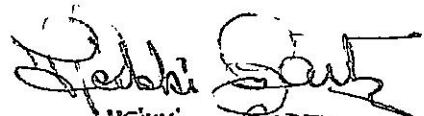
Ollessamme matkalla m/s Aconcaguan kanssa Brasiliasta Hampu-
rin kautta Suomeen 20.5.-64 minun palatessani aamuaterialta
0800 hyttiini, komentosillalle vievillä portailla liukastuin,
aamukasteisilla portailla. Sain kaiteesta kiini mutta vauhtia
alaspäin oli jo niin paljon ettei ote pitänyt ja niin tulin
alas välikannelle. Perämies tunnusteli käsivartta ja olkapää-
tä ja hänen mielestään ainakin kaikki luut oli paikoillaan,
kuten minustakin niitä tunnustellessani tuntui. Tämä tapahtui
n. 7 astetta etelään. Ms Aconcagua saapui Las Palmasiin 27.5.
jolloin pääsin näyttämään olkapäätä lääkärielle British Hospi-
talissa. Täällä todettiin olkapään menneen sijoiltaan ja pan-
tiin paikoilleen sekä sidottiin. Ei aiheuttanut alukselle vii-
västyistä.

Seuraavan kerran olkapää meni sijoiltaan ollessani ms Herakles-
issa, aluksen ollessa Savonan satamassa Italiassa. Aamulla
2/11-66 vuoteesta ylös noustuani kaaduini käden otteen pettäes-
sä, ja jolloin myös satutin selkään. Jouduin jättämään ms He-
raklesin ja sijalleni tuli sähk. Martti Aho.

Kolmannen kerran olkapää meni sijoiltaan 3/1-67 liian paljosta
taaksepäin taivuttamisesta ollessani kotona juuri muutamaa
päivää ennen kun piti ottaa toimi jälleen vastaan ms Herakles-
issa. Ilmoitettuani tästä yhtiön, Oy Oceanfart Ab:n konttoriin
ilmoittivat he olevan molemmien puolin parempi jos jäisin mai-
hin toistaiseksi, ja niin olin jo itsekin vähän ajatellut.
Ms Herakles saapui Helsinkiin 7/1-67.

Alkoholilla ei ole osuutta missään näistä tapauksista.
Olen ostanut pienen liikkeen Helsingistä (Vallininkuja 2, tu-
pakka- ja harrastelutarpeita) jota hoidan toistaiseksi.

Kunnioittaen


HEIKKI GARTZ
RADIOSÄHKÖTÄJÄ

27.1-67.

(15.1)

Suomen Radiosähköttäjäliitto r.y.
Sepänkatu 13
Helsinki

Asia: Vuosiloman pituus.

Työehtosopimuksemme vuosilomaa koskevasta kohdasta ei käy selvästi ilmi, onko sähköttäjä oikeutettu 5 vuoden meripalvelun jälkeen 30 työpäivän pituiseen lomaan varustamosta riippumatta, vaiko vasta palveltuaan 5 vuotta samassa varustamossa.

Keskusteltuani asiasta muutamien kollegojen kanssa olen havainnut käsitysten olevan ristiriitaisia.

Koska olen nyt toiminut sähköttäjänä merellä yhteensä hieman yli viisi vuotta, joista kolme viimeistä samassa varustamossa (samassa laivassakin), on k.o. asia ajankohtainen tulevaa vuosilomaa ajatellen. Senvuoksi pyytäisin kohteliaimmin saada tietää, mikä on liiton kanta tässä vuosiloma-asiassa.

m/t Lancing, tammikuun 20 päivänä 1967.



Kauko Kärki

Osoite: m/t Lancing,
Lundqvist Rederierna
Mariehamn

m. Rippasim

Kapt Matti Päivö
Ruotsinkata 40
Riihimäki

18/1-67 (M.)

Riihimäellä 15 p Tammi 1967.

Terre miehelle,

Kosten sinä olet noista psykologis-
seilla, niin rakennan kysyjä näin
eläkkeijän lähetessä seuraava
asetus valtion eläkelain voimassa
panolain täytäntöön panosta ja
ja soveltamisesta 9 p:nä joulukuuta
1966 N:o 612. Sen 2 § 1 momentin
Jok kohta ei muuttunut entisestään vai-
miten? Mutta voiko ja onko Perustus-
laitoksen mahdollista mahdollisuus
soveltaa c.m. kohtaan viimeistä luku-
jalkoin valtiovarainministerio luki-
myös radioahtokattajien palvelus
Suomessa mukaleistien merkitys-
kauppa-aluksessa eläkeajaksi?
Ilavain jäsenkottini vanhan aikeisoi-
vime monaa sain myynnin kaptteenin
luti oheis kunnan sitä ja monen sinne
jääväksi. Matrikelissa on irke vainoin
on v.s. Lindbohm. Samoin voi lisätä
SLR, JSmm, Laiv.mr ja Kain.mr.
Tällä kertaa ei sen enempää. Monin
kipinä Terroisin
Matti

30. 1-67

169

Suomen Radiosähköttäjäliitto

Sepänkatu 13

Helsinki

Toimisto

Olen odottanut Radiosähköttäjä- lehteä edellisessä laivassa 3 kuukautta ja tässä s/s Transdalissa jo 4 kuukautta, enkä ole saanut sitä kotiin enkä tänne laivoihin.
Olisi mielenkiintoista seurata asioita.

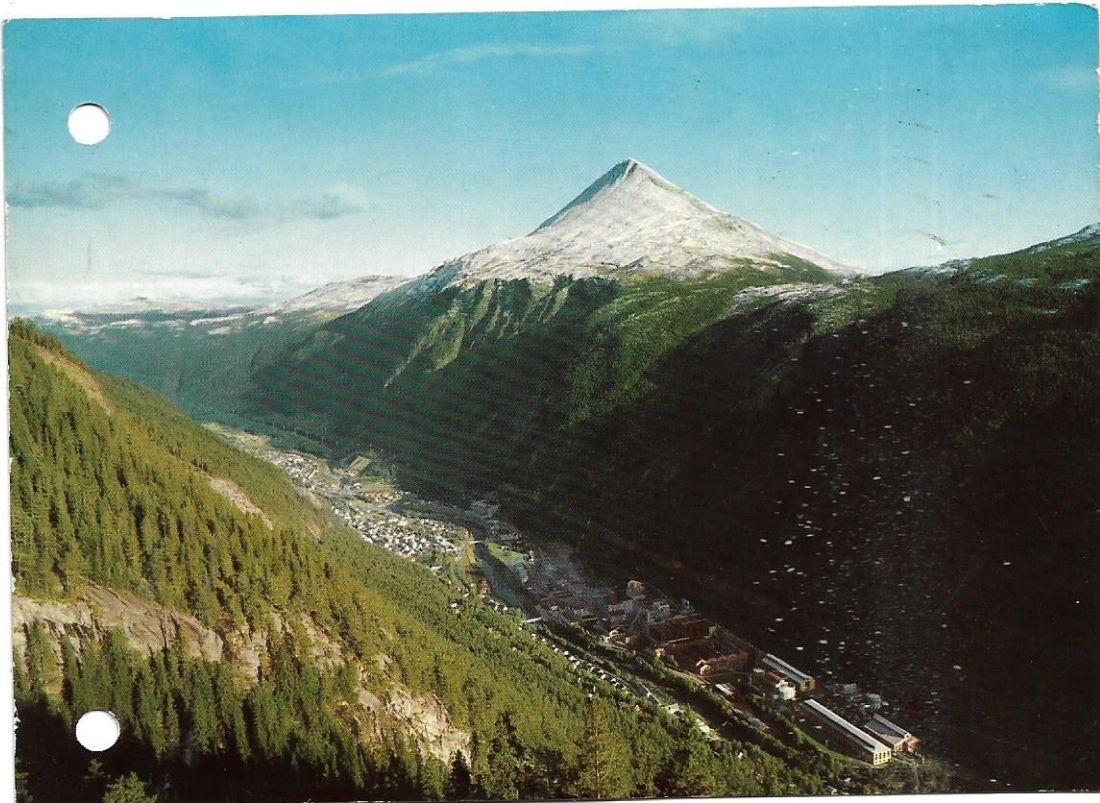
Terveisin

Esko Kilpeläinen
jäsen nr 1150

osoitteeni on

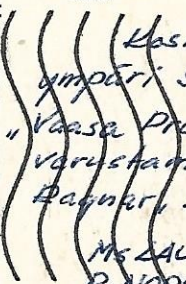
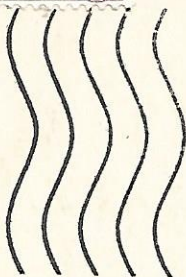
Esko Kilpeläinen
s/s Transdal
box 13146
Tramppilaiva Oy
Helsinki 13

*suunnitelmien
22/1-67.*



27.4.67

F-2265-5
Norway
Rjukan, Utsikt fra Krossbanen mot Gaustatoppen 1883 m.o.h.
View of Rjukan towards the Gaustatoppen mountain.



Suomen Radiorasähkötietojärjestö

Sepänkatu 13. A. 1

HELSINKI 15

FINLAND

Aline KUNSTFORLAG-PRINTED IN NORWAY



Ms Lauri-Ragnar/OLIH.
20.4.67.

Koska kierte kirjeet seikkailevat ympäri Suomea ilmoitan että Ms "Vaasa Provider" on myyty R.Nordström varustamolle ja uusi nimi on "Lauri-Ragnar", siis osoite on seuraava

MS LAURI-RAGNAR
R.NORDSTRÖM & CO OY/AB
LOVISA

Merijärveihin

Vera Kallio

Foto: Aine Ads.

1. 2 - 67
186
s/s Veli,
Ykspihlaja, 31/1-67.

Suomen Radiosähköttäjäliitto r.y.
Helsinki.

Allekirjoittanut lähetti kukkaissähkeen jouluaatoksi, mutta vastaanottaja ilmoitti, etteivät kukat koskaan tulleet perille. Jäljennän tähän sähkeen: s/s veli nr 3 ck 12 19 1210 = radioliitto helsinki = havo 15.00 24/12 kaarina havo pl 4 hamina hyvää joulua pena+ Sähke lähetetty helsinkiradio/ofj:n kautta 19/12 klo 1217 gmt. Pyydän selvitystä asiaan.

Kunnioittaen

P. Havo

P. Havo
Radiosähköttäjä
s/s Veli
Nordström & Co
Loviisa.

Post. 16. 2. - 67
Sitten vastaus ja
kukkat lähetetty
sitä myöskin



25.

Sähkösan

Telegram

Sähkösanoma

Telegram

Sähkösanoma

Telegram

Sähkösanoma



SUOMEN RADIOSÄHKÖT. LIITTO

Seputangkata 13A1

HELSPK1

FINLAND

Hersteller und Verlag Schöning & Co., Lübeck
† Bestelln. Tra 506-f

29/3 Trelleborg.

Ilmoittaisin teille, että tulini
sijais sähköttää jäksi m/s
FINNDANA:an. Palvelus
alkoi 20/3-67

Kunnoiffaen

Kaleri, Silvesto

Ostseeheilbad TRAVEMÜNDE
M/S "Nils Holmson"

Aug 21/3/67

LENNÄTIN
TELEGRAFEN
Hki - Hfors

1967 FEB 21 14 22

LH50

HAIFA 9 21 1130 IMPERIAN NORTHERN

Radioliitto
Suomen Radiosähkötehtä-
liitto ry **217**
Sepänk 13 A 1 Hki 15 X

RADIOLIITTO HELSINKI

ONKO LAKONUHKKA VOIMASSA LINDQVIST ARGON

ISRASCAN HALFA

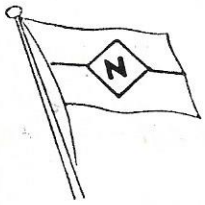
telegrafverket

Posti- ja lennätinlaitos

○*

Post- och telegrafverket

Postilaennätinlaitos



1.3.67 337
M/s Nina 27.2.

E. Kainasto.

Väinh. 4/3.67

Lähtieksäni tämän Ninnan mukana
ulos, tuli sovituksi että konepuolen palikat
kun vaihtuessa siis jäävät laskematta. Tähän
myöntyi myös varustamon edustaja koska
arvelimme, että varmaan on joku ratkaisu
löytnyt siihen mennessä kun laiva taas
saapuu Suomeen. Ja saattahan olla että
varustamolta tulee jidunkin tämän 60mk + 1/4 heik-
kyytäkymisestä.

Varustamon edustajan kama oli myös puhe
rahan jakamisesta konepuolen miehille esim.
nyt Pankkaan tullessa.

Mielestäni tämä kuuluu juuri siihen, mitä sa-
mmeksemme päättäkijämerk. kelta! tarkoittaa.
Hän oli tästäkin kovasti eri mieltä, eikä siitä
Tidän kannane ollut puhetta.

Sentähden pyytäisin Teitä ystävällisimmän
lähettämään minulle kiipeen jos jätän uutta
ilmenee asiassa ja nimenomaan jätän, mistä
kävisi selville tämä rahanjakoasia.

Laivan päällikkö pyysi varustamoa ilmoitta-
maan telexillä jos jätän uutta kuulum, mutta
siltähän voidaan ilmoittaa vaikka vaan
jätän varustamon kannalta edullista ja
ja sen vuoksi käännytti tänä puoleemme, sillä

olisi hyvä olla minullakin joku paperi
esitettävänä kun rahansa aika tulee.
Koska tähänastiset paperit eivät tuntuneet
riittävän ja koska kahakasta taitaa tulla
tiukka pyydän Teitä asottamaan kirjelmä
asotteilla:

Anja Laurila m/s Nina

F. Serris & Cie

P.O.B. 45

St Louis du Rhone France.

Laina saapuu nimellä m. 7-8/3 ja nieltä
Tunisian kautta Suomeen.

Terveisin Anja Laurila
Sähköttäjä m/s Nina.

LENNATIN E HK
HELSINKI RADIO

1967 12 29

11:53

FINNSTAR HELSINKIRADIO 1 14 29 0930 =

Radioliitto

Suomen Radiosähköttäjä-
liitto ry

RP 10 MK =

RADIOLIITTO

HELSINKI =

Sepänk 13 A 1 Mk 15 X

MENETTELENKÖ LIITON 10/4 LÄHETTÄMÄN KIRJELMÄN MUKAISESTI KONE-
PUOLEN KIRJANPIDON HOIDOSSA =
PAULA RAUTAVAARA +

COL RP 10 MK

10/4

LENNATIN E HK

Suomen radiosähköttäjäliitto
Sepänkatu 13 A 1
Helsinki.

Kiittäen kirjeestänne 9.2.1967. Koskeeko työseisaus
ulkomaan satamiin tulevia suomalaisia aluksia vaan
yksinomaan suomen satamiin tulevia ?

MS Finndana on tällä hetkellä aikarahdattu saksalai-
selle TT-Linie:lle kesäkuun 5 pv:n saakka, jonka jäl-
keen se luovutetaan uudelle omistajalle Puolaan.

K.o. asian suhteen pyydän selvitystä ensitilassa

Os. MS FINNDANA, TT-linie, Trelleborg.

Kunnioituksella,

Sähköttäjä:

O. Härmäläinen
O. Härmäläinen.

Arvoisa Radiosähköttäjäliiton hallitus

Terveiset Marseillesta ja parhaimmat kiitokseni saamastani SR:n yleiskirjeestä no 6/67, joka valitettavasti on ensimmäinen tämän vuoden puolella saamani yleiskirje, siis numerot 1 - 5/67 ovat jääneet tulematta. Syy on siinä, että olemme olleet hieman epätietoisia siitä, että minne menemme, viimeinen posti kun tuli 2/2 -67 Haifassa. Sen jälkeen olemme odottaneet "orderia" Välimerellä, käyneet Valletassa vain yhden päivän, bunkranneet Augustassa ja odottaneet jälleen orderia. No viimein tuli ja suuntana oli Ras Lanuf Libyassa. Sinne päästyämme ja olessamme valmiit menemään sisään tuli luotsipaikalla esiin kylmä totuus, että meidät "boikotoitiin" kun olimme käyneet Israelissa. No sitten taas seurasi ohjelmassa odotusta ja viimein suuntana tuli olemaan Marseille telakointia varten. Täällä nyt ollaan ja taidetaan viipyä vielä ainakin pari viikkoa.

Niin tämän kirjeen pää tarkoitus oli pyytää Teitä kohteli-
aimmin lähettämään minulle ainakin sen yleiskirjeen no. 3/67 mikäli mahdollista.

Eipä tässä kummempia tänne kuulukaan. Toivotan Teille kaikille hyvää kevään alkua ja parhainta jatkoa.

Kunnioittaen



Rad.sähköttäjä Kari Kavonius

m/t Dalny

Rederi Ab Sally

Mariehamn

PS. Kirjeen voi lähettää myös suoraan tänne osoitteella

m/t Dalny c/o Sofus Eltvedt Sarl

33 Rue de la Republique

Marseille

F R A N C E

läh. 13/3 ylk. 2.3.4.5/67

EMBASSY OF FINLAND

8.3-67 362
Addis Abeba 4.3.1967

Suomen Radiosähköttäjaliitto r.y.

Sepänkatu 13,

HELSINKI 15

Pyytäisin Teitä ystävällisesti tarkistamaan onko jäsenmaksuni maksettu. Jos olisi niin ikävästi että se on jäänyt maksamatta, ilmoittanette siitä minulle, allaolevalla osoitteella. Myös ilmoittanette jäsenmaksun suuruuden (ei laivassa oleva).

Olen jatkuvasti saanut Radiosähköttäjälehdten, jota aina mielenkiinnolla luen. Osoitteessa on ollut aina sama virhe. Pitäisi olla FINNISH EMBASSY eikä FINISH EMBASSY (siis kahdella n:llä) ja ETHIOPIA eikä ETIOPIA. Minua on aina harmittanut nuo pienet virheet joten voisitteko ystävällisesti korjata ne.

Kunnioittavasti

I. Jaamala
Ilkka Jaamala

Osoitteeni: Attaché Ilkka Jaamala
Embassy of Finland
P.O.Box 1017
Addis Ababa
Ethiopia

write mail.

5.4-67

875

SUOMEN RADIOSÄHKÖTTÄJÄLIITTO r.y.

HELSINKI 15

Kiitän monista kirjeistänne. On ilahduttavaa, että ajatus työttömyysrahastosta viimeinkin toteutuu.

Tahtoisin tässä yhteydessä tehdä selvää viimeaikaisista laivatoimistani, jotka ovat aiemmin jääneet ilmoittamatta; aloitan s/s "Contellan" poispestauspäivästä :

27/9-65	päällepestausta s/s "Orreholm"
15/12-65	poispestausta "
	palveluaika 2 kk 19 pv
22/1-66	päällepestausta s/s "Furuholm"
14/4-66	poispestausta "
	palveluaika 2 kk 24 pv
6/6-66	päällepestausta m/t "Olav"
14/10-66	poispestausta "
	palveluaika 4 kk 9 pv
10/1-67	päällepestausta m/t Esso Nordica

Edelleen on asunnonvaihtoni jäänyt ilmoittamatta sitten kesäkuun -66. Liiton lehden ja postin pyydän osoittamaan Essolle, Eteläranta 12, Hki 13. Olisiko liikaa pyytää lehteä taannehtivasti, syyhän on ollut minun ?

Tuo työttömyysraha 5:- mk voinee jäädä kesäkuuhun, jolloin tulemme Suomeen. Muun jäsenmaksun olen lähettänyt maksumääräyksellä helmikuussa. Olisin kiitollinen jos ilmoittaisitte onko se tullut perille.

m/t Esso Nordica, Rotterdam 1.4.-67

Sirkka Lammila

merk.