

Pori 13/9-67

1710

SR:n hallitus

Vuoden 1967 aikana olen ollut laivoissa toimessa kaikkiaan 56 päivää tähän asti. 12/5 - 24/5, eli 13 päivää M/T ^{Esso}Fenniassa. Tämä oli yksi matka Suomi - Englanti - Suomi ja oli väliaikainen paikka. Heinäkuussa minulle soitettiin Oy Esso Ab:stä ja tarjottiin väliaikaista paikkaa M/T Esso Nordicassa, vakinaisen sähköttäjän loman ajaksi. Koska Meripäälylystövähitys ei ^{ei} tainakaan silloin, kyennyt tarjoamaan paikkaa vanhalle, isopalkkaiselle sähköttäjälle, olin kyseessä olevan paikan kiitollisuudella poissa 19/7 - 2/9 välisen ajan, 43 päivää olin siellä. Minun laskujeni mukaan on jäsenmaksuni tähän saakka seuraava: Perusjäsenmaksu 15:- + 16:- + 5:- työttämyyskassaan, eli yhteensä Smk. 76:-. 6/9 lähetin liitelle 78:-, joten siinä on 2:- liikaa. Jos laskelmani on väärä pyydän siitä heti ilmoittamaan.

Viime vuosikokous määräsi hallituksen ^{järjestämään} työttämyyskassan perustavan kokouksen. Nyt on kulumut yli puoli vuotta, eikä sanatursta kokouksesta, eikä työttämyyskassasta ole kulumut mitään. Nyt on jo ryksy, ja työttömiä laivasähköttäjiä oli 8/9 Meripäälylystävähityksen mukaan 36 kappaletta, mutta hiiskakdustakaan työttämyyskassan perustamisesta ei ole kulumut. Samoin vuosi vuodeltä yhä suuremmaksi kasvavasta laivasähköttäjien työttämyydestä ei hallitus ole vaivautunut kirjoittamaan

"Radiosähköttäjäjä" minikäänlaista selostusta toimenpiteistään (jos mitään on ollutkaan) asian antamiseksi. Tämä välinpitämättömyys ja pöytäamattomuus laivasähköttäjiä toimeentulomahdollimuksista on kertakaikkiaan käsittämätöntä! Hallitus on valmis kiistämään jäsenmaksut jokaiselta, vaikka vain kunkaudenkin mereltä vuoden aikana olleelta laivasähköttäjältä, ottamatta lainkaan huomioon paikkojen niukkuutta ja yhä kasvavaa työttämyyttä.

Koska olen jäsenmaksuni maksanut, täysivaltainen Suomen Radiosähköttäjäliiton jäsen on minulla täysi oikeus saada heti vastaukset seuraaviin kysymyksiin:

Milloin on työttämyyskassan perustava kokous ja milloin työttömät laivasähköttäjä alkavat saada työttämyysavustusta ???

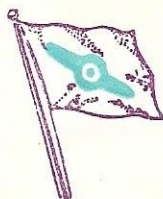
Mikä on tarkoitus, että työttämyyskassan perustaminen viivästytetään kunkaun kunkauden jälkeen ???

Kaikilla Henkikulkujärjestöillä on työttämyyskassa, samoin kaikilla maissa olevilla ammattijärjestöillä. Miksi SR on näin huonosti järjestetty laivasähköttäjiä kohdalla?

Oman puolestani vaadin työttämyyskassan pikaista perustamista, sillä olen 3/9-67 asti ollut työttämäärä ja olen suuresti työttämyysavustuksen tarpeessa.

Kunnioittaen

Osmo Vihersalo



11.1.67

79

Haifa den 6 januari 1967.

Suomen Radiosähköttäjiliitto r.y.
Seppänkatu 13 A 1
HELSINGFORS

Jag läste för någon tid sedan i Nautisk Tidskrift att när man är medlem i två av de nordiska organisationerna så skall man bara avlägga avgift till det landets organisation som fartyget tillhör.

Jag har sedan den 16/12-60 varit medlem i S.R., och i Sveriges Fartygsbefälsförening sedan den 15/10-64 eftersom jag tjänstgjort på svenska fartyg.

I juli 1965 anhöll jag om att få bli passiv medlem i Er förening, men återtog senare denna anhållan då jag samma sommar kom att tjänstgöra såsom vikarietelegrafist vid Mariehamn Radio under en kortare tid. I sommar kommer jag troligtvis åter att vikariera där.

Jag anhåller nu om att få bli befriad från att avlägga medlemsavgift till S.R., men önskar kvarstå som passiv medlem i föreningen. Under de tider jag tjänstgör vid Mariehamn Radio är jag naturligtvis villig att betala full avgift.

Högaktningsfullt

I. Dahlblom

.....
Ingolf Dahlblom
Medlem nr 932

Telegrafist
Ingolf Dahlblom
m/s Singö
Rederi Ab Rex
Box 14023
STOCKHOLM 14

Varf. 8/8-67

Bollnäs 9.1.67.

(80.

Saap. 11.1.67

Suomen Radiosähkötäläjäliitto r.y, toiminnan johtaja
E. Koivisto, Helsinki.

Vuotain puheluuni Ranssanne 20.12.66 koskien matkakorva-
ustani toimipaikan päättyessä s/s Augusta Paulinassa ei
aluksen päällikkö suositellut koko koreasta, ainoastaan
Turkuun saakka, vaikka kysymyksessä oli vierailijaisuus.
Maksamalla jäi näinollen seuraavat summat:

21.12	Lauvamatka Turku-Tukholma, 1 lk		mk 60.00
22.12	Takri Tukholmassa	Skr 7 a 0.633	" 4.50
---	Juna Tukholma-Bollnäs	" 45 --- 11 lk	" 28.50
---	Matkakorvava	" 12 ---	" 7.60
---	Takri Bollnäs os-keli	20 ---	" 12.70
	Päiväraha 2 pvi a 27.90		" 55.80
			<u>Summa mk 169.10</u>

Pyydän tämän toimuspöytäliiton taholta e.m. maksun
perimisessä.

Kunnioittaen

S. Harala

T.s. Ystävällisesti lähettämälle edelleen Radiosähkötäläjä-
lehden kotiosoitteellani: Box 6350 Bollnäs
Sverige

Helsinki 9.1.67.

H.V.

No nyt ovat kaikki anomukset sisällä ja saa vähän lepuuttaa aivojaan siksi, kunnes tulee veroilmoituksen vuoro.

Kyllä taitaa jo olla aikakin lopettaa, koska näyttää, ajatellessa tuota viimeistä toimipaikkaa, kuin ajan ratas kulkisi taaksepäin.

Se oli niitä huonompia, ellei nyt ihan huonoin, missä koskaan olen ollut. ehkä kerron vähän, jotta pääset kärryille.

Laiva oli ostettu siinä 1960 tienoilla. Sen jälkeen ei ollut ostettu juuri mitään tarvikkeita, vaikka tarkastuspöytäkirjoissa oli toisissa pitkäkin lista huomautuksia, kuten yleismittari, purkausmittari ja 2336 kj:n kide mainitakseni tärkeimmät. Kaikki luettelot olivat myös vuosilta 1960-1961. Alkaakseni jonkinlaista parannustoimintaa, tein tilauksen tarvittavista luette-loista ja menin kapteenilta hakemaan nimeä sen alle. Tulikin Jyrkkä: Ei. Myöhemmin aseman tarkastuksessa, muistaakseni Oulussa selvitin tarkastajalle tilanteen. Pöytäkirjaan merkittiin, ettei aikaisempia huomautuksia ole otettu huomioon. Sitten ehdotin tarkastajalle, että pistetään se rasti ruutuun, jossa sanotaan: ehdolla, mutta tarkastaja sanoi: Kyllä asema on hyväksyttävä. Odottelin mitä Plh arvelee huomautuksesta, mutta näyttää siltä, ettei siellä kukaan ole lukenut pöytäkirjaa "hyväksyttäväksi" ruutua pitemmälle.

Eikö Sinunkin mielestäsi mielellään jää kotiin.

Terveisin

Eino Halminen
.....
Eino Halminen.

E.K.

2.9-67

1647

SUOMEN LAIVANPÄÄLLYSTÖLIITTO r.y.

HELSINKI - HIETALAHDENRANTA 15 A 3



625 121

UL/TW

SEACOMMAND

POSTISIIRTOTILI 35 309

Helsinki, 1 pnä syyskuuta 1967

Suomen Radiosähkötäjäliitto r.y.

Sepänkatu 13 A 1

Helsinki 15

Merikapteeni Leo Lahdenperän edesottamuksista kertovan kirjeenne johdosta ilmoitamme, että hänet on erotettu liitostamme jo 4.5.1948. Kirjeessä esittämämme tapauksen johdosta olemme kuitenkin katsoneet aiheelliseksi laatia Suomen Merenkulun syyskuun numeroon Lahdenperän lainaustavoista varoittavan kirjoitelman.

Kunnioittaen

SUOMEN LAIVANPÄÄLLYSTÖLIITTO r.y.

Uolevi Laita

Holl. 7/9-67

✓

Maarianhamina 23. 5. 67

Suomen Radiosähköttäjät liitto,
Helsinki

Tiedustelen koht. voisitteko mahdollisesti antaa jonkunlaista suositusta Maarianhaminassa rakenteilla olevaan uuteen merimieseläkeläisassan taloon. Sain kuulla, että Lundqvist Rederierna hoitaa huone-
ustojen vuokranuksen ja otin yhteyden sinne, mutta pääsimme vain ns. jonotus-
listalle. Haluaisimme nimittäin saada
2 huonetta + keittiö käsittävän asunon
tuoista uudesta talosta. (Tilapäisesti myös
toisista kassan taloista)

Mutta nyt muistin, että ennenkuin mu-
timme tänne Maarianhaminaan, Te sa-
noitte että voisitte antaa suosituksen
neihin asuntoihin pääsemiseksi, mutta en
tavinnut sitä silloin koska meille oli
valtion asunto luvattu. Nyt tämä valtion
talo puretaan ja on itse hankittava
asunto, mikä ei ole helppoa täällä
nykyään.

Työskentelemme kumpikin, mieheni Johan

Roos ja minä, Maarianhaminan Merivar-
tiosemalla viestittäjänä. Kesäloma-ajat
"Auramme" laivassa ja mahdollista on
että kokonaan siirryimme sähköttäjiksi
kauppalaivoihin vuoden, parin päästä.

Saamme ravankin heinäkuussa, joten
olisi mukava jos pääsisimme uuden aikai-
seen asuntoon pian. En ollut puhetta, että
talamme purettaisiin kesän jälkeä.

Olisin kiitollinen, jos voisitte lähettää
yst. suosituksen, joka antaisi meitä
uuden asunon saamisessa.

Maire Roos

os. Södragatan 2, Mariehamn

vak. 1/6-67

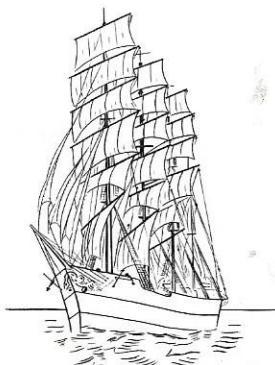
12.9-67

1701



GUSTAF ERIKSON

SHIPOWNERS



TELEGRAMS:
»GUSTAFERIKSON»
TELEX:
MARIEHAMN 6312
TELEPHONE:
12 070
BANKERS:
ÅLANDS AKTIEBANK

YOUR REF:
OUR REF: BL/AK

MARIEHAMN — FINLAND
den 11 september 1967

	tons dw.
m/s Sommarö	4.730/6.370
m/s Gregersö	5.400
m/s Eckerö	3.990
m/s Newbuilding	2.500/3.900
m/s Degerö	3.830
m/s Granö	3.660
m/s Styrsö	2.500/3.500
s/s Kungsö	3.200
s/s Ramsö	2.905
m/s Herrö	950/1.450
m/s Norrö	980/1.410
m/s Tingö refr.	840/1.550
m/s Rannö refr.	830/1.540
m/s Saggö refr.	830/1.540
m/s Järsö refr.	850
m/s Kallsö refr.	850
m/s Fiskö refr.	650

Radiosätköttjä
Smedsgatan 13
HELSINGFORS 15



Shipyard:
Nystads Varv A.B.
Nystad

Re: Annon.

Närslutet sänder vi kopia av vår annons i augustinumret av Er tidning.

Som synes har ett beklagligt fel skett så tillvida att vårt firmamamn stavats fel. I stället för "GUSTAF ERIKSON" står i annonsen "KUSTAF ERIKSON", och vi anser felet vara av sådan art att vi måste be Er införa annonsen rättad i nästa nummer av Er tidning.

Högaktningsfullt

GUSTAF ERIKSON

B. Linnell

Bil.

PÄÄJOHTAJA S. J. AHOLA KUOLLUT



Posti- ja lennätinlaitoksen entinen pääjohtaja, varatuomari Simbri Johannes Ahola kuoli heinäkuun 31 päivänä 1967 Helsingissä.

Hän oli syntynyt Alavudella 8. 5. 1894. Oltuaan rautatievirkamiehenä vuosina 1912-1934 ja suorittuaan ylempään oikeustutkinnon, hän toimi nuorempana hallitussihteerinä vuosina 1935-1938, vanhempana hallitussihteerinä 1938-1941 ja esittelijäneuvoksena 1941-1943. Posti- ja lennätinlaitoksen pääjohtajaksi hänet nimitettiin 1942, josta virasta hän siirtyi eläkkeelle 1. 3. 1962.

Pääjohtaja Ahola toimi lukuisien liikelaitosten johtokuntien jäsenenä mm. Aero Oy:n johtokunnan jäsenenä 1940-1946 ja Yleisradio Oy:n hallintoneuvostossa 1941-1949. Hän edusti Suomen posti- ja lennätinlaitoksen toimialaa tai siviili-ilmailua lukuisissa konferensseissa ulkomailla.

"ELEKTRONIPERÄMIES"

PÄIVYSTÄJÄNÄ

Neuvostoliiton kauppalaivaston tutkimusinstituutti ja hydrometeorologinen tutkimuskeskus ovat laatineet ohjelman, jonka mukaan on jo vuoden ajan Moskovasta ohjattu elektronitietokoneen avulla laivojen kulkua Atlantin yli. Vuoden aikana tällä tavoin on ohjattu yli 300 laivaa. Täten on säästetty satoja tuhansia ruplia valtion varoja. Vuoden 1966 alussa "elektroniperämiehen" suosittelomia reittejä kulkevien laivojen määrä lisääntyy. Alottavat toimintansa Moskovian keskuksen tytärlaitokset Vladivostokin, Muurmanskin ja Odessan hydrometeorologisten laitosten yhteydessä. Nämä satamat tulevat saamaan Moskovasta pitkäaikaisia sääennustuksia, ja niitä sekä omia tietojaan hyväksikäyttäen nuo laitokset tulevat varmistamaan laivojen turvallisen kulun valtamerilinjoilla. Muurmanskin asiantuntijat ohjaavat laivoja Barentsin ja Norjan meren yli, ja Islannista alkaen ohjaus siirtyy Moskovalle.

KUSTAF ERIKSON

SHIPOWNERS

MARIEHAMN FINLAND

Fartyg:	d.w.t.
m.s. Sommarö	4.730/6.370
m.s. Gregersö	5.730
m.s. Eckerö	3.990
m.s. Newbuilding	2.500/3.900
m.s. Degerö	3.830
m.s. Granö	3.660
m.s. Styrsö	2.500/3.500
s.s. Kungsö	3.200
s.s. Ramsö	2.905
m.s. Herrö	950/1.450
m.s. Norrö	980/1.410
m.s. Tingö refr	850/1.550
m.s. Rannö refr.	830/1.540
m.s. Saggö refr	830/1.540
m.s. Järsö refr	850
m.s. Kallsö refr	850
m.s. Fiskö refr	650