

Suomen Radiosähköttäjäliitto r.y.

Sepänkatu 13 A 1

HELSINKI 15

Allekirjoittanut on ollut kokonaan erossa liiton asioista viime syksystä lähtien, enkä ole nähnyt edes Radiosähköttäjä lehteä viime aikoina. Miinpä en ole ollenkaan tietoinen paljonko tämän vuoden vuosimaksu on nykyisin. Koska maksu on edelleen suorittamatta, niin oletan, että joudun maksamaan jonkilaiset "sakot". Lisäksi olen ollut työtön lokakuun 14 päivästä lähtien toukokuun 11 päivään saakka, siis päivää vaille 7 kk.

Pyydänkin ystävällisesti lähettämään minulle tiedot tämän vuoden jäsenmaksun suurudesta sakot ja mahdollisesti työttömyys huomioonottaen. Lisäksi pyydän että kaikki kirjeenvaihto tulisi tapahtumaan laivan osoitteen kautta ja samoin lehti lähetettäisiin laivalle eikä edelliseen osoitteeseen Brøndbyvestervej 20, Glostrup, Danmark.

Post. 11.7.66

Terveisin

Toivo Koivuneva

Toivo Koivuneva
ms Degerö
Fma Gustaf Erikson
MARIEHAMN

1.7.66

121



s/s "Ariel".

Anon täten uudelleen jäsenyyttä Suomen Radiosähköttä-
jäliittoon:

Kunnioittaen

Guy Nils Ekman
Guy Nils Ekman.

Nimi: Ekman Guy Nils Endell

Synt: 20.09.1931. Hanko.

Osoite: Ida Aalbergintie.3b.68. H:ki.40.

s.s."Ariel", Hamina'ssa, 30.06.1966.

*Hyväksytty 1.7.66
Arieli
Hall. 27/7-66*

18.6

1125

Suomen Radiosähköttäjäliitto h.y

Helsinki

Ilmoitan saaneeni toimen radiosäh-
köttäjänä matkustaja-alus Polarissa.
Työsuhde alkaa 23.6.-66.

Oheisena lähetän myös liittymismaksun Radio-
sähköttäjäliittoon, sekä filasin virkapuvussa
käytettävät salamat, jota varten liitan mu-
kaan 3 mk.

Lähet -
7.7.66

Sodankylässä 16.6.-66

Kunnioittavasti

Markku Yli-Tepsa

os. Sodankylä, Sattanen

P.S. Muistelen unohtaneeni Radiosähköttäjäliiton
henkilötietokaavakkeesta vuoriluonnin, jolloin
pääsin keskeikoulusta Mainittu vuoriluonnin on 19.6.3.

Sama

PAINOTUOTE



Postisäästöpankin hyväksymä
tilillepanokortti kuponkeineen



~~c/o Messrs. Nederlandsch Bevochtigingskantoor N.V.
Kanaalstraat 242~~

Radiosähköliikitys Lars Harald
~~HELSINKI/HELSINGFORS~~

c/o A. Jalander & Co OY
~~Holland~~ O U L U

SUOMEN
RADIO-SÄHKÖTÄJÄLIITTO r.y.
Sepänkatu 13 A 1, puh. 62 28 30
HELSINKI
Sähkeosoite: Radioliitto

Lars
~~to Baltic Lloyd Line Ltd~~
~~Fabianinkatu 13 A.~~
~~Helsinki~~

Vieressä mainituista jäsenmaksuista on suoritettu
Suomen Radiosähköttäjäläitto r.y:n

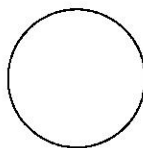
postisiirtotilille 75 90

I erä

II erä

mk

mk



Tilillepanotoimipaikan leimalla

Kääntöpuolella mainitun, Suomen Radiosähköttäjäläitto r.y:n jäsenen jäsenmaksut

v. 19..... mk

v. 19..... — 19..... mk

osa v. 19..... mk

yhteensä mk

lisämaksu v. 19..... mk

yhteensä mk

Suomen Radiosähköttäjäläitto r.y.

Merkitkää nimenne ja osoitteenne kortissa mainittuihin kohtiin sekä summat kääntöpuolella olevien ohjeiden mukaisesti.

Tämä kortti on pätevä vain varustettuna postitoimipaikan leimalla.

Suomen Radiosähkötäläjäliitto s.y.

Enon tälän koteläimmin seellä jäsenyyttä Suomen Radiosähkötäläjäliitossa 1.7.66 alkaen.

Bollnäs, 14.6.66.

Koteläimmin

Larno Harald

Os: Box 6350 Bollnäs 1, Sverige

T.s. Radiosähkötäläjä - Lehdessä helmik. numerossa 1965
olin m.k. "mustana listassa" vuoden 1964 jäsenmaksun
suhteen. Ohessa seuraa kuitti sen maksamisesta, mutta
yltävällisesti ilmoittanette jos kysymyksessä on väärin-
känitys, tai joku erä, (10 mk?) puuttisi.

Larna.

N:o

581

KUITTI - KUITTO

Siirtotilille n:o
girokonto

7590

Lähetäjä
Avsändare

Larno Harald

Maksu
Avsätt

25

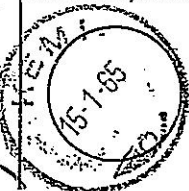
p

15.1.65
Toimihenkilö - Funktionär

Maksettu - Inbetalt
mk p

95-

Selvä telma - Tyd. stämp.



25/11-66
Jlm

15.6-66

1159

M/T Pinja 11.6.1966

Ilmoitan täten että allekirjoittanut
toimii lomasihtaisena M/T Pinjassa
päivämäärästä 11.6.1966 lukien n.2kk.

kunnioittaen

Pekka S. Lepistö

Pekka S Lepistö, radiosähköttäjä



NESTE OY



VASTAANOTTAJA	PÄIVÄYS
RADIOSÄHKÖTTÄJÄLIITTO	5.6.1966
LÄHETTÄJÄ	JAKELU
Radsähk. MATTI KARI	
ASIA	

NAANTALI 5.6 - 66

Olen ottanut vastaan radiosähköttäjän toimen sijaisena
M/T NUNNALAHDESSA mistä johtuen tämä ilmoitus.
Toimi alkoi yllämainittuna päivänä.

Kunnioittaen MATTI KARI

POSTI- JA LENNÄTINHALLITUS

RADIO-OSASTO

Helsinki, 27. 8. -66

No III 1897 kirjataan

Vilte

Asia

28
10/7
Radiosähköttäjä

Osmo Vihersalo

Vapaudenk. 18, Pori

Kirjaamismerkinnät

Posti- ja lennätinhallituksen radio-osasto palauttaa II luokan kansainvälisen radiosähköttäjän todistukseenne No 163/II/6190.

Toimeksi saaneena:

Apulaisasianvalvoja

Uutshallonen
Niilo Lahonen

TIEDOKSI:

Suomen Radiosähköttäjälitto r.y., Sepänk. 13 A, Hki 15

MS

Vastauksessa pyydetään vilittaamaan
• kirjelmän numeroon ja päiväykseen

No 80003 A5b
6000 5.64 4685-6426

31.5-66

Pori 30/5-66 1028.

Suomen Radiosähköttäjäliton Hallitus

28.5-66 palautti Plh:n Radio-
osasto kansainvälisen radiosähköt-
täjän todistukseksi. Viitaten aikai-
semmin tehtyyn sopimukseen rästis-
sä alerien jäsenmaksujen maksa-
misesta, annan täten Suomen Radio-
sähköttäjäliton jäsenyyttä.

Kunnioittaen

Osmo Vihersalo.

Plh. alk. 15.6.66
Plh. jäsenlii. 27.5.66
S.K.

21.5-66

949



BILLNERBOLAGEN

BILLNERS KOLIMPORTAKTIEBOLAG
BILLNERS REDERIAKTIEBOLAG · BILLNERS HANDELSAKTIEBOLAG

TELEGRAMADR. BILLNERSHIP
TELEFON VÄXEL 17 38 40
TELEX 2258

GÖTEBORG C 17.5.1966.
SKEPPSBRON 5 & 6

TILLVERKARE AV SILVER FLAME OCH
GOLD FLAME OLJEBRÄNNARE

GODSADRESS GÖTEBORG N

TONNAGE

M/T MARY BILLNER 19 880 TON D.W.
M/T AGNETA BILLNER 19 960 " "
M/T GUNILLA BILLNER 19 960 " "
M/T NYBYGGNAD 42 700 " "

Suomen Radiosähköttälittory,
Hietalahdenranta 15 E 1,

HELSINGFORS

EDER REF.

VÅR REF.

m.t. "GUNILLA BILLNER".

Refererande till vårt brev av i går skynda vi oss meddela
Eder att vi i dag lyckats anskaffa en telegrafist för rubricerade far-
tyg.

Högaktningsfullt
BILLNERS REDERIAKTIEBOLAG

21.5-66 . 964



BILLNERBOLAGEN

BILLNERS KOLIMPORTAKTIEBOLAG
BILLNERS REDERIAKTIEBOLAG · BILLNERS HANDELSAKTIEBOLAG

TELEGRAMADR. BILLNERSHIP
TELEFON VAXEL 17 38 40
TELEX 2258

GÖTEBORG C 16.5.1966.
SKEPPSBRON 5 & 6

TILLVERKARE AV SILVER FLAME OCH
GOLD FLAME OLJEBRÄNNARE
GODSADRESS GÖTEBORG N

TONNAGE

M/T MARY BILLNER	19 880	TON D.W.
M/T AGNETA BILLNER	19 960	" "
M/T GUNILLA BILLNER	19 960	" "
M/T NYBYGGNAD	42 700	" "

Suomen Radiosähköttälittory,
Hietalahdenranta 15 E 1,

HELSINGFORS

----Finland----

EDER REF.

VÅR REF.

m.t. "GUNILLA BILLNER".

Vi beräkna denna båt i nordeuropeisk hamn omkring den 25/26 Maj. Vi skulle behöva en telegrafist och undra om Ni hava någon svensktalande att föreslå. Det är icke absolut nödvändigt att han kommer just nämnda dag, ty båten skall på verkstad i Marseille, så att i värsta fall skulle vi kunna antaga en man som vore klar att rycka in omkring den 6/7 Juni.

Högaktningsfullt
BILLNERS REDERIAKTIEBOLAG

M. Lundgren

7.5.66
H:ln 6/5 - 66 841

R.s. liitto

Sukunimeni Kurki
on avioeron johdosta muuttanut
jälleen tyttönimekseni
Polkunen, minkä ottaneille
huomioon kortistossanne.

Kunnioittavasti

Margä - Liusa Polkunen
(ent. Kurki)

Uusijärvenkatu 25 E 51

H:ln 10

puh. 15 328

16.5-66

899

Radiosähköttäjäliitto

Olof Lindholmin nimellä on viime vuoden
Joulukuussa lähetetty kukkia 30 Mk edestä,
Maarianhaminaan. Häneltä on tämä summa veloi-
tettu kaksi kertaa, joten hänen tämän vuoden
toukuussa lähettämänsä kukat myös arvoltaan
30 Mk eivät näin ollen maksa hänelle mitään.
Lisäksi ilmoitan omien rästimaksujeni tulevan
täältä Bahama saarilta yhteensä 150 Mk.
Tämän vuoden maksut tulevat sitten hieman
myöhemmässä vaiheessa.

Kunnioittaen

Seppo Törninen

12.5.1966

/IH

Radiotelegrafist Heikki Kinnunen
"Tigris"
Box 7084
GÖTEBORG 7 fvb

Härmed erkännes tacksamt emottagandet av Eder inträdesansökan. Från Suomen Radiosähkötäjäliitto har vi emottagit meddelande om att Ni erlagt avgift för 1966 dit. Edert inträde i vår förening räknas från den 1.5.1966 och de avgifter Ni har att erlægga för 1966 är endast premier för de kollektiva försäkringar som föreningen har. Dessa äro arbetslöshetskassa, begravningskassa och grupplivförsäkring. Det belopp Ni har att erlægga för 1966 är kr 48:- och bestämmelserna för försäkringarna översändas separat tillsammans med avtal m.m.

Meddelande skall lämnas till föreningen så snart Ni avmönstrar i svenskt fartyg för och varaktigt börjar segla i annat lands handelsflotta.

Vi hälsa Eder välkommen i föreningen och teckna

högaktningsfullt

SVERIGES FARTYGSBEFÄLSFÖRENING

M/S HANSA
Quebec, Canada,
6.5.1966.

Suomen Radiosähköttäjiliitto r.y.,
Helsinki 15.

Ensinnäkin pyydän anteeksi tapahtunutta laiminlyöntiä Gunnar Lehtosen kukkamaksun suhteen. Asia on nyt kuitenkin jo korjattu ja summan pitäisi nyt jo olla liitolle suoritettuna vetosetelillä.

Toiseksi haluaisin, mikäli mahdollista, selvyyttä erääseen asiaan, nimittäin kysymykseen koneosaston palkkakirjanpidosta. Olen palvellut tässä laivassa, loma-aikoja lukuunottamatta, 26.4.1962 alkaen. Ottokatselmus viimeisen loman jälkeen oli 11.1.1965. Olen tänä aikana, yhtä kuukautta lukuunottamatta, hoitanut koneosaston palkkakirjanpidon korvausta vastaan. Tämä korvaus on ollut 30 tuntia ylitöitä kuussa, eli 2 tuntia per konemies ja kuukausi. Tästä ei ole kirjallista sopimusta tehty päällikön eikä varustamon kanssa, eikä konepäällikkö ole mitään korvausta omasta pussistaan maksanut.

Olen nyt kuitenkin jättänyt konepäällikölle koneosaston palkkakirjanpidon lukuunottamatta palkanmaksua. Nyt liikkuu laivalla huhuja siitä, että laiva myydään englantilaiselle yhtiölle, jonka edustajat ovat parasta aikaa laivaan tutustumassa. Kauppaa ei ole vielä ainakaan laivan henkilökunnalle virallisesti ilmoitettu, enkä tiedä jos sitä tehdäänkään. Jos se tehdään, merkitsee tämä sitä, että kaikki tulevat ilman muuta saamaan ulosmaksun myynnin tapahduttua. Laivan luovutus tulisi tässä tapauksessa todennäköisesti tapahtumaan Englannissa, sillä nykyisen aikarahtaus sopimuksen mukaan tulisi laivan viedä kaksi paperilastia Kanadasta Englantiin, siis se lasti jota nyt lastataan sekä sen jälkeen vielä yksi. Mahdollista on, että konepäällikkö joutuu jäämään laivalle joksikin aikaa vielä toisten lähdettyä Suomeen. Haluaisin tietää, voiko päällikkö/konepäällikkö/varustamo pakottaa sähköttäjän laatimaan ulosmaksut sekä tekemään Merenkulkuhallituksen vaatimat paperit myöskin koneosastosta, mikäli konepäällikkö ei tässä tilaisuudessa ole saapuvilla? Laivan koko miehistövahvuus on 41 miestä, josta koneosastoon kuuluvia 15 ja muita siis 26. 41 ulosmaksun yhtä aikaa laskeminen on sellainen homma, että yhdelle miehelle siinä tulee sen verran kiirettä, että virheitä melkein varmasti pääsee syntymään, koska ei ole aikaa kontrolloida laskelmia. Ja jos virheitä tulee, kuka niistä vastaa? Samoin, kenen on vastuu, jos joku joutuu odottamaan ulosmaksuaan seuraavaan päivään? Jos laiva luovutetaan ulkomailla ja miehistö sieltä lähetetään Suomeen, on ainakin tulomatkan aikana mahdotonta laskea mitään ja luovutussatamassa tuskin siihen aikaa riittää. Eli todennäköisesti olisi ainoa mahdollisuus laskea koko ulosmaksujen määrä yhtiön konttorissa. Mitä siitä tulee, on helppo arvata.

Tietenkään ei tällaisen vielä vahvistamattoman huhun pohjalla pitäisi ruveta tekemään karpäsestä härkästä, mutta saattaa käydä niinkin, että kun huhut on vahvistettu, ei enää ole aikaa ottaa asiasta selvää. Työehtosopimuksen mukaanhan ei sähköttäjä ole velvollinen koneosaston palkka-asioista huolehtimaan, mutta päteekö se myöskin tässä erikoistapauksessa? Käsittäakseni pätee, mutta en ole aivan varma ja siksi kysyn. Osoite Lontooseen on: Messrs. John Brown and Partners, Oak Crescent, London, E 16, England.

Kunnioittaen radiosähköttäjä

Yrjö Lähteenmäki
Yrjö Lähteenmäki