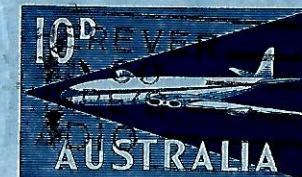


FOLD FLAPS BEFORE MOISTENING ADHESIVE

Overseas Service
AEROGRAMME
By Air Mail • Par Avion

MELBOURNE
9 III
3 15AM
1962
VIC-AUST



SUOMEN RADIOSÄHKÖTÄJÄLIITTO R.Y.

Hietalahdenranta 15 E 1

HELSINKI

FINLAND

FIRST FOLD HERE

SECOND FOLD HERE

SENDER'S NAME AND ADDRESS.

U. Palvola
ms. Tenos
c/o Wilhelmsen Agency
SYDNEY NSW.

IF ANYTHING IS ENCLOSED OR ANY TAPE OR STICKER ATTACHED, THIS FORM
MUST BEAR POSTAGE AT THE RATE FOR AIR MAIL LETTERS.



11.7-62.

796

Radio Oper.
Uuno Palvola
M/S TENOS
c/- Wilhelmsen Agency Pty Ltd
Box 4097 G.P.O.
SYDNEY NSW.
Australia

Melbourne 7.7.1962

Suomen Radiosähköttäjaliitto r.y.
Hietalahdenranta 15 E 1,
HELSINKI
Finland

Pankin lähettämän tiliotteen mukaan näyttää
vuoden 1962 jäsenmaksu Mk 1.500:- suoritettuna kahteen
kertaan.

Kun nyt raha on jo valmiiksi sisällä, pyydän Liittoa
hyv. taht. lähettämään 1 kpl:en Radiosähköttäjaliiton
40-vuotisjäsenma rikkeliä ja kuittaamaan maksun toisesta
jäsenmaksun nimellä saapuneesta suorituksesta.

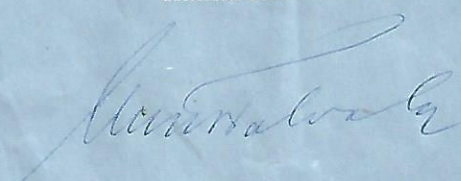
Kirjan postitusosoite:

Risto Palvola

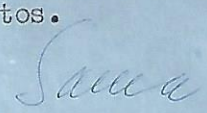
KOSKENKORVA

Kiittäen etukäteen lähetyksestä merkitsen

Kunnioittaen



J.K. Pyydän, että ositteeni kuten yllä, huomioitaisiin
ja mahdollisesti liiton julkaisuun myös sillä postitettaisiin.
Tähän saakka näyttää vanha ositteeni edelleen käytetyn ja
posti menneen siten saamattomiin. Kiitos.





AKTIEBOLAGET

SVENSKA ORIENT LINIEN

GÖTEBORG

Avsändningshamn Haifa

MS Winterland

Utskriftsdatum 9/6-62

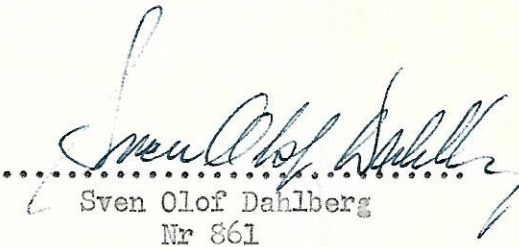
Brev nr

Suomen Radiosähkötäläliitto
Helsinki

Jag vill härmed meddela att jag avmönstrat m/s "Atlantic Ocean" den 16 januari 1962, varit påmönstrad ombord m/s "Browind" tiden 4/5 - 25/5 1962 och att jag slutligen sedan den 5/6-62 är telegrafist ombord m/s "Winterland" av Göteborg. Jag hoppas att Ni vill ändra min adress och i framtiden sända Radiosähkötälä till:

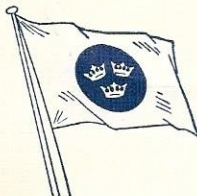
m/s Winterland
Svenska Orient Linien
Box 298
Göteborg 1
Sverige

Med vänlig hälsning.


.....
Sven Olof Dahlberg
Nr 861

8. 9-62

1013



AKTIEBOLAGET
SVENSKA AMERIKA LINIEN
GÖTEBORG

Avsändningshamn

Mäntyluoto

MS

VRETAHOLM

Utskriftsdatum

6.9.1962

Suomen Radiosähköttäjäliitto r.y.

HELSINKI

Koska allekirjoittanut on alkanut sähköttäjänä ruotsalaisissa laivoissa ja aikoo edelleenkin jatkaa näissä, katson eroanomuksen olleen perustellun.

Viime vuoden jäsenmaksusta tämä 7500 mk jäi jostain syystä suorittamatta, koska näitä asioita hoideltiin kotoa käsin puolestani. Nyt korjataan sekin asia ja lähetän tämän teille viipymättä.

Kunnioittaen

Kyösti Kirjonen
.....
Kyösti Kirjonen

*Stalsant
13/10-62
nuku 7393:
jään mukana retint
Kaini
Eiv. 20/11-62
31.12.62*

3.10-62 1085

**AKTIEBOLAGET
SVENSKA OSTASIATISKA KOMPANIET**

(THE SWEDISH EAST ASIA COMPANY, LIMITED)

GÖTEBORG, SWEDEN

TELEGRAPHIC ADDRESS
"OSTASIAT"

CODE:
SCOTT'S 10TH EDITION

M S JAPAN

Khorramshahr 19.9.1962.

Herra Koivisto
Suomen Radiosähköttäjaliitto ry
Hietalahdenranta 15 E 1
Helsinki

Täten ilmoitan ulosmaksaneeni 19.6.1962 ruots. ms "Sagoland" ista
New Yorkissa ja 1.8.1962 Göteborgissa päällemaksaneeni saman yhtiön
ms "Japan" iin.

Kysyisin samalla olenko jo maksanut tämän vuoden jäsenmaksunni kun
en muista aivan varmaan. Isäni lähettää tai on jo lähettänyt pyynnöstäni
1500:- SMK

Kunnioittaen

Erkki Myöhänen
.....
rad.sähkö.
Erkki Myöhänen

ms "Japan"
Ab Svenska Ostasiatiska Komp.
P.O.B. 124
Göteborg
Sweden



16.10-62

1136

Avsändningshamn Alexandria, Egypt MS Windward Islands

AB OCEANKOMPANIET

Utskriftsdatum 9/10 1962

Brev nr

GÖTEBORG

Suomen Radiosähköttäjäliitto

Hietalahdenranta 15

Helsinki

Pyydän saada ilmoittaa, että päivämäärällä 19/9 1962 olen pestautunut ruotsalaiseen laivaan M/s "Windward Islands", AB Oceankompaniet Göteborg.

Kunnioittaen

Bo Jarl Långholm

Bo Jarl Långholm

Radiosähköttäjä



MS. MANDALAY.

16.10-62 1174

NEERLAND

* 20

ECENTE

FR 8129

Swensen Radiosähkötyöväjä

Luutla k.y.

Hietalahden ranta
15-E

Helsinki Bot 306

FIMLFHD

Wertplein 2

EDAM
09.10.62

Rotterdam 8/10-62
Tähtien täten ilmoittoa etä 30/8
lähtien palvelen my. Mandatay
ssa. Asuste sama kuin ennen:
AA SVENSKA OSTASIATISKA KOMP.
BOX 124 GÖTEBORG.
Lähtä on rakennettu vuor 1960
Toussa ja on, ainakin kipurin
kattamalla katottuna, erinomaisen
kaikin puolin. Toistaiseksi oleminen
Indonesian linjalla. Terveisin
Hans Sjöström

Helsinki 29.8.1962

No X
Viite

Asia

30.8-62,

Herra Eskil Laitinen

Susitie 2 - 6, G 76

Herttoniemi

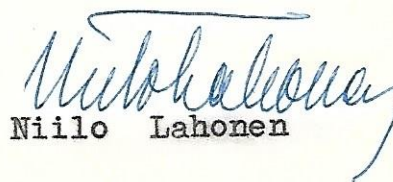
Kirjaamismerkinnät

Vastauksena anomukseenne 29 päivältä kesäkuuta 1962 posti- ja lennätinhallituksen radio-osasto ilmoittaa, että suoritettujen tiedustelujen ja saatujen lausuntojen perusteella ei osasto katso voivansa tällä hetkellä palauttaa Teille I luokan kans. välistä radiosähköttäjän todistustanne.

Johtaja


E. Heino

Apul.asianvalvoja


Niilo Lahonen

TIEDOKSI: Suomen Radiosähköttäjäliitto r.y., Hki

MS

15
21.9. -62

Kuopio, 15.9.1962
1032

Suomen Radiosähköttäjäliitto
Hietalahdenranta 15 E 1
Helsinki

Anon jäsenyyttä Suomen Radiosähköttäjäliitosta. Sain anomukseni jakajalta non liiton jäsenyydestä keväällä 1962 siirryttyäni toiseen toimialaan. Kun sähköttäjäistö tällä hetkellä on punte, olen tilaisuudena ensi talven aikana palvelemaan laivassa useita kuukausia, alisin ka. lukea näin tekemään. Toivaisin, että anomukseni käsiteltäisiin välittömästi ja jäsenyyteni kyvaksyttävien mahdollisimman pian. Entinen jäsennumeroni oli 650.

Kunnioitetaan:

Pentti Olavi Talvenheimio

Osoite:

Hallituskatu 6. as 2

Kuopio

Liitteenä valokuva jäsenkirjaa varten.

Kyväksytty
hall. 29/10-62
jäsenliit. 17/9-62
Jlun. 19/9-62

18.7.62. 818
Kapteeni evp Orvo Eero Mutikainen
Hämeenlinna

Suomen Radiosähköttäjäliitto r.y

H e l s i n k i

Koska aikomukseni on hakea laivapalvelukseen radiosähkötäjänä elokuun alussa anon kunnioittaen, että minut hyväksyttäisiin uudelleen Suomen Radiosähköttäjäliiton jäseneksi.

Hämeenlinna, heinäkuun 17 p:nä 1962.


Orvo Eero Mutikainen

Jäseneksi 17/7-62

Koskee: ss Walma. Baltic Lloyd Line. Fabianinkatu 13 Helsinki.

Roen, Ranska, postileiman päivänä.

25.8.62

28.8-62

968,

a

ss Concordia. Haminassa 7. elokuuta 1962.

S. Radiosähköttäjaliitto

Helsinki.

Baltic Lloyd Line teki minulle pientä vääryyttä palkkausjutussa.

Minulla ei sattunut olemaan tariffia mukana laivaan mennessäni, joten en muistanut, että I luokan radistille kuulluu "kompetenstill-lägg".-- Vähän ennen ulosmaksua huomautin asiasta virkaatekevälle päällikölle (Salovaara), mutta hän vaati minua kääntymään varustamon puoleen suoraan. Teinkin sen, mutta sieltä ei ole vastattu kirjeseeni mitään. Liitän tähän omaa laskelmaani, joka vastakirjaa avul-

la voidaan todistaa oikeaksi:	maaliskuu palkka	26300	5%	1315.-
	huhtikuu	78900		3945.-
	toukokuu	78900		3945.-
	kesäkuu	78900		3945.-
	heinäkuu	68380		3419.-

summa 16569:-

Minulta jäi siis sisään tuo 16369.- Jos Liitto vaivautuisi ottamaan sieltä rahat pois, kuten tariffia mukana kuuluu, niin Liitto saa pitää rahat ensi vuoden jäsenmaksun "ennakkona". Odottaen tilaateen kehittymistä ilmoitan että kaikki kirjeet olisi paras lähettää kotiosoitteella Helsinki Lapinranta 2 D 19.

Lauri O. Leppänen

Asian selevntämiseksi mainitsen, että vero on sitten otettava summasta Päivätty Haminassa, mutta Viipurin kautta tullen en muistanut postata, enkä aikaisemmin saanut tilaisuutta, sillä laivassa oli kahden kuukauden tilit tarkastettava. Sorry.

En muista, missä Radiosähkötäjän numerossa oli kirjoitus, että ammattitaitoinenkin radisti joutuu huonon kirjoihin, jos merkitsee itselleen ylityötunteja tai pitää muuten kiinni 8 tunnin työaikalasta. Se asia pitää valitettavan hyvin paikkansa. Minullekin on vuosien varrella sanottu useamman kerran: "Ellet tee, saat potkut ja menetät eläkkeen." ja kun löytyy hyvinkin häikäilemättömiä päälliköitä, joutuu radisti usein ahtaalle.

Mitä tulee ryyppämiseen, koskeva sekä miehistöä että perämiehiä ja konemestareita, myös radisteja, niin tiedän tapauksia, joissa on selvästi liioiteltu sitä ryyppäämistä. Jos ottaa vain parikin ruokanaukkua, jotta hengitys tuoksahtaa, on heti selvää, että nauttinut alkoholia ja nimi kirjaan. Se on jonkunlainen tapakaportti, että tarpeen vaatiessa päästään miehestä kivuttomasti irti. -- Kuitenkin kapu saattaa merellä myydä esim. Gordon dry-gin-pullon merkinnällä vastakirjaan: Väkijuomatilitys. Jos sitten mies avaa pullonsa, tulee pian merkintä laivapäiväkirjaan. Tietysti voidaan ajatella, ettei miesten tarvitse ostaa vastakirjalla. Mutta, toisekseen, miksi sitten hommataan laivoihin alkoholipitoisia juomia. Karkeimpia tapauksia oli, kun miehet saivat laivakauppiaan välityksellä pulloja ja sarjalla kertaa tuli laivaan 60 laatikkoa tanskalaista Tuborg-guld-export olutta, joita steward velvoitettiin myymään vastakirjan "päälle" merellä. Sotkua siitä seurasi. Stewardin nimi on Tammilehto. Hän ja minä olimme kovasti vastaan, että ei olutta, mutta kun päällikkö tahtoi. Tammilehto käveli parikin kertaa laivayhtiön konttoriin perästäpäin selostamaan tilanteen. Steward sai potkut.

Kolmantena ja painavana asiana haluaisin kertoa, että laivayhtiöt hyvin vastenmielisesti ottavat "vanhoja radisteja". --- ss Walma-laivassa jätti edeltäjäni (Leppäranta?) laivan ennen saapumistani. Oli lähtenyt kaiketi kiukun puuskassa. Radio ja kirjanpito silti täysin kunnossa. Hän oli jättänyt pöytälaatikkoon kirjelmän, jossa katkerana toteaa, että (erikoisesti) pienet varustamot haluavat vain nuoria radisteja. --- Ahvenanmaalaisen Lundqvist-varustamon ss Penelopen päällikkö oli eräs harvinaisia miehiä, joka halusi pitää "vanhan". -- Kuulin keskustelun (radio), kun hän suositteli minua takaisin alukseen, kunhan se jälleen lähtee liikkeelle, mutta sai tylyn vastauksen: "Sillä palkalla pestämme KAKSI nuorta radistia". -- Eihän siinä ollut mitään mukisemista. Tähän Concordiaan tullessani säpsähti johtaja Rislakki lievästi nähdessään "vanhan". Hän arvasi hyvin, että kallis mies. Häneltä luiskahti kai huomaamattaan, että keväällä sitten helpotaa. --- Päällikkö täällä on ainakin minua kohtaan kiltti ja asiallinen, mutta on mieleissäni epäily, että keväällä yritetään saada nuori ja pienipalkkainen.

Esitän anteeksipyynnön, että kirjoitin tällaiselle paperille, mutta kirjanpito on vienyt ajan hyvin tarkkaan. Ja toisekseen, varustamon tarkoitus on myydä vanha ja raihmainen Concordia, eikä tänne haluta hankkia mitään uutta.

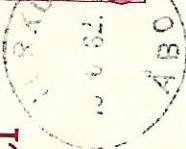
Grand Gouronne, lähellä Rouen, 25. elokuuta 1962.

Lauri Osk. Leppänen

18/6-62 229

POSTIKORTTI
SUOMI
TURKU

POSTKORT
FINLAND



Pyysimme Teitä ystävällisesti
lähettämään minulle
Eitran jäsenmatriikelin
pöytäkirja merkin.
os. Juhani Suchsclorff.
Kauppiaskatu 13 B 60 Turku.

SUOMEN RADIOSÄHK. LIITTO RY.

HIETALAHDENRANTA 15 E1

HELSINKI

TURKU 16.6