

10.2-62. 146.
Vuosikokouksen puheenjohtaja
Suomen Radiosähköttäjaliitto r.y.
Helsinki

Arvoisa Herra Puheenjohtaja:

Onko Suomen Radiosähköttäjaliitto r.y. kiinnittänyt viime-
vuosina tarpeeksi huomiota merelläpalvelevien jäsentensä etuihin
palkkaneuvotteluissa työnantajapuolen kanssa?

Missä viipyvät meidän tasoituslisämme? Aluksien henkilökun-
ta vaihtelee 20-45 henkilöön, joten erisuuruudesta työmäärästä
varmasti löytyy tasoituslisä aihetta.

Toistuvat kirjoitukset äänenkannattajassamme merelläolevien
sähköttäjien työtaakan lisääntymisestä ovat ilmeisesti kaikuneet
liitossa kuuroille korville.

Merkillepantavaa on, että olemme auttamattomasti jääneet
jälkeen Suomen Laivanpäälystös- ja Suomen Konemestariliiton saa-
mista korotuksista, kuten tasoituslisät menneiltä että nykyi-
seltä vuodelta vanhentuneen moottorilaivalisän varjolla sekä
huomattava parannus ikälisään.

(Huomattavinta saavutustamme, I lk. pätevyydestä saatua
korotusta on pidettävä henkilökohtaisena ansiona, eikä yleisenä
lisänä).

Jäsenmaksumme on merelläolevien osalta suurempi, kuin yllä-
mainittujen päälystöliittojen, joten jo siinäkin suhteessa oli-
si pyrittävä tehokkaisiin palkkaratkaisuihin.

Onko mahdollista, että liitto olisi enemmän kiinnostunut
maissaolevien jäsentensä eduista, kuin merellä palvelevien,
joista hallitus ei koostu, mutta joittenka suurempien jäsenmak-
sujen turvin liitto ilmeisesti hengittää

kysyy jäsen 532.

Ancona, helmikuun 6 p:nä 1962

Oke W. Bernoltsen

nost. 8/2-62



Piraeus, 2/3/1962

Suomen Radiosähköttäjäliitto ry
Hietalahdenranta 15.E
Helsinki

Toiminnanjohtajalle

Onko Suomen Radiosähköttäjäliiton hallitus tietoinen, että on olemassa elin - Valtioneuvoston asettama komitea - joka tutkii mahdollisuuksia merimiesten harjoittaman kaupallisen tuonnin lopettamiseksi, ja jos on niin mihin hallitus on ryhtynyt tai aikoo ryhtyä ao. elimen jatkuvan, merimiesten etujen vastaisen toiminnan lopettamiseksi ja jo nyt aiheuttaman vahingon korjaamiseksi?

Olin Englannin kanaalissa matkalla Suomeen, kun kuulin "päivänpeili" lähetyksessä 28/1/62 tapahtuneen, ns. "Merituontikomitean" puheenjohtajan haastattelun. Hän kertoi, että mainitun komitean ehdotuksesta on valtioneuvosto antanut asetuksen, jolla rajoitetaan merimiesten sokerintuonti 20 kiloon kuukaudessa, ja jatkoi, että aikaisemmin on saatu aikaan rajoitus vihannesten ja hedelmien tuontiin. Hämmästykseni oli tavaton, mutta vielä enempi ihmettelyn aihetta sain, kun hän jatkoi, että: "Mainittu komitea asetettiin aikoinaan merenkulkijajärjestöjen ja muiden merenkulkupiirien pyynnöstä tutkimaan keinoja merimiesten harjoittaman kaupallisen tuonnin lopettamiseksi." Merimiehille komitean syntyäikoihin selitettiin sen tarkoitukseksi vallan muuta kuin tämä.

Keitä sitten kuuluu moiseen komiteaan? Ainakin kaikkien merimiesjärjestöjen edustajat sekä mr. Jakovlew! - Sea-Importin toimitusjohtaja. Merimiehille luvattiin devalvaation aikoihin nelisen vuotta sitten varmasti korotus tullivapaan maahantuonnin markkamäärään, joka silloin oli Smk 8000:-. Lisäys näyttää nyt tulleen jatkuvien rajoitusten muodossa ja vielä meidän omien edustajiemme toimesta.

Selvitystä kaivataan! Allekirjoittajia löytyy joka laivasta ja kaikilta osastoilta.

Meriterveisin

Seppo Aarnio

Vast. 28/3-62
Hall. -k. 29/3-62

Kemi, 5/5-62

Suomen Radiosähköttäjiliitto r.y.

Helsinki

Kuten liiton hallitus tiettenee, ryhtyi Merenkulkuhallitus kuluven purjehduskauden alusta lukien jäänmurtajasähköttäjien kohdalla korvaamaan ns. vastiketunnit kesällä annettavilla vapaapäivillä. Näin menettävät sähköttäjät ainoana jäänmurtajien ammattiryhmänä vastikekorvauksen rahassa, joka purjehduskauden kuluessa merkitsee huomattavaa rahallista menetystä.

Päätös on ennakkotapaus, jonka kärki kohdistuu sähköttäjäkuntaan.

Tulkintaerimielisyyksien välttämiseksi jo tänä keväänä ja vastaisuudessa ehdotamme, että liitto ensi tilassa kääntyy Merenkulkuhallituksen puoleen ja sopii seuraavista vastiketuntien korvaamista koskevista kohdista:

- 1) Että vastiketuntien muuttaminen vapaapäiviksi tapahtuu kauppalaivastossa hyväksytyn käytännön mukaisesti, jolloin vastiketunneista saatujen päivien väliin sattuvat pyhäpäivät liitetään vastikepäivien jatkoksi. Siten esim.:
 $320 \text{ vastiketuntia} = 40 \text{ pv } (1/7 - 9/8) + 6 \text{ pyhää} = 46 \text{ pv} \text{ à } 533:- = \underline{24.518:-}$
- 2) Että vastikekorvaus suoritetaan loman alkaessa. Korvaus tapahtuu näinkin jälkikäteen, se on verotonta korvausta asunnosta ja ruoasta, eikä aiheuttane Merenkulkuhallituksen tilitoimiston tarkistuslaskelmissa muutoksia.

jm SAMPO

O. H. Viljakainen
O. Viljakainen

jm SAMPO

Aarne Salonen
Aarne Salonen

Jäljennös: jm KARHU

jm MURTAJA

jm TARMO

jm VOIMA

jm SISU

O. Koskela
O. Koskela

jm SISU

E. Karjalainen
E. Karjalainen

Suomen Radiosähköttäjäliitto r.y. Hallitukselle.

Asetuksella vuodelta 1961 säädetään: viran tai toimen haltija saa, jos hänellä hakiessaan on valtion palveluksen perusteella vähintään 10 eläkevuotta, lukea hyväkseen m.m. merenkululaitoksen viran tai toimen haltija, jonka virkaan tai toimeen kelpoisuusehtona on toisen luokan radiosähköttäjän pätevyystodistus tai vastaava näitä ylempi pätevyyskirja, enintään 10 vuotta siitä ajasta, minkä hän tämän pätevyyskirjan haltijana on 21 vuotta täytettyään palvellut Suomessa alusrekisteriin merkityssä kauppalaivoksessa.

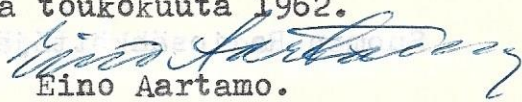
Kuten edelläolevasta selviää nauttivat valtion jäänsärkijöissä palvelevat radiosähköttäjät asetuksessa mainitusta eläke-edusta. Koska rannikkoradioasemat toimivat kokonaan ja yksinomaan merenkulkua palvellon on kohtuutonta, että niillä palvelevat radiosähköttäjät on täydelleen unohdettu asetusta laadittaessa. Ryhtymättä pitemmälti esittämään perusteluita, jotka edellyttäisivät vastaavia etuisuuksia myöskin viimeksimainituille, todettakoon kuitenkin että perustelut ovat aivan samat kuin jäänsärkijöissä palveleviin nähden. M.m. Merenkulkuhallituksen alaista luotsi- ja jääpalvelua rannikkoasemat hoitavat suoraan laivojen kanssa senlisäksi, että kaikki yhteydet Merenkulkuhallitus - Jäänsärkijät raporttien y.m. muodossa hoitaa rannikkoasema.

Eläkekysymys kauppalaivoissa palvelevien kohdalla on, kuten tunnettua järjestetty lakisääteisesti, ja koska viranteko rannikkoasemilla edellyttää meripalvelua (m.m. englannin kielen taidon saavuttamiseksi, Paradoksi: ilman kotimaisia kieliä tulee toimeen, muttei ilman englannin taitoa päivääkään), on kohtuutonta että sähköttäjä siirtyessään valtion palvelukseen rannikkoasemalle huomaa elämäntyöstään suuren osan menneen aivan hukkaan, menettämällä palvelusvuosiensa perusteella laskettavan eläke-edun, joka eräissä tapauksissa voi olla jopa kahdensuosikymmenen suuruusluokkaa.

Eläke-edun järjestämisellä on tietenkin merkitystä liiton koko jäsenis-
tölle, koska rannikkoasemille viranhaltijat tulevat kauppalaivaston pii-
ristä. Aikaisemmin ei keskustelua asiasta ole esiintynyt todennäköisesti
syystä, että radiosähköttäjän ammatti on suhteellisen uusi, joten eläke-
iän saavuttavia alkaa vasta nyt ilmaantua. Varsinaisen sysäyksen esittä-
mälleni antoi täällä Lennätinhallituksesta käyneiden esimiestemme kans-
sa käyty keskustelu.

Edellä esiintuomaani viitaten kunnioittaen pyydänkin, että
Liiton Hallitus ensitilassa ryhtyisi toimenpiteisiin, jotta asetusteitse
saadaan samat eläke-edut rannikkoradioasemilla palveleville kuin on
taattu valtion jäänsärkijöissä vastaaville.

Vaasassa, 7 p:nä toukokuuta 1962.


Eino Aartamo.

Radiosähköttäjä, Vaasa Radio.

26.2-62

176.

Suomen Radiosähköttäjiliitto r.y.
Hietalahdenranta 15 E 1
Helsinki

Jarrow-on-Tyne 23.2.1962

Allekirjoittanut pyytäisi kohteliaimmin vastausta seuraaviin kysymyksiin vuoden 1962 palkkaus- ja työehtoja koskevan sopimuksen puitteissa:

1) Onko laivayhtiö oikeutettu pidättymään täysin radiosähköttäjän suorittaman ylityön ja kertyneen vastikeajan rahallisesta korvauksesta antamalla sen sijaan satamassa oltaessa hänelle vastaavasti vapaa-aikaa jos sähköttäjä haluaa saada ko. korvaukset nimenomaan rahana?

2) Mihin toimenpiteisiin voisi ryhtyä asian saattamiseksi sähköttäjän näkökannan mukaiseksi jos hänen vaatimuksensa ovat oikeutetut ?

Allekirjoittanut on ollut kolmen kuukauden ajan palveluksessa 1-kohdassa mainituilla ehdoilla joutuen pitämään kertyneet ylityö- ja vastiketunnit "vapaana" satamassa.

Pyytäisin ystävällisesti vastauksen seur. osoitteeseen:

Radiosähköttäjä Jouko Siivonen

s/s Penelope

Mercantile Drydock Co

Jarrow-on-Tyne

ENGLAND

Kunnioittaen

Vark. 26/2-62

Jouko Siivonen

19.3-62

Nokia 18.3 _ 62.

336

SUOMEN RADIOSÄHKÖTTÄJÄLIITTO,

Hietalahdenranta 15.E.1,

H e l s i n k i.

Kunnioittaen Radiosähköttäjäliiton toimintaa ja sen päätöksiä, pyytäisin lupaa hakea radiosähköttäjän paikkaa ulkomaisista laivoista. Lähinnä haluaisin ruotsalaiseen laivaan. Olen päättänyt, että toimin kunnolla tämän jälkeen niin, ettei Radiosähköttäjäliitolla ole vaivaa allekirjoittaneesta, sillä erottamiseni oli TOSI OPETUS. En halua missään nimessä menettää ammattiani, ja tämä on syy ja vakuutus lopulliseen päätökseeni.

Kunnioittaen :

Jussi Timonen

Jussi Timonen,

Nokia, Opettajatalo.

*Käsitelty 19/3-62
Siis muiden mukaan
Jussi-puh. 20/3-62
PTS*



POSTI- JA LENNÄTINLAITOS
PÄÄJOHTAJA

HELSINKI

15.3.62

279

Suomen Radiosähkötäjäliitto ry
Hietalahdenranta 15 E
HELSINKI

Ystävällisestä tervehdyksestänne nimitykseni johdosta lausun
lämpimät kiitokseni.

Helsingissä maaliskuun 12 päivänä 1962.

Oiva Satoru

RADIO OFFICERS' UNION

Member of the National Maritime Board
Federated to the Officers (Merchant Navy) Federation
Affiliated to the Trades Union Congress
The International Federation of Radio Officers
The International Mercantile Marine Officers Association
and the International Transport Workers Federation

Head Office: 4-6 BRANFILL ROAD, UPMINSTER, ESSEX

YOUR REF.

OUR REF. GS: 174/62

Please reply to..Head.....Office

H. O'NEILL, O.B.E.

General Secretary and Treasurer

(To whom all communications should be addressed)

..15th August,.....196 2.

DISTRICT OFFICES

CARDIFF

11 Mount Stuart Sq.
Phone : Cardiff 28325

EAST HAM

238 High St. North
Manor Park
London, E.12
Phone: Grangewood 4927

GLASGOW, C.2

50 Wellington St.
Phone : City 6383

HULL

11a Anlaby Road
Phone: Hull 36067

LIVERPOOL, 3

Nth. Staircase,
24 Chapel Street
Phone : Central 5133

NEWCASTLE, 1

7 Collingwood St.
Phone: 22045

SOUTHAMPTON

Oxford House
35-36 Oxford St.
Phone: 22834

Dear Colleague,

Maritime Shore Based Direction Finding Services.

As you know, the above described services were introduced in 1924 to enable Coast Radio Stations to provide, on request, navigational bearings to ships equipped with radiotelegraph apparatus and to enable Coast Stations, in search and rescue operations, to assist in fixing the position of ships in distress off the U.K. coast.

Our Ministry of Transport decided to close the service with effect from 1st September, 1961, their argument being that a review had shown that there was not sufficient demand for navigational purposes to justify retention of the service, and that the needs of ships in distress were met by other methods.

The U.K. Government's decision caused this Union considerable concern and we have the gravest misgiving about its wisdom. Broadly speaking, the Union's view is, that the U.K. D.F. Services, in cases of emergency at sea, are still indispensable since, amongst other things, positions given by ships in distress are not always accurate, nor can it be expected that in circumstances of emergency they should always be accurate. For these and similar reasons, we have re-opened the question with our Ministry and our purpose in sending this letter to you is to ask if you can tell us what the

Contd....

present position about similar services is in your country, and if you can also supply us with any information which would help us in our further efforts to have our Government's decision reversed. It is thought that the Administrations of countries other than England may not be in accord with our Ministry's decision and we should be glad to know if this is so. Full supporting information should be supplied.

Yours sincerely,

H. O'Neill *H. O'Neill*
General Secretary.

Finlands Radiotelegrafistforbund,
Hietalahdenranta 15 E 1,
HELSINKI.

HO'N/IP.