

Aihe KTM:n asettaman laivojen miehistystoimikunnan esitysten vaikutus radiosähköttäjiä koskeviin määräyksiin	Osallistujat O Hämäläinen, PLH/radio-os H Santala' SR B Österlund, SR	K/J	Osallistujat	K/J
Paikka SR:n toimisto			Tiedoksi	
Jatkotoimenpiteet Uusi neuvottelu Radio-osasto/ SR mahdollisimman pian				

1. Todettiin, että Radiosähköttäjäliitto on kutsunut neuvottelun koolle sen johdosta, että KTM:n asettamassa laivojen miehistystoimikunnassa ollaan tekemässä asetusehdotuksia, jotka koskevat

- a) vahdinpitoa aluksilla (esitys valmis),
- b) laivahenkilökunnan pätevyyskirjoja/pätevyystodistuksia,
- c) aluksen miehistystä.

Todettiin edelleen, että kussakin mainituista papereista on maininta, että radiosähköttäjän osalta on voimassa mitä siitä on erikseen säädetty. Mainittuihin asetuksiin ei siis nykyisten suunnitelmien mukaan otettaisi radiosähköttäjiä koskevia tarkempia mainintoja.

Radiosähköttäjäliiton taholta todettiin lisäksi, että koska radiosähköttäjien kohdalla ei nykyisin ole asetustasoisia säädöksiä em. asioista siinä laajuudessa kuin mitä toimikunta nyt muiden merenkulkijoiden osalta suunnittelee, niin on liitto ilmoittanut toimikunnalle selvittävänsä asian posti- ja lennätinhallituksen kanssa ennen lopullista kantaansa. Plh:n kanssa olisi selvitettävä, ovatko radiosähköttäjiä koskevat nykyiset määräykset riittävät ja sopusoinnussa em. asetustasojen määräysten kanssa vai olisiko niitä tarpeen uudistaa ja täydentää. Radiosähköttäjäliitto toivoo radio-osaston kannanottoa asiaan mahdollisimman pian, koska toimikunnan määräaika päättyy tämän vuoden lopussa.

Sovittiin tässä neuvottelussa kartoitettavaksi lyhyesti nykyinen tilanne ja palattavaksi asiaan mahdollisimman pian laajemman neuvottelun puitteissa. Asiaa on jo aiemminkin käsitelty radio-osastolla.

2. a) Vahdinpito aluksilla

Todettiin, että radiovahdinpidoista/-liikenteestä on määräyksiä radio-ohjesäännössä, SOLAS:ssa sekä asetuksessa alusten radioasemista. Nyt tulisi maininta vielä vahdinpitoasetukseen.

Todettiin, että EMGO/STW-konferenssin vuonna 1978 laatimassa konventiossa merenkulkijoiden koulutuksesta, pätevyyksistä ja vahdinpidoista on myös radiovahdinpitoa koskevat määräykset.

Oltiin sitä mieltä, että saattaisi olla tarkoituksenmukaista kerätä kaikki nämä määräykset, suositukset ja ohjeet yhdeksi paperiksi ja samalla tarkistaa ne ajan tasalle.

Todettiin ko. määräysten antamisen kuuluvan posti- ja lennätin-hallituksen toimivaltaan asetuksen 279/1966 perusteella.

b) Pätevyyskirjat/pätevyydet

Todettiin, että radio-ohjesäännössä on määräyksiä radiosähköttäjien pätevyyskirjoista/pätevyyksistä. Suomessa on käytössä II ja I luokan sekä yleisen luokan pätevyyskirjat. Nämä on otettu käyttöön aikanaan plh:n päätöksillä. Tarkempia asetustasoisia määräyksiä ei asiasta ole.

Käytännössä vaadittavat pätevyydet ovat määräytyneet siten, että asetettu toimikunta on laatinut opetussuunnitelman ja plh on huolehtinut pätevyystenteistä. Plh:n ja radiosähköttäjäliiton edustus on ollut toimikunnassa mukana.

STW-konventiossa on radiosähköttäjien koulutuksesta ja pätevyyksistä entistä yksityiskohtaisempia määräyksiä. Kokonaan uutena asiana on mukana pätevyyksien säilyttämistä koskeva kysymys.

Oltiin sitä mieltä, että myöskin tämä asia vaatisi koordinoitua.

c) Aluksen miehitys

Todettiin, että radiosähköttäjiä koskevat miehitysmääräykset ovat jo vuosikymmeniä olleet olemassa turvallisuusmääräysten myötä. Muulle laivahenkilökunnalle niitä ollaan vasta nyt laatimassa.

SOLAS-määräyksistä ja A 279/1966:sta seuraa, että milloin alukselle vaaditaan radiosähkötysasema, niin silloin sillä tulee myös olla pätevä radiosähköttäjä.

Laivojen miehitystoimikunnan asetusluonnoksessa esitetään erityisen merenkulkuhallituksen alaisuudessa toimivan miehityslautakunnan perustamista. Lautakunta käsittelisi myös asiaa, "joka koskee poikkeamista siitä mitä radiosähköttäjistä on erikseen säädetty". Tarkoittanee laite-erivapauksia! Lautakuntaa täydennettäisiin tällöin lisäjäsenillä (plh, varustamoyhdistys, SR).

Radiosähköttäjäliiton taholta ilmoitettiin, että koska ko. paperi on saatu vasta edellisenä päivänä ennen tätä kokousta, ei siihen ole otettu vielä kantaa. Plh:n edustaja puolestaan ilmoitti, ettei aluksen miehitysasiat hänen käsityksensä mukaan kuulu plh:lle, joten lautakunnan jäsenyys tuntuu vieraalta. Lausunnon antaminen laiteasioissa on paikallaan.

Sovittiin, että palataan tähän kysymykseen seuraavassa neuvottelussa.

Kohtien a) ja b) osalta oltiin lopuksi sitä mieltä, että mikäli päädytään tekemään mainitut selvitykset, niin ne olisi ilmeisesti joustavinta tehdä virkatyönä ja pyytää tarvittaessa asianosaisten lausuntoja ja/tai kuulla heitä. Toimikunnan asettaminen saattaisi viivästyttää ja jäykistää asian hoitamista.

3. Sovittiin asia vietäväksi kumpikin omalla tahollaan mahdollisimman nopeasti eteenpäin.