

Tervetuloa kiertoajelulle h/s „SIRENALLA“

Lähtö laiturilta SHOn konttoria vastapäätä

13.6 1961, klo 16.00 Paluu klo 17.00

SUOMEN HÖYRYLAIVA OSAKEYHTIÖ



SUOMEN HÖYRYLAIVA OSAKEYHTIÖ

FINSKA HELSINKI ☎ 10 901



FINSKA ÅNGFARTYGS AKTIEBOLAGET

FINSKA HELSINGFORS ☎ 10 901

FINLAND STEAMSHIP COMPANY LTD.

13/6-61 klo 1600-1700
Helsinki - Porvoo - Helsinki

H/s "S i r e n a"

ensimmäinen kantotasoalus matkustajaliikenteessä
kansainvälisillä vesillä.

Kesäkuussa 1960 kantotasoalus Sirena aloitti matkustajaliikenteen Maarianhaminan-Tukholman reitillä. Aluksen menestyksellinen toiminta Ruotsin pääkaupungin ja Ahvenanmaan välisellä reitillä keskeytyi tilapäisesti talven saapuessa Pohjolaan, ja syyskuussa 1960 alus siirrettiin reitille Kööpenhamina-Malmö. Koska Sirena oli ensimmäinen tämän tyyppinen alus, sen suoriutumista matkustajaliikenteessä kansainvälisillä vesillä seurattiin monella taholla suurella mielenkiinnolla, ja alus on tähän mennessä suorittanut tehtävänsä nopeana ja mukavana matkustajien kuljetusvälineenä kiitettävästi. Kesäkuussa 1961 Sirena asetetaan jälleen liikenteeseen Tukholman ja Maarianhaminan väliselle alkuperäiselle reitilleen, jolla se tekee kaksi edestakaista matkaa päivässä.

Reitillä Tukholma-Maarianhamina matkustajat saavat tilaisuuden nauttia suurenmoisista maisemista, joita eräs Pohjois-Euroopan kauneimmista saaristoista tarjoaa: lukemattomien, maalauksellisten saarten runsaudesta ja väreistä, jotka vaihtelevat meren syvästä sinestä saarten mäntyjen kauniin vihreään. Suomen Höyrylaiva Osakeyhtiö on ylpeä voidessaan asettaa käytettäväksi tämän nopean kulkuneuvon, joka $2\frac{1}{2}$ tunnissa vie suoraan

Tukholman sydäimestä idylliselle Ahvenanmaalle. Mukavilla nojatuoleilla istuen matkustajat voivat nauttia maisemista ja kauneudesta, joita vain merimatka tarjoaa.

Alus voi ottaa 99 matkustajaa, ja sillä on laivaemännät mukaanluettuna 9 hengen miehistö. Matkustajien mukavuutta silmälläpitäen aluksella on kaksi baaria, joista toinen sijaitsee keulassa ja toinen perässä. Aluksella tarjoillaan herkullisia voileipiä ja pienestä myymälästä on saatavissa kahvia, suklaata, hajuvesiä ym. alhaiseen hintaan. Todistuksena Sirenan jo saavuttamasta suosioista on aluksen kuljettamien matkustajien määrä Tukholman-Maarianhaminan ja Malmön-Kööpenhaminan reitillä: ensiksi mainitulla reitillä määrä oli 13.000 ja jälkimmäisellä tähän mennessä 23.000. On odotettavissa, että Sirena matkatessaan jälleen Tukholman-Maarianhaminan reitillä on jatkuvasti suosittu, kuten jo tehdyt paikka-varaukset osoittavat.

Sirena rakennettiin L. Rodriguezin telakalla Messinassa sveitsiläisen yhtiön Supramar A.G.:n lisensillä. Ajatus kantotasoaluksista on kymmeniä vuosia vanha, mutta konkreettisiin tuloksiin päästiin vasta kun äsken mainitun yhtiön toimitusjohtaja, parooni Hans v. Schertel, monien Sachsenbergin telakalla 1930-luvulla suoritettujen kokeilujen ja perusteellisen aiheen tutkimisen jälkeen rakensi kantotasoaluksen, jonkalaista Sirena monien muiden ohella edustaa. Ensimmäiset kokemukset kantotasoaluksista saatiin II maailmansodan aikana ja heti sen jälkeen, ja vuonna 1953 tällainen alus pantiin matkustajaliikenteeseen Maggiore-järvellä Italiassa. Nykyään nämä alukset kyntävät aaltoja Messinan salmessa Italian mannermaan ja Sisilian välillä, Venetsian ja Triesten välillä, Garda-järvellä, Länsi-Intiassa ja Maracaibo-järvellä Venezuelassa. Nämä alukset ovat osoittautuneet ehdottoman merikelpoisiksi ja luotettaviksi myös kovassa aallokossa,

sillä aallot eivät vaikuta aluksen runkoon, joka pysyy vedenpinnan yläpuolella kahden poikittaisen virtaviivaisen tason varassa. Heti kun vauhti on noussut n. 16 solmuun tasot nostavat rungon vedestä. Tämä tapahtuu vain 10-15 sekunnin kuluttua siitä kun alus on lähtenyt matkaan. Periaate on sama kuin lentokoneen noustessa, ts. siiven nostovoima alkaa vaikuttaa kun ilmavirta, tässä tapauksessa vesi, sivuaa siipeä koneen nopeuden vähitellen kasvaessa. Kun aluksen runko on kohonnut vedenpinnan yläpuolelle, veden vastus vähenee yli 50 %.

Huomattavimmista eduista, jotka kantotasoaluksilla on muihin samansuuruisiin aluksiin verrattuna, voidaan mainita seuraavat:

- a) moottorin tehosta tarvitaan vain puolet;
- b) toimintasäde voidaan kaksinkertaistaa;
- c) polttoaineen kulutus vähenee huomattavasti;
- d) keinunta kovassa aallokossa vähäisempää;
- e) kantotasojen ansiosta suuria nopeuksia voidaan käyttää myös kovassa aallokossa;
- f) tarvittava jarrutusmatka on lyhyt; 35 solmun vauhdissa alus voi pysähtyä vain 60 metrin sisällä;
- g) kääntösäde on hyvin lyhyt, alus helposti ohjattavissa;
- h) käyttökustannuksiltaan kantotasoalukset ovat niin edullisia, että ne voivat päivittäise lä reitillä korvata 3 samansuuruisia tavallista alusta.

Aluksessa on tutka, joten se voi liikennöidä myös sumussa.

Teknilliset tiedot:

Pituus	28 m
Pystysuorien välinen pituus	25,50 m
Bruttokantavuus	n. 125 brt
Nettokantavuus	70 nrt
Kannen leveys	6,11 m
Kantotasojen leveys	10,00 m
Syväys lepoasennossa	3,50 m
Syväys vauhdissa	1,50 m
Nopeus	35-40 solmua/t.
Maksiminopeus	42 solmua (78 km/t.)

Luokka: Germanischer Lloyd

Sirenassa on kaksi 12-silinteristä 4-tahtista Mercedes Benz MB 820 dieselmoottoria, joista kumpikin kehittää 1350 hv kierrosluvun ollessa 1500/min. Kumpikin käyttää 3-siipistä potkuria. Maksiminopeudessa polttoaineen kulutus on 150 l kaasuoiljyä tunnissa.

Suomen Höyrylaiva Osakeyhtiö, joka omistaa Sirenan, on eräs Pohjoismaiden vanhimmista ja tunnetuimmista laivayhtiöistä ja lajissaan suurin yhtiö Suomessa. Se perustettiin v. 1883, ja pääkonttori sijaitsee Helsingissä, jonka satamakuvaa yhtiön monet laivat hallitsevat. Perustamisestaan lähtien Suomen Höyrylaiva Osakeyhtiö on harjoittanut rahtiliikennettä kautta maailman ja matkustajaliikennettä pääasiassa Pohjanmerellä ja Itämerellä. Yhtiön laivasto käsittää nykyään 59 alusta, joiden kantavuus on yhteensä 106.718 brt. 8 uutta alusta on rakenteilla. Suomen Höyrylaiva Osakeyhtiö on pyrkinyt pitämään aluksensa ajanmukaisina ja on tarkkaan seurannut

maailman laivanrakennusmarkkinoilla tapahtuvaa kehitystä ja uudistuksia. Yhtiön päätarkoituksena on tarjota moitteeton palvelu sekä matkustajalle että rahtiliikenteessä.

Vaikka yllä mainitusta kantotasoaluksesta uutena merenkulkuvälineenä saadut kokemukset ovat olleet edulliset, erikoisesti mitä suureen nopeuteen ja verrattain tasaiseen kulkuun tulee, alusta on kuitenkin pidettävä edelläkävijänä kehitettäessä uusia ja yhä loistavampia aluksia ihmiskunnan palvelukseen.

H/S SIRENA

Suomen Höyrylaiva Osakeyhtiö, Helsinki
Finska Ångfartygs Aktiebolaget, Helsingfors

Finland Steamship Co., Helsinki
Finnische Dampfschiffahrts AG, Helsinki

CARTE POSTALE

[illegible]