

K. Herra Toiminnanjohtaja.

S/S Ramsdal (3P5)
5/4-61

Viitaten puhelinkeskustelumme s/s Ramsdalin sähköttäjän hytin puutteista saanen taas kääntyä puoleenne. s/s Ramsdal on nyt luokiteltavana Aalborg'in telakalla Tanskassa, ja kun telakoinnin pitäisi päättyä jo 8.4. eikä puutteiden korjaamiseksi pyynnöistäni huolimatta ole tehty mitään, katson parhaaksi pyytää toimenpidettänne asiassa. Telakointi alkoi jo 3.3. ja ellei puutteita nyt poisteta on edessä taas neljän vuoden jakso, jolloin taas vedotaan siihen että luokituksen yhteydessä korjataan puutteet kuten tähänkin asti. Selostan ~~xx~~ asioita hiukan yksityiskohtaisemmin.

Päällystön pesuhuone on puutteellinen, ilman pesuallasta, ja siksi on saatu erivapaus, perusteltuna sillä että päällystön hytteihin on "juokseva vesi". Kaikki päällystön hytit ovat saman käytävän varrella kuin pesuhuonekin, joten kenellekään heistä ei tuottaisi vaikeutta kantaa kuuma vesi hyttiinsä, mutta kuitenkin kaikkiin päällystön hytteihin on vedetty myös kuumavesijohto, kokin ja messipojan hytit mukaanluettuina. Väin sähköttäjän hytti on kokonaista kaksi kerrosta muita ylempänä, mutta silti se on jätetty ilman kuumanveden johtoa. Kylmä vesi kyllä tulee, mutta kuuma vesi on kanne~~st~~tava, mikä talvella lumisella rautakannella on vaarallistakin. Selityksenä puutteeseen mainitaan, että sähköttäjän kylmävesijohto tulee läpi "pannukapin" joten vesi siinä putken osassa lämpiää. Selitys on kuitenkin selvästi "haettu" sillä eräisiin toisiinkin hytteihin kylmävesijohto kulkee lähellä lämpöjohtoja ja vesi niissä kohdin lämpiää, mutta kuitenkin on jokaisessa muussa hytissä myös kuumavesijohto. Sähköttäjän hytin kylmävesijohdosta tulee ensin kylmää vettä ja sitten lämmintä ja taas kylmää jo ennenkuin allas edes on täysi. Lämpimyyskin vaihtelee siten että ajon aikana vesi on lämpimämpää kuin satama-aikana, jolloin se on vain haa-
leata, kuumaa se ei ole koskaan, riittävästi parranajoonkaan. Kuumavesijohdon veto hyttiin on erittäin helppo, sillä sähköttäjähytin alapuo-
lella on varahytti, jossa ei myöskään ole kuumanveden johtoa, ja sen

alla"pannukappi", jossa johdon yhdistys voi tapahtua ja samalla varahyt-
tikin saisi kuuman veden.

Kuten muistanette, toinen puute oli n.s. peilikaappi eli kaappi
toalettitarpeita varten, jonka asuntoasetuskin määrää olemaan. Kaikissa
päällystön hyteissä sellainen on jätteenä amerikkalaisilta. Kaapin ovesa
peili ulkopuolella ja alaosassa avoin hylly. Amerikkalaisten aikana oli
sähköttäjän hytti jossakin muualla enkä tiedä minne silloinen sähköttä-
jänhytin kaappi on joutunut. Puhuessani asiasta päällikön kanssa täällä
sanoi hän ettei"sen tarvitse olla kuin tuollainen pieni", ja näytti kä-
sin noin 20 x 30 cm. Kuitenkin kaikissa muissa hyteissä on koko 45 x 55
cm standardikoko, niin miksi sähköttäjänhytissä täytyy sitten olla niin
pieni, vaikka hytti muutenkin on kaikkia muita pienempi ja puutteelli-
Minkäänlaista kaappia ei siis vielä ole.
senpi. Olen nähnyt täällä kaupoissa sopivan, jonka hinta on vain 54:-Kr.

Teistä nämä tuntuvat pikkuasioilta, mutta laajemmin koko ammattikuntaa
ajatellen en pidä sopivana ~~edes~~ tuollaisten edes pikku myönnytysten teke-
mistä varustamoille, varsinkin kun kokemuksesta tietää mihin se johtaa.
Mainittakoon että täällä sähköttäjänhytti on kaikista hyteistä pienin.
Muissa päällystönhyteissä kaikissa on pitkä sohva, täällä vain tynkä,
jonka toinen pää on koijan alla. Tästä ja hytin pienuudesta johtuen on
sänky korkea, kun kaikissa muissa pääll:n on matala ja leveä. Esim I mes-
tarilla on niin suuri vaatekaappi, että siitä tulisi kolme sähköttäjän-
hytin kaappia, jonka leveys ulkop.on 49 cm. Pesuallaskin on emalinen,
jonka lasituspinta on kokonaan pois kulunut ja murtunut, joten se on vai-
keasti puhtaanapidettävä ja epäsiisti. Esim. kokin hytissä on hiljakkoin
hangittu "posliininen" erittäin siisti. Lukuisia puutteita on ollut, mut-
ta ne olen onnistunut poistamaan ilman liiton apua, kuten lämpöjohdot sää-
dettäväksi, ilmanvaihtotorven, uudet verhot, uudet resorit tynkäsohvaan,
resorit sänkyyn, uuden patjan jne. Käumavesijohdon, peilikaapin ja uuden
pesualtaan hankkimiseen näkyy liiton kiireellinen apu olevan tarpeen.

"Arvojärjestyksessä sähköttäjä rinnastetaan päällystöön", sanotaan työehto-
sopimuksessa, ja toivoisin, että liiton avulla se ulotettaisiin koskemaan
myös s/s Ramsdal'ia, koska pykälä erikoisesti juuri tarkoittaa hyttiä ja

sen sisustusta. On selvää, että sähköttäjä, joka alinomaa törmää tuollaisiin varustamon taholta tehtyihin lukuisiin, tosin enimmäkseen välinpitämättömyydestä, johtuviin, rikkeisiin työehtosopimusta kohtaan, alkaa laiminlyödä velvollisuuksiensa täyttämisiä. Osoituksena siitä pidän, paitsi asuntohytin puutteita, myös radioaseman kuntoa tänne tullessani. Vain hätälähetin oli "melkein" virheetön, mutta kaikissa muissa seitsemässä oli suoranaisia kardinaalivirheitä, kuten vääriä jännitteitä, "pika-asutus"-kytkentöjä, vastaanottimet sivuuntrimmattuja ja automaattiavain ei ollut lainkaan yhdistetty autoalarmiin. Kaikkia näitä ihmettelin, mutta alan ymmärtää edeltäjiäni, koska itsekin alan tuntea haluttomuutta velvollisuuksieni täyttämiseen varustajaa kohtaan joka edelläkuvatulla tavalla laiminlyö työntekijänsä.

Pyydän siis, että hyväntahtoisesti ja kiireellisesti ottaisitte yhteyden Johtaja kapt. Johnson'iin Oy Ridal Ab:ssä puh. 38555 H:ki. Uudenmaankatu 33.A. ja selostaisitte hänelle liiton kannan asiassa. En ole tietoinen onko asiat edes esitetty hänelle itselleen. Täällä on nyt neljäs kapteeni aikanani ja kaikille olen esittänyt asiani aikanaan ja saanut lupauksen telakointiajasta, joka nyt on kulumassa loppuun. Huomata ja huomauttaa sopii etten pyydä mitään itselleni vaan ainoastaan varustamon laivan saattamista asetusten ja sopimusten mukaiseen kuntoon.

Aalborg, 3 pnä huhtikuuta 1961.

Kunnioittaen

Risto Alanne

J.K. Uskoin täällä saavani tilaisuuden itse esittää asiani kapt. Johnsonille, mutta en siinä onnistunut hänen lyhyen käyntinsä aikana.

*Sotikella yhtiön
5/4-61
Kunnioitetaan
asiasta selvitetty
Matti A. Alanne
Matti A. Alanne*