

Herra Toiminnanjohtaja.

Oy Ridal Ab on ostanut Ruotsista takaisin Suomeen entisen Brita Thorden'in, joka viimeksi purjehti nimellä Norrdik ja nyt tuli kastetuksi s/s Norrdal/OGFQ:ksi ja Oy Ridal Ab:n osoite on nyt Bulevardi 34.a.19. Helsinki. Puh. 38555.

s/s Ramsdalin oli määrä jäädä makaamaan ylös Helsingissä 24/2, joten muutamat meistä komennettiin noutamaan s/s Norrdal Ruotsista, Sölvesborgista, joka on Hanöbuchtin perukassa Karlshamnin eteläpuolella. Pieni bussi lähti viemään meitä sinne maanantai-aamuna 26/2 ja Turussa bussi ajoi m/s Scandiaan klo 10. Norrtäljeen saapui m/s Scandia klo 19 samana iltana ja matka bussilla jatkui välittömästi. Scandialla varustamo tarjosi kaksi ateriala (a 700:-) mutta niihin ei sisältynyt mitään juotavaa, joten maidonkin jouduimme itse maksamaan (a 50:- lasi). Meitä oli kaikkiaan 14 ja konepäällikkö oli jo s/s Norrdalissa pitämässä laivaa lämpimänä ja lähtövalmiina.

Matka Norrtäljestä sölvesborgiin on suunnilleen yhtä pitkä kuin matka Helsingistä Ouluun ja jouduimme istumaan pienessä ahtaassa bussissa koko yön. Istuimia ei saanut lepoasentoon ja niin täynnä oli bussi, että yhden oli istuttava tellettatuolissa käytävällä. Kaksi kertaa pysähdyimme kahvia nauttimaan ja ne maksoi varustamo, mutta matka oli niin rasittava että muitakin virvokkeita kaivattiin ja ne joutui itse kustantamaan. Makuupaikkaa ei siis käytetty, joten siitä ei voi korvausta vaatia. I konemestari tiedusteli jos tältä yömatkustuksen ajalta saa ylityökorvauksen, niin se herätti hilpeyttä päällikössä. Yliperämiehen käsityksen mukaan emme ole oikeutettuja minkäänlaiseen päivärahaan, kun varustamo on maksanut ruoat. Onko näin?

I konemestari otti m/s Scandialla makuuhytin päivällä (700:-) varustautuen siten yövalvomiseen, mutta tietääkseni kukaan ei ole matkalaskua esittänyt eikä varustamon taholta sellaista tiedusteltu. Onko tällainen menettely asiallista, sillä mikään huvimatka tuo istuminen koko yön autossa ei todellakaan ollut.?

Kuten sanottu saavuimme klo 07 aikaan s/s Norrdaliin ja heti
alkoi matkan valmistelu. Klo 14^{4 1/2} tapahtui lähtö Nynäshamnin kautta Tur-
kuun, jonne saavuimme Perjantaina 2/3 klo 12. Matkalla riitti touhua

outojen laitteiden käyttömahdollisuuksiin tutustuessa ja kaiken
lisäksi tutka oli epäkunnossa. Sen toimintakuntoon saattaminen vei
kaiken vapaa-ajan yhdessä kirjoitustöiden kanssa. Miehityksenä oli
vain 15 henkeä ja vaikka osa olikin Ramsdalista vain komennuksella,
ja palkat piti maksettaman Ramsdalin listoilla, oli joukossa muuta-
mia, jollle piti laskea ulosmaksut valmiiksi heti Turkuun saavuttua.

Perjantai-iltana klo 17 autolla pääsin lähtemään kotiin pi-
täkseni vapaana Ramsdalissa tehdyt vastikkeet ja ylityöt. Täällä
välin oli kuitenkin s/s Ramsdalia ruvettu lastaamaan ja sunnuntaina
sain ilmoituksen että laiva lähtee maanantaina puolestapäivän, joten
jouduin matkustamaan jo sunnuntai-iltana laivaan. Näinollen jäivät
vapaat pitämättä. Olemmeko oikeutetut jonkinlaiseen päivärahaan
matkapäivältä? Varsinkin tuo koko yön istuminen autossa kävi kyl-
lä työstä.

Kun siis en ehtinyt nauttia vapaana vastikkeita ja yli-
töitä juuri tuon Norrdalin haun takia, panin ne palkkalistalle ja
niitä oli 25 tuntia ylityötä. Tämä on aiheuttanut yhtiöltä kirjel-
män päällikölle, että sähköttäjä ei näy osaavan järjestää työaikoja
jaan, joten päällikkö velvoitettiin valvomaan töitani. Tämän hän
nyt tekee niin perusteellisesti, etten merellä saa tehdä mitään
kirjoitustöitä, Hän itse kirjoittaa tulli-listat ja miehet itse
kirjoittavat esineensä siihen, kuka suomeksi kuka englanniksi.

Maaliskuun palkkalista on vielä tekemättä, koska en sitä saanut tehdä merellä ja satamassa (Rotterdamissa) olimme vain ajan 9/4 klo 0200 -- 10/4 klo 1200, josta ajasta melkoinen osa meni miehistöluetteloiden ja muiden listojen tekoon sekä 2 t aseman vaatimiin töihin. Puolaan saavuimme perjantai-aamuna klo 06 ja lähtösieltä Turkuun maanantai-aamuna klo 06. Aika ei ole siis riittänyt kuukausitilien valmistamiseen ja juuri nyt ne ovat puhtaaksikirjoitusta vailla. Miehistö ei ole saanut vastakirjojaan ja he nureksivat, koska on 17 päivä jo. Koska en saa tehdä kuittauslistaa vastakirjalla Puolasta ostetuista tavaroista, en myöskään tiedä paljonko on kullakin palkkaa nostettavissa kun saavumme Turkuun. Päälikkö siis vaatii minulta työehtosopimuksen ehdotonta noudattamista ja minä noudatan sitä ja olen koko ajan noudattanut, mutta varustamo ei. Ensinnäkin varustamo vaatii ettei sähköttäjällä saa esiintyä ylityksiä palkkalistalla, joten mahdollisesti tehdyt ylityöt on otettava lain vastaisesti vapaana. Toiseksi ei ole vielääkään täytetty sitä lain määräystä hytin kalustamisesta että päällystöllä pitää olla nese peilikaappi (tai toalettikaappi, miksi sitä nyt siinä nimitetäänkin) Ei myöskään työehtosopimusta ole täällä noudatettu koko tämän laivan olemassaolon aikana, sillä kuten jo aikaisemmin olen asiasta kirjoittanut, kaikilla muilla keskilaivalla on sekä kuuma että kylmä vesi hyttiin, mutta sähköttäjän hytti on jätetty ilman kuumaa vettä. Se jo luvattiin omin voimin tänne laittaa, mutta asiassa ei ole edistytty. Kun nyt tuli taas noista asioista puhe täällä sanoi päälikkö että se on kelpannut 13 vuotta, niin miksi se ei kelpaa minulle.? No niin. Kehityshän menee eteenpäin. Mutta varsinkin juuri tuollainen peilikaappi on juuri tähän hyttiin tärkeä siksi, ettei täällä ole mitään paikkaa, missä esimerkiksi Hiusvesipullon voisi pitää pystyssä. Muissa hytteissä on kaappaja, joissa sellaisia voi säilyttää ja kuitenkin siellä on myös peilikaappi, jokaisessa. Sitäpaitsi täällä kiertää kaikkien muiden laatikoiden kautta lämpöjohto, joka tekee mahdolliseksi niissä säilyttää lämmölle arkoja tavaroita. Esim kenkävoide suoli ja juoksi pois purkista tahrien kengänpuhdistusvälinepussin.

Tähän asti on myös makuuhyttini ollut ilman avainta ja usein on hyttini ovi radiohyttiin ja radiohytin ovi ruorihyttiin ollut selkoselällään tullessani kotoa. Nyt kaksi päivää sitten - ehkä juuri tämän kiistan seurauksena - makuuhyttini oven lukkoon valmistettiin avain. Myös pesualtaani on ruosteinen ja emali ^{ollut} lohjennena koko ajan sekä koko altaan pinta piloilla, joten se on vaikeakin pitää puhtaana. Mitään vastaavaa ei täällä keskilaivasta löydy. Nämä edelläolevat asiat ovat mitättömiä ja sellaisina sitäkin vaikeampi ymmärtää varustamoja joka ei katso niitä voivansa poistaa, mutta yhtä pikkumaista on takertua noihin ylityötuntikorvauksiin, jos niitä esiintyy parina kuukautena vuodesta. Jäissä ajettaessa määrää jäänmurtaja jatkuvan kuuntelun. Voiko päällikkö kieltää tällaisen kuuntelun, ja miten on niistä tulevien ylityötuntien kanssa.? Minusta tuntuu että kapt. Johnsson aliarvioi sähköttäjän ja ajattelee että niiden kanssa saa menetellä miten haluaa, ja siksi liittomme tulisi puuttua asiaan päättäväisesti.

Kaikesta edelläolevast voisi päätellä, että olen ollut täällä jo liian kauan, koska aloitin täällä jo kesäkuussa 1958, mutta samat puutteet ovat edessä uudella miehellä, joten mielestäni ne olisi poistettava nyt kertakaikkiaan päiväjärjestyksestä. ellei muullakaan keinoin niin pyytämällä asuntotarkastus Merenkulkuhallituksesta.

Samalla saanen tuoda esiin tulevia palkkaneuvotteluja silmälläpitäen, että sähköttäjälle, joka suorittaa kirjallisia tehtäviä laivalla on maksettava erillinen kirjoituslisä, esim. 3.000:- mk kk. Yliperämies saa lastinvalvontalisän, vaikka lastaaminen aina on kuulunut hänen tehtäviinsä. Sähköttäjäkurssilla taas ei opeteta kirjanpitoa, joten sen taidon sähköttäjän on täytynyt oppia ammattiaiaineiden lisäksi ja se edellyttää lisäkorvausta.

liian
pieni

Saanan samalla kysyä mistä syystä meille sähköttäjille ei suoriteta ~~nösä~~ tasoituslisää. ? Se olisi saatava myös meille ensi palkkaneuvottelujen yhteydessä. Laskin täällä varmojen tulojen nousun kansipäälläystön keskuudessa ja sain seuraavat prosenttiluvut: Yliperämies 20,7 %, I perämies 12,4 % ja II perämies 17,6 % sekä allekirjoittanut 7,5 %. Yleensä tuollaiset erilliset lisät ovat ~~keri~~ kovin kiusallisia. Miten niiden suhteen menetellään esim kesäloma-korvauksia laskettaessa, on unohtunut mainita työehtosopimuksessa. Sähköttäjälle muuten sellaisia lisiä voisi paremmin edellytyksin vaatia kuin kenellekään muulle. Esim. Pestauslisä, milloin sähköttäjä jouduu kovaalla kiireellä lähtöhetkellä taxilla ajamaan joukon kanssa pestauskonttoriin ja maksamaan taxit ja jää ilman aterioita. Samoin sairaankuljetuslisä. Ei ole hauskaa toimia tulkkina, ja se vaatii jo paremman kielitaidon kuin mihin ammattisanasto edellyttää, ihmeellisissä sairaustapauksissa joissa lääkäritkin ovat ~~ymmäällä~~. Nautittavia eivät myöskään ole tulkkina toimimiset poliisioikeudessa jos joku miehistöstä on yllätetty naisen kanssa puistossa.

Palaten vielä pääasiaani, jos jokin teollisuuslaitos palkkaa teknillistä henkilökuntaa, eikä jollekin heistä voi järjestää samoja luontoisetuja kuin muille, korvataan puutteet rahalla tai viipymättä yhdenmukaistutetaan asunnot. Nyt on Ridal Oy jo noin 13 vuotta lyönyt tämän laimin ja nyt rupeaa vielä pitkästä laiminlyöntikaudestaan huolimatta pikkumaisuuksiin vaatimuksissaan tulisi liiton vaatia korvausta varustamon omin luvuin ottamasta erivapaudesta ja ainakin vaadittava säännöllinen korvaus kunnes puutteet poistetaan.

s/s Ramsdal.17.4.62.

Kunnioittaen

Pieto Hanne

J.K. Kansipäällystö ja -miehistö ovat jo kauan valittaneet erästä epäkohtaa ylitöiden suhteen, nimittäin esim. Kielin kanavaan yöllä saavuttaessa tapahtuvasta laivan kiinnityksestä saatavien ylityökorvausten pienuutta. Mies herätetään parhaasta unestaan kiinnittämään laivaa, mikä toimitus tuskin vie puolta tuntia. Ainakaan siitä ei saa pidempää korvausta. Mutta kun mies yrittää jatkaa keskeytynyttä untaan, ei siitä enää niin helposti tulekaan mitään, vaan uni on kaikonnut ja saattaa palata vasta tuntien valvomisen jälkeen. Keskustelin asiasta erään teollisuuslaitoksen sähkömiehen kanssa ja hän kertoi kymmenen minuutin työstä saavansa kahden tunnin korvauksen, nimittäin herätettynä unestaan, maksetaan hänelle korvaus myös herätystä edeltäneeltä tunnilta. Kun merellä työ on jaettu vahteihin ja näiden väliin jäävä nukkumiseen soveltuva aika on vain puolet päivätyöläisten vastaavasta ajasta, luulisi olevan syytä järjestää merelle turvatumpi lepo kuin mitä maissa, mutta se onkin päinvastoin ja siis epäkohta. Sama koskee luonnollisesti sähköttäjää. Lähdön tapahtuessa aamu-yöstä, menin klo 22 nukkumaan, mutta minut herätettiin klo 01 nostamaan antennia ja siitä kirjoittamaani puolituntista paheksuttiin. Miksi ja milloin on muuten nuo puolituntiset hyväksytty lainkaan. Ennenhän oli vain alkaneelta tunnilta.... Jotenkin sen voi ymmärtää, kun pitempään jatkunut työ ylittää tunnin rajan, niin alkanut puolituntinen otetaan mukaan. Mutta jos johonkin työhön vartavasten pukeudutaan työvaatteisiin eikä työ sitten kestä puolta tuntia kauempaa, niin riisuuntuminen peseytyminen ja vapaa-vahtia varten pukeutuminen vie aikaa niin että kyllä tunnin korvaus pitäisi olla selviö. Ja unesta herätettynä kaksi tuntia.

Sama.

J.K. 2. Milloin varustamo määrää ylityöt otettaviksi vapaina ja merimies siihen suostuu, pitäisi varustamo velvoitettaman maksamaan merimiehelle ruokarahan siltä ajalta, minkä merimies näillä perusteilla ei syö laivalla.

Sama.