

6.9.1983

Valtioneuvostolle

Merenkulkuhallitus on syyskuun 5. päivänä tehnyt päätöksen poiketa kansainvälisen ihmishengen turvallisuutta merellä koskevan yleissopimuksen pakollisista radioturvallisuusmääräyksistä kaikilla suomalaisilla yli 1600 brt kauppalaivuksilla, matkustaja-alukset mukaanlukien. Tämän johdosta Suomen Radiosäkköttäjaliitto ry esittää

kunnioittaen seuraavaa.

Mainittu turvallisuussopimus (Solas) saatettiin Suomessa voimaan helmikuun 21 päivänä 1981, eli noin kaksi ja puoli vuotta sitten. Sopimusta voidaan pitää ajan tasalla olevana.

Sopimuksen IV luvussa on tarkat määräykset aluksen pakollisista radiolaitteista ja muista turvallisuusjärjestelyistä. Määräysten soveltamisesta todetaan, että "Jollei nimenomaan ole toisin määrätty, sovelletaan tätä lukua kaikkiin aluksiin, joihin näitä sääntöjä sovelletaan." Näitä muita määräyksiä ei ole olemassa.

Kolmas sääntö sisältää määräykset aluksen radiosähkötysasemasta ja neljäs sääntö radiopuhelinasemasta. Kolmas sääntö kuuluu seuraavasti: "Matkustaja-aluksissa, suuruudesta riippumatta, ja lastialuksissa, joiden bruttovetoisuus on 1600 tonnia tai suurempi, tulee, jollei niitä ole vapautettu tämän luvun 5 säännön perusteella, olla tämän luvun 9 ja 10 säännön täyttävä radiosähkötysasema."

Viidennen säännön alussa todetaan, että sopimushallitukset pitävät erittäin suotavana, ettei 3 ja 4 säännön soveltamisessa tehdä poikkeuksia. Poikkeukset voidaan tehdä vain seuraavilla perusteilla: aluksen suurin etäisyys rannikosta, matkan pituus, tavallisten merenkulun vaarojen puuttuminen ja muut turvallisuuteen vaikuttavat seikat ovat sellaiset, että tämän luvun 3 ja 4 säännön täydellinen soveltaminen olisi epämielekästä tai tarpeetonta. Vapautuksista päätettäessä on hallinnon harkittava sitä vaikutusta, joka näillä vapautuksilla voi olla kaikkien alusten turvallisuuteen.

Mitään muita säännöksiä pakollisista määräyksistä poikkeamisille ei ole.

Pakollisten radiolaitteiden lisäksi aluksessa voi luonnollisesti olla vapaaehtoisesti asennettuja erilaisia radiolaitteita, kuten esimerkiksi VHF-radiopuhelinasema ja satelliittipäätte. Koska turvallisuussopimus eikä -järjestelmä tällaisia vapaaehtoisia laitteita tunne, ei niillä tietenkään voida korvata pakollisia laitteita. Mikäli alus jätettäisiin tällaisten vapaaehtoisten laitteiden varaan, ei se saisi hätätilanteessa yhteyttä turvallisuussopimuksen mukaisilla pakollisilla laitteilla varustettuun alukseen, joka saattaisi olla hädässä-olevaa lähinnä oleva alus.

Nykyistä pakollista järjestelmää ei siis voida purkaa pala pala. Asentamalla tilalle vapaaehtoisia laitteita ilman, että radioturvallisuus väistämättä samalla heikkenisi.

Kansainvälisen merenkulkujärjestön (IMO) piirissä suunnitellaan parhaillaan uutta turvallisuus- ja hätäjärjestelmää. - Radiosähköttäjäliiton edustaja on ollut Suomen valtuuskunnassa alusta pitäen mukana. - Alustavan aikataulun mukaan uusi järjestelmä otettaisiin käyttöön vuonna 1990. Suunnitelmat ovat tällä hetkellä kuitenkin niin pahasti kesken, eräiltä osin käytännöllisesti katsoen jopa aloittamatta, että käyttöönotto siirtyy erittäin todennäköisesti vuoden 2000 jälkeen. Solas-sopimuksen muutokset on suunniteltu saman aikataulun mukaisesti.

Edellä olevan perusteella Radiosähköttäjäliitto toteaa, ettei merenkulkuhallituksen päätös sallia käytettäväksi sellaisia vapaaehtoisia laitteita, joita ei edes mainita turvallisuussopimuksessa, ja joita koskeva käsittely on IMO:ssa täysin keskenään, pakollisten laitteiden sijasta, ei perustu Solas-sopimuksen määräyksiin. Liitto katsoo, ettei merenkulkuhallituksella ole myöskään valtuuksia poiketa Solas-sopimuksesta. Solas-sopimuksen muutokset - mistä merenkulkuhallituksen päätöksessä on kysymys - tulee toteuttaa aikanaan säädetyssä järjestyksessä maan hallituksen ja tarvittaessa Eduskunnan toimenpitein.

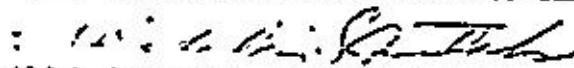
Suomen Radiosähköttäjäliitto ry esittää kunnioittaen, että valtioneuvosto velvoittaisi merenkulkuhallituksen noudattamaan voimassa olevaa ja Suomen ilman varausta hyväksymää turvallisuussopimusta.

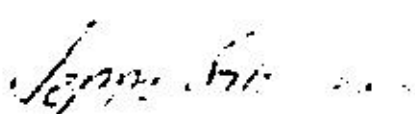
Liitto pyytää lopuksi valtioneuvoston ottamaan lisäksi huomioon äskettäin pidetyn Pohjoismaisen Radiosähköttäjäkonferenssin oheisen edellä mainittua asiaa koskevan kannanoton.

Helsingissä syyskuun 6. päivänä 1983

Kunnioittaen

SUOMEN RADIOSÄHKÖTTÄJÄLIITTO RY


Heikki Santala, puheenjohtaja


Seppo Sihvonen, varapuheenjohtaja

Liite

NORDIC RADIO OFFICERS CONFERENCE CONVENED IN REYKJAVIK,
ICELAND 17TH - 19TH AUGUST 1983 HAS

REVIEWED THE OUTCOME OF THE IMO-DELIBERATIONS AS TILL NOW ON
THE DEVELOPMENT OF THE FUTURE GLOBAL MARITIME DISTRESS AND
SAFETY SYSTEM (FGMDSS). THE CONFERENCE

DEPLORES THAT THE BASIC PHILOSOPHY OF FGMDSS, APPROVED BY IMO
IN 1966 HAS BEEN SERIOUSLY DEGRADED.

PROPOSALS NOW UNDER CONSIDERATION IN IMO WILL ADMIT SHIPS
TO OPERATE IN OCEAN AREAS WITHOUT SATELLITE COMMUNICATION
ALTHOUGH THIS MODE OF RADIO COMMUNICATION SHOULD FORM THE
BASIC COMMUNICATION-ELEMENT FOR ALL SHIPS. THE CONFERENCE IS
FURTHER

NOTING THAT ADMINISTRATIONS ON MERELY POLITICAL AND ECONOMICAL
GROUNDS DIVERT FROM THE BASIC AGREEMENT ON FGMDSS USING THE
SALAMI-METHOD AND THUS CUTTING SLICE BY SLICE OF THE PLANNED
FGMDSS LEAVING THE REMAINING BITS AS NO SYSTEM AT ALL. THE
CONFERENCE

CONSIDERS THIS DEVELOPMENT TO PROVE IN ABSOLUTE CONTRADICTION
TO THE BASIC AND APPROVED PHILOSOPHY OF THE FGMDSS-PLAN AND
THEREFORE

CALLS UPON ALL NORDIC ADMINISTRATIONS TO RECONSIDER THEIR
POSITION WITH A VIEW TO ENSURE EFFICIENT MEANS OF RADIO
COMMUNICATION IN THE INTEREST OF SAFETY FOR LIFE AT SEA. THE
CONFERENCE

URGES ALL ADMINISTRATIONS SERIOUSLY TO CONSIDER ANY PROPOSALS
WHICH AIM TO EXPAND AND IMPROVE THE PRESENT RADIOTELEGRAPH
AND RADIOTELEPHONE SYSTEMS

BEARING IN MIND THAT PREVAILING RADIO COMMUNICATION SYSTEMS
ADMIT THE POSSIBILITY OF ALERTING SHIPS IN VICINITY. THEREFORE
IMPROVEMENTS OF HELP-YOUR-NEIGHBOUR-SYSTEMS SHOULD BE ACCEPTED
TO ENSURE THAT SEAFARERS IN ALL SEA AREAS WILL BE HEARD AND
RESCUED WHEN IN DISTRESS.