

28.3.1983
1787
57/570/63
9.3.1983

Kauppa- ja teollisuusministeriö
Aleksanterinkatu 10

00170 HELSINKI 17

lausunto MK:n tekemästä alusten
radioasemia koskevasta päätöksestä

Merenkulkuhallitus on 5.9.1983 tehnyt päätöksen kauppa-alusten radioasemien uudelleenjärjestämisestä. Tehty päätös koskee vähintään 1600 brt:n suuruisia aluksia seuraavasti:

Valtameriliikenteessä olevissa aluksissa radiosähkötyöaseman päälaitteisto saadaan korvata INMARSAT-satelliittipäätteellä. Näissä aluksissa olisi radiosähköttäjää.

Itämeren/Pohjameren liikenteen aluksissa kaikki radiosähkötyölaitteet voitaisiin korvata muilla radiolaitteilla. Tällaisissa aluksissa ei tarvittaisi radiosähköttäjää.

Päätös perustuu SOLAS-yhteissopimuksen 1 luvun 5. sääntöön, jonka perusteella hallinto voi sallia muun laitteen, välineen tai kojeen tai toisenlaisen järjestelyn soveltamisen aluksissa kuin mitä mainittu yhteissopimus edellyttää mikäli hallinto on vakuuttunut, että tällainen laite, väline tai koje tai toisenlainen järjestely on vähintään yhtä tehokas kuin sopimuksessa vaadittu.

Merenkulkuhallitus perustotee uudelleenjärjestelyä lähtien radiaalokomitean suosituksella (COM 15/12, 3.2.8), joka korostaa edellä mainitun säännönmukaisuusmenettelyn soveltamisen tärkeyttä, jotta varustamat rohkaistuisivat ottamaan käyttöön IMO:n suunnittelemaan tulevaisuuden hätä- ja turvallisuusjärjestelmään kuuluvia laitteita jo ennen niiden tulevista pakollisiksi. Toisaalta merenkulkuhallitus ei pidä järkevänä varustaa aluksia yksinomaan sellaisiin laittein, jotka sen kääntöksen mukaan jouduttaisiin muuttamaan vuoden kuluessa poistamaan vanhentuneina.

TIEDOKSI: Liikenneministeriö

Merenkulkuhallitus

Suomen Varustamoyhdistys, Setonkatu 4, 00160 HELSINKI 16

Suomen Radiosähköttäjiliitto r.y., Sepänkatu 13 A, 00150 HELSINKI 15

Valtameriliikenne

Posti- ja telehallitus katsoo, että mikäli aluksen pääradiolaitteet korvataan merenkulkuhallituksen päätöksen mukaisesti INMARSAT-satelliittipääteillä, kyseessä on SOLAS-yleissopimuksen 1 luvun 5. säännössä tarkoitettu samanarvoinen järjestely.

Itämeren/Pohjannmeren -liikenne

Ilma suunnittelema tulevaisuuden hätä- ja turvallisuusjärjestelmä eroaa periaatteoltaan merenkulun nykyisestä hätäjärjestelmästä, sillä tulevaisuuden järjestelmä perustuu pääosin aluksesta suoraan maihin tapahtuvaan hätäohelytykseen ja maalta kessin tapahtuvaan pelastustoimintaan; nykyinen järjestelmä puolestaan perustuu lähellä olevien maiden alusten hälyttämiseen sekä niiden avunantovalvontaan. Tulevaisuuden hätäjärjestelmä koostuu siis sekä aluksen omaa radiotoiminnasta että muusta järjestelmään kuuluvasta toiminnasta. Jälkimmäiseen sisältyvät mm. merionnettomuuksia ehkäisevä toiminta ja maalta toimiva pelastusorganisaatio.

IMO katsoo tulevaisuuden järjestelmään täyttävän samanarvoisuusvaatimuksen nykyisen hätäjärjestelmään kanssa. Yleissopimuksen vaatima samanarvoisuus nykyisen hätäjärjestelmään kanssa siis toteutuu nyt esillä olevassa tapauksessa, mikäli korvaava järjestelmä kokonaisuutena täyttää tulevaisuuden hätäjärjestelmälle asetetut vaatimukset.

Suomen meripelastustoiminta on kehittynyt olennaisesti viime vuosina ja samantilaista kehitystä on epäilemättä tapahtunut myös muissa Itämeren ja Pohjannmeren rannikkovaltioissa. Posti- ja telehallitus voi kuitenkin arvioida merenkulkuhallituksen päätöksiä vain aluksen radiotoiminnalle asetettujen vaatimusten toteutumisen osalta, sen sijaan merenkulun turvallisuuden ja meripelastuksen tason määrittäminen kuuluvat näitä asioita hoitaville viranomaisille.

Posti- ja telehallituksessa on merenkulkuhallituksen pyynnöstä selvitetty mahdollisuutta korvata nykyisen hätäjärjestelmän radiosähkötyslaitteet tulevaisuuden hätäjärjestelmän periaatteiden mukaisesti mailla radiolaitteilla. Selvityksessä osoittautui, että tulevaisuuden hätäjärjestelmään kuuluvan aluksen radiotoiminnalle asetetuista 22:sta toiminnallisesta vaatimuksesta kahta ei ole mahdollista täyttää täysin tällä hetkellä saatavilla olevin radiolaittein, mutta

näidenkin osalta vaatimukset toteutuvat kohtuullisesti. Posti- ja telehallituksen radio-osasto ilmoitti selvityksen tulokset merenkulkuhallitukselle kirjollisesti 8.7.1983. Tuossa kirjeessä radio-osasto piti puuttolta vähäisinä ja katsoi, että samanarvoisuus tulevaisuuden järjestelmän kanssa toteutuu mikäli korvaavaan järjestelyyn kuuluva muu toiminta on sellainen, että järjestelmän kokonaistehokkuus ei puutteellisesti toteutuvien radiotoimintojen vuoksi ole.

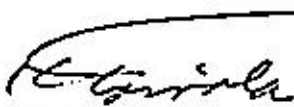
Posti- ja telehallitus pitää merenkulkuhallituksen päätöksessä mainittua radiolaitteistoa käytännössä samanarvoisena sen laitteiston kanssa, joka aiemmin mainitun selvitystyön tuloksena ilmoitettiin merenkulkuhallitukselle. Tämän vuoksi posti- ja telehallitus katsoo, että mainittu radiolaitteisto voi olla osana sellaista korvaavaa järjestelyä, joka kokonaisuutena on SOLAS-yleissopimuksen 1 luvun 5. säännön mukaisesti samanarvoisen yleissopimuksen määrittämien nykyiseen hätäjärjestelmään kuuluvan radiosähkötysaseman kanssa.

Posti- ja telehallitus pitää tärkeänä, että merenkulkuhallituksen päätöksen mukaisia alusten radioasemia päästään käyttämään nyt Suomessa. Näin saadaan arvokasta käytännön tietoa, josta on apua sekä ratkaistaessa tulevaisuuden hätäjärjestelmän vielä avoinna olevia kysymyksiä että suunniteltaessa yleistä siirtymävaihetta uuteen järjestelmään.

Pääjohtaja

Pekka Tarjanne

Johtaja


K. Toivola