

Merenkulkijajärjestöille

SR:n työtaisteluvaroitus

Radiosähköttäjälitto on jättänyt oheiset työtaisteluvaroitukset. Lakko alkaa, ellei sopimukseen päästä, 10.2.1984 klo 12.00.

Valtion osalta riita koskee jäänmurtajien virkaehtosopimusta sekä muun sektorin kuoppakorotuksia.

Ulkomaanliikenteen osalta liitto haluaa saada merenkulkuhallituksen dispensitehtailulle sulun, niin ettei vähän väliä jouduta samasta asiasta riitelemään uudestaan ja uudestaan.

Lakkorajat on määritelty valtion osalta varoituksessa. Ulkomaanliikenteessä on kyse boikotista, josta lain mukaan ei ennakkoilmoitusta vaadita. Tämän takia toimenpiteistä ei ole tarkemmin ilmoitettu. Liiton hallitus päättää asiasta 8.2.1984, mikäli asian kehitys sen vaatii. Järjestöillemme ilmoitamme senjälkeen välittömästi.

Sovittelu riidasta on käynnissä. Samoin varustamoyhdistyksen myyräntyo, jolla yritetään muut järjestöt saada liiton laillista työtaistelua vastaan.

Radiosähköttäjälitto on neuvotellut kiistasta erittäin laajasti ja kauan aikaa. Samoin on harkittu toimenpiteisiin ryhtymistä perusteellisesti. Kun työnantajapuoli on ollut taipumaton liiton kohtuullisille vaatimuksille, niin ei jäljelle ole jäänyt muuta keinoa kuin ryhtyä painostustoimenpiteisiin.

Radiosähköttäjälitto pyytää solidaarisuuttanne ja pidättäytymistä lakon ja boikotin aleisista radiosähköttäjille normaalista kuuluvista tehtävistä.

Liitto pitää järjestönne ajan tasalla tapahtumista ja toimenpiteistä.

Järjestöterveisin

SUOMEN RADIOSÄHKÖTTÄJÄLIITTO RY

J. K. Santala

Liitteitä



SRKR

Helsinki 26.1.1984
No. 20/9

Valtakunnansoittelijain toimisto
Helsinki

Valtiovarainministeriö
Valtion työmarkkinalaitos
Helsinki

Työnseisausilmoitus

Radiosähköttäjäliitto on yli vuoden ajan neuvotellut valtiovarainministeriön kanssa jäsenistöään koskevista oheisissa liitteissä mainituista virkaehtosopimusasioista. Neuvotteluissa ei ole päästy liittoa tyydyttävään tulokseen.

Tämän johdosta liitto ilmoittaa aloittavansa työtaistelutoimenpiteet 10.2.1984 klo 12.00, ellei sitä ennen asiasta päästä liittoa tyydyttävään ratkaisuun.

Työtaistelu koskee liikenteessä olevilla valtion jäänmurtajilla sekä posti- ja telelaitoksen rannikkoradioasemilla palvelevia liiton jäseniä.

Jäänmurtajilla suoritetaan työt normaalisti aluksen ollessa merellä. Satamassa suoritetaan normaali radioturvallisuuspalvelu ja hätäliikenteen hoito, mutta ei lähdetä murtajan kanssa ulos satamasta, tai muusta vastaavasta paikasta.

Rannikkoradioasemilla suoritetaan ympärivuorokautinen radioturvallisuuspalvelu ja hätäliikenteen hoitaminen kansainvälisillä hätätaajuuksilla. Muuta liikennettä ei välitetä.

SUOMEN RADIOSÄHKÖTTÄJÄLIITTO RY

Heikki Santala

Heikki Santala
puheenjohtaja

LIITE

SR ATK

VES-83

Avoimia kysymyksiä

D

1. Kotimaanliikenteen työaikalaista johtuneet tulkinnat;
 - viikkotyöajan laskeminen 1.10.1982 lähtien (käytännössä 6.1.1983 lähtien)
 - lisävitikekysymys
 - lain ja virkaehtosopimuksen määräysten yhteensovittaminen
2. Merenkulun ves:iin tehdyt eräät muutosehdotukset
3. Kuoppatarkistukset (koskien myös muita Sotelin jäsenyhdistyksiä) (VES 28.8.1983)
4. Työaikasopimuksen tarkistukset (lisäykset) 1980 edelleen puuttuvat virkaehtosopimuksesta vaikka sovittu sinne vietäviksi.
5. Viikkomuutokset (rakenn. kirje)

Helsinki, 26.1.1984

No 21/18

Valtakunnansovittelijan toimisto

Helsinki

Boikottitoimenpiteet

Merenkulkuhallitus on 5.9.1983 tehnyt päätöksen myöntää helpotuksia pakollisista kansainvälisistä radioturvallisuusmääräyksistä.

Suomen Radiosähköttäjiliitto ei ole voinut hyväksyä näitä helpotuksia meriturvallisuutta heikentävinä toimenpiteinä nyt kuten ei aikaisemminkaan.

Kun asiasta ei erittäin laajoista ja jopa vuosia jatkuneista neuvotteluista huolimatta ole saavutettu yhteisymmärrystä, niin ilmoittaa liitto ryhtyvänsä ulkomaanliikenteen kauppaluksilla boikottitoimenpiteisiin 10.2.1984 klo 12.00 lähtien, ellei sitä ennen asiassa päästä liittoa tyydyttävään ratkaisuun.

Kunnioittaen

SUOMEN RADIOSÄHKÖTTÄJÄLIITTO r.y.

Heikki Santala

Heikki Santala
puheenjohtaja

Tiedoksi

Merenkulkuhallitus
Suomen Varustamoyhdistys r.y.
Ålands Redariförening r.f.

Helsinki, 26.1.1984

RADIOSÄHKÖTÄJILTÄ TYÖTAISTELUVAROITUS

Radiosähkötäjäliitto jätti valtakunnansovittelijalle tämän virallisen työtaisteluvaroituksen.

Radiosähkötäjät aloittavat boikotin ulkomaanliikenteen kauppalaivoilla sekä lakon jäänmurtaajilla ja postin- ja telelaitoksen rannikkoradioasemilla 10.2.1984 klo 12.00, ellei sitä ennen päästä liittoa tyydyttävään ratkaisuun.

Valtion sektorilla kiista koskee sähkötäjien palkkausta ja jäänmurtaajilla työaikakysymyksiä.

Kauppalaivoilla liitto ei hyväksy merenkulkukallituksen myöntämiä helpotuksia: pakollisista kansainvälisistä radioturvallisuusmääräyksistä.

Liitto vaatii radioturvallisuuden säilyttämistä laivojen olosuhteissa ja oikoo samalla julkisudessa esiintyneitä väitteitä siitä, että liitto vastustaisi uuden tekniikan käyttöönottoa.

Liitto on päinvastoin alusta pitäen vaatinut Suomen mukanaoloa kansainvälisessä kehityksessä. Uuden tekniikan käyttöönotto tulee liiton kannan mukaan kuitenkin tapahtua kansainvälisesti sovittujen sääntöjen mukaan, eikä myöntämällä pakollisista määräyksistä poikkeuksia.

Totentuessaan työtaistelu pysäyttäisi kauppalaivaston ja jäänmurtaajat sekä katkaisisi merenkulun koko kansainvälisen tieliikenteen Suomen rannikkoradioasemien osalta.

Liitossa on noin 1000 jäsentä, joista 300 kauppalaivoilla.

London/Lm 230/221 05 1502 page 1/50

radioliitto
Suomen-Radiosähköttäjälitto ry
Sepänk. 16-A 1 X
00150 HKI 15

from: international transport workers' federation (itf), London
to: the government of finland

we refer to our telex message dates 14 september 1983 in which expressed concern at the fact that the finnish national board of navigation had decided to permit ships of 1600 grt and above to abandon

the 500 khz radiotelegraph safety system required by the present solas convention that protects seafarers in distress.

we have been advised that despite our previous request that the decision be rescinded the exemptions from solas continue. the itf congress held in madrid in october 1983 called on all maritime unions

affiliated with the itf to inform their administrations that their members will not undertake any duties normally performed by the radio officer/radio electronic officer and will not operate the fgmdss. in view of the lack of a positive response to our previous telex and the present situation as reported to

us we wish

to repeat that your actions are in conflict with itf policy on this matter and that we are now contemplating how best to rectify the situation. your urgent response to our previous request is respectfully solicited.

ake selander
assistant general secretary
international transport workers' federation

copy to:

finnish board of navigation, finnish radio officers union,
finnish seamen's union, finnish engineers' union, finnish deck

London/Lm 230/221 03 1302 =

Kansainvälinen Kuljetustyöväen Liitto

Suomen hallitukselle

Viitataan 14 syyskuuta 1983 päivättyyn sähköseuramme jossa esitettiin huolestuneisuutemme siitä, että Suomen merenkulkuviranomaiset olivat päättäneet sallia yli 1600 brt:n aluksia poikkeamaan 500 kHz radio-sähkötyt turvallisuusjärjestelmästä joka perustuu voimassa olevaan SOLAS-sopimukseen joka suojaa hädässä olevia merenkulkijoita.

Meille on kerrottu että huolimatta edellisestä vaatimuksestamme näiden kumoamiseksi nämä Solaksesta poikkeamiset jatkuvat. ITF:n kongressi joka pidettiin Madridissa lokakuussa 1983 kehoitti kaikkia ITF:n kuuluvia merenkulkijajärjestöjä informoimaan viranomaisia siitä, että heidän jäsenensä eivät tule hoitamaan mitään radiosähkötyille kuuluvia tehtäviä eivätkä tule myöskään hoitamaan merenkulun tulevaisuuden turvallisuusjärjestelmää.

Koska emme ole saaneet myönteistä suhtautumista edelliseen sähköseuramme ja viitaten meille kerrottuun nykyiseen tilanteeseen haluamme toistaa että toimenpiteemme on ristiriidassa ITF:n politiikan kanssa tässä asiassa ja että me harkitsemme nyt toimia asian korjaamiseksi. Odotamme teidän nikaista vastaantuloa vaatimuksiimme.

Ako Selander

Varapääsihteeri

Kansainvälinen Kuljetustyöväen Liitto (ITF)

Tiedoksi:

Suomen Merenkulkuhallitus, Suomen Merimies-Unioni, Suomen Konepääliitystiliitto, Suomen Laivanpääliitystiliitto, Suomen Radiosähkötyiliitto, Suomen Maotsiliitto.

NORSK Sjømannsforbund

Pääkonttori

OSIO, 2 tammikuuta 1984

Suomen Radiosähköttäjäliitto ry.

PL 104

00151 Helsinki 15

Radiosähköttäjävakanssit Norjalaisilla aluksilla joille myönnetään radiosähkötys-erivapauksia

Norjan Merimies-Unioni on huolestuneena seurannut lisääntyvää meriturvallisuuden vesittämistä. Valittaen liitto toteaa että myös norjan viranomaiset ovat osana tätä kehitystä.

ITF päätti kongressissaan lokakuussa 1983 kehoittaa jäsenjärjestöjään noudattamaan sitä, ettei kukaan muu aluksella ota hoitaakseen radiosähköttäjän tehtäviä. Norjan Merimies-Unionin liittohallitus on käsitellyt erivapausongelmaa ja päättänyt julistaa boikottiin kaikkien niiden alusten radiosähköttäjävakanssit joille myönnetään radiosähkötys-erivapauksia. Päättös merkitsee kyseisten alusten yhteydenpitäjävakanssin boikottia.

Terveisin

Norsk Sjømannsforbund

H. Aasarød

H. Hogstad