

SUOMEN RADIOSÄHKÖTÄJÄLIITTO ry.

Sepänkatu 13 A 1 HELSINKI 15

☎ 635320 ☎ 7590-9

✓ Radioliitto Helsinki

Jäsen liitoissa:

International Federation of Radio Officers

International Transport Workers Federation

Virkamiesliitto



Lute 1

HELSINKI 1974-1-28

401 [] 30/1-74 1/080-73

Posti- ja lennätinhallitus

No 957/34

Vuote:

Asia: Lausunto Posti- ja lennätinlaitoksen linjahallinnon organisaation uudistamista koskevästä muistiosta.

Yleishuomautuksena po. muistiosta voidaan todeta, että radiotointa koskevista suunnitelmista ei siitä voi saada täsmällistä kuvaa. Vain harvassa kohdassa radiotoimi ja sen suoritusyksiköt on sivumennen mainittu, mutta useimmissa yhteyksissä, missä ne tulisi ehdottomasti ottaa huomioon, ne on kokonaan unohdettu.

Näin ollen lienee paikallaan todeta jotakin myös siirtyvää meriradioliikennettä hoitavien rannikkoradioasemien työn luonteesta. Tällä hetkellä Suomessa on vain kolme rannikkoradioasemaa, nimittäin Helsingin, Maarianhaminan ja Vaasan, jotka kansainvälisten suositusten mukaisesti osallistuvat siirtyvän meriliikenteen tehtävien hoitoon "täystehoisesti", siis käyttäen kaikkia niitä pikaviestusmahdollisuuksia ja taajuuksia, jotka niillä kansainvälisten luetteloiden mukaan ovat kuuluneet. Aikaisemmin turvallisuuspalveluun myös täystehoisesti osallistuneilla Kotkan ja Hangon rannikkoradioasemilla on MF-taajuuksilla sähkötyšliikenne lopetettu. Liiton käsityksen mukaan tämä heikentää liiaksi radioturvallisuutta Suomenlahdella ja Itämerellä.

On syytä todeta, että vuoden 1973 kansainvälisen luettelon mukaan on maailmassa radiosähkötyšliaitteilla varustettuja laivoja 4176 kpl, 19289 laivaa, joissa on sekä radiosähkötyš- että radiopuhelinlaitteet ja 26176 radiopuhelinlaivaa. Tämän lisäksi kymmenin

tuhansin VHF-laitteilla varustettuja pienaluksia, joiden lukumäärä Suomenkin vesillä kasvaa jatkuvasti. Radioturvallisuutta valvotaan parhaiten mahdollisimman monipuolisin laittein sillä vaikka hätään joutunut pikkualus pystyykin toimimaan esim. vain VHF:llä, on sitä lähinnä auttamaan kovelian alus tavoitettavissa ehkä vain jollakin muulla taajuudella. Näiden asioiden järjestely on Suomessa kansainvälisistä, ratifioiduista sopimuksista huolimatta liiaksi taloudellisen säästävyyssajattelun leimaamaa. Meriradioturvallisuuden hoitamiseksi tulisi saada riittävät määrärahat. Rannikkoradioasemien liikenteen kehittäminen kaikilla taajuuksilla voisi odollä esitettyjen lukujen valossa tuoda mukanaan myös radioliikennetulojen kasvua. Tässä mielessä, kuten radioliikennemaksujenkin osalta, joka myös kasvattaisi tuloja, voisimme ottaa esimerkkiä useista muista maista, joissa radioliikenneasiain hoitaminen pidetään ajan tasalla.

Edellä todettiin Kotkan ja Hangon radioasemien liikenteen supistaminen. Pyrkimyksenä on kai ollut vähentää henkilökuntaa niin kuin PLH:n tarkoituksena näyttää muistion mukaan edelleen olevan.

Myöskin eri radioasemilla on vapautuneita virkoja jätetty useissa tapauksissa uudelleen täyttämättä. Yhtenä esimerkkinä tästä on Helsinki Radiossa (Keimola) ollut liikennetarkastajan virka. Liikenteen ohjaus on lyöty kokonaan laimin. Yhtenäistä liikenneasioita hoitavaa johtoa ei ole, eikä näitä tarkoituksia varten ole olemassa yhtään virkaa, jollaiset radiotoimen itsenäiseksi hoitamiseksi tulisi ehdottomasti olla. Pidämme tämän asian ratkaisemista organisaation kannalta erittäin tärkeänä. Liitto haluaa myöskin kiinnittää huomiota siihen, että päivystys rannikkoradioasemilla tiheine yövuoroineen on niin rasittavaa työtä, että se tavalla tai toisella tulisi ottaa huomioon henkilökunta-asioita järjestettäessä.

Yllämainitut epäkohdat ao. rannikkoasemilla ovat niin vakavia, että tulemme tekemään parhaamme saadaksemme asioihin korjauksen. Emme ole ajanpuutteen ja sekä omien että toisten kiireiden johdosta onnistuneet lukuisista yrityksistämme huolimatta tavoittamaan henkilöitä, joilta olisi voinut saada täydennystä muistion radiotointa koskeviin liian ylimalkaisiin tietoihin. Asian laajakantoisuus, nyt tehtävien ratkaisujen tärkeä merkitys meriradioturvallisuudelle ja liikenteellisen johdon sekä henkilökunta-asioden painavuus

3.
vaativat lähempää perehtymistä neuvotteluissa, joissa liittomme-
kin on edustettuna.

Edelläolevaan viitaten voimme muistion yleisluontoiseen ta-
paan tässä vaiheessa vain todeta, että kannatamme ja tuemme sel-
laisia organisaatiomuutoksia, jotka tarkoittavat mainittujen epä-
kohtien poistamista ja vastustamme kaikin tavoin muita suunnit-
telmia.

Kunnioittaen

SUOMEN RADIOSÄHKÖTEKNIILITTO ry

Erkki Koivisto

Erkki Koivisto