

S O P I M U S L U O N N O S

Sen johdosta, että kehitys viestintätekniikan alalla asteittain 1990-luvulle mennessä mahdollistaa ulkomaan liikenteen kauppamerenkulun harjoittamisen aluksilla, joiden radio- ja muu viestintätekniillinen varustelu on kansainvälisen ja kansallisen lainsäädännön puitteissa sellainen, että alus voi toimia ilman radiosähköttäjiä, ovat Suomen Radiosähköttäjäliitto ja Suomen Varustamoyhdistys/Ålands Redarförening tehneet seuraavan sopimuksen:

1 § Jokaisen SVY/ÅR jäsenvarustamon aluksen kohdalla, joka varustetaan sellaisella säännösten mukaisella radiolaitteistolla, joka mahdollistaa aluksen toiminnan ilman radiosähköttäjiä, tullaan tästä syystä vapautuvien radiosähköttäjien yksilökohtainen tulevaisuus ja mahdollisuudet työelämässä kartoittamaan ensi sijaisesti ko. radiosähköttäjän ja varustamon välillä. Normaalien henkilöja palvelusaikatietojen lisäksi tämän kartoituksen tuloksena tulee olla

a) tieto siitä, voiko varustamo työllistää ao. henkilön jatkossa ja

b) jos voi, niin millainen on tarjotun työn toimenkuva, palkkaus jne.

c) millaisiin tehtäviin ao. henkilö itse haluaisi siirtyä

d) uudelleen/täydennyskoulutustarve kohtien a), b) ja c) seurauksena,

e) julkinen koulutustarjonta kysymykseen tulevalla alalla: kesto, kustannukset jne. kohtien a), b) ja c) seurauksena,

f) varustamon mahdollisuudet tukea ko. henkilön uudelleen sijoittumista/-koulutusta.

- 2 § Yksilöllisen kartoituksen perusteella laaditaan jokaiselle toimestaan tämän sopimuksen piiriin kuuluvassa tapauksessa vapautuvalle vakituksessa työsuhteessa olevalle radiosähköttäjälle uudelleensijoittumissuunnitelma, jonka on oltava käytettävissä mahdollisimman varhaisessa vaiheessa ennen kuin ko. henkilö vapautuu radiosähköttäjän toimestaan. Jos ko. henkilö päättää olla noudattamatta uudelleensijoittumissuunnitelmaa, vapautuu varustamo tämän sopimuksen velvoitteista.
- 3 § Radiosähköttäjän vapautuessa toimestaan 1 § 1 mom:ssa mainitussa tapauksessa, hän voi valita uudelleen koulutautumisen muihin olemassa oleviin merialan ammatteihin ja osapuolet ryhtyvät toimenpiteisiin sopivan uudelleen koulutuksen järjestämiseksi.
- 4 § Osapuolet toteavat, että koska uuden tekniikan käyttöönotto tulee siirtymävaiheesta lähtien vähentämään tarjolla olevia työtilaisuuksia, ei radiosähköttäjän ammattiin ole syytä tästä lähtien kouluttaa uusia henkilöitä. Tämän asiantilan tottava kirjelmä lähetetään osapuolten yhteisesti allekirjoittamana koulutusviranomaisille.
- 5 § Merenkulun turvallisuutta ja radioliikennettä valvoville viranomaisille tarjotaan mahdollisuus suorittaa mittauksia ja kokeita aluksilla, jotka on varustettu MKH:n päätöksen 5.9.1983 mukaisesti ja operoidaan ilman radiosähköttäjää tarkoituksella edelleen kehittää ja parantaa järjestelmän toimivuutta.
- 6 § Varustamoiden tulee pyrkiä ohjelmoimaan uuden tekniikan käyttöönotto aluskohtaisesti, niin että radiosähköttäjän toimen lakkauttaminen olisi tiedossa hyvissä ajoin etukäteen.
- 7 § Osapuolet esittävät viranomaisille, että radiosähköttäjien varhais-, työttömyys- ja vanhuuseläkekassat selvitetään osapuolten, merimieseläkekassan ja viranomaisten (STM) muodostamassa työryhmässä vuoden 1984 loppuun mennessä.

- 8 § Selvitettäessä kunkin radiosähköttäjän työsuhteeseen liittyviä, tämän sopimuksen piiriin kuuluvia kysymyksiä, noudatetaan normaalia työehtosopimusasioiden yhteydessä käytettyä neuvottelujärjestystä:
- 1 työpaikka/yritys-tasolla ko. radiosähköttäjä-varustamon merihenkilöstöosasto. Jos SR:lla on varustamokohtainen luottamusmies ko. varustamossa, toimii hän SR:n ja varustamoyhdistyksen välisen luottamusmiessopimuksen 8. 1)-kohdan mukaisesti.
 - 2 järjestötasolla noudatetaan SR:n ja varustamoyhdistysten välisen TES:n 1983-1985 23. ja 24. §:ien määräyksiä pöytäkirjamerkitöineen.
- 9 § Tämä sopimus astuu voimaan allekirjoituspäivämäärästä lähtien ja on voimassa vuoden 1989 loppuun, ellei sopimusta osapuolten yhteisellä päätöksellä olosuhteiden olennaisesta muuttumisesta johtuen sitä ennen muuteta tai pureta.