

SRARK

29 .12.1981

5829

3434/81/582

Merenkulkuhallitus

PL 158

00141 HELSINKI 14

Lundqvist Rederiernalle
valmistuvan aluksen
radiolaitteet

Viitekirjelmän liitteenä olevassa anomuksessa Lundqvist Rederierna anoo alukselleen vapautusta radiosähköttäjän pidosta; SOLAS-yleissopimus ei kuitenkaan tällaista vapautusta tunne. Tämän vuoksi radio-osasto käsittää anomuksen tarkoittavan mainitun yleissopimuksen IV luvun 5 säännössä mainittua vapautusta radiosähkötysaseman pidosta.

Koska alus on vasta rakenteilla, ei ole teknisiä esteitä varustaa sitä sellaisella radiosähkötysasemalla, joka kyseiseltä yli 1600 brt:n alukselta kansainvälisillä matkoilla vaaditaan. On huomattava, että vaikka IMCO suunnittelee uutta tulevaisuuden hätäjärjestelmää, ei nykyistä hätäjärjestelmää aiota poistaa käytöstä minkään aluksen osalta tulevaisuuden hätäjärjestelmän käyttöönoton jälkeenkään.

Jos merenkulkuhallitus aikoo aluksen valmistuttua suorittaa kokeiluja sen koko radioliikenteen - hätäliikenne mukaanluettuna - hoitamisesta ilman radiosähköttäjää, radio-osaston mielestä aluksessa on tällaisten kokeilujen aikana oltava

1. sellainen radiopuhelinasema, joka vaaditaan yli 500 brt:n mutta alle 1600 brt:n aluksilta

2. radiopuhelinaseman pääenergialähteenä aluksen sähköverkko, radioasemaan on kuuluttava lisäksi SOLAS-yleissopimuksen IV luvun 16 säännön vaatimukset täyttävä varaenergialähde
3. VHF-radiopuhelin, jota voidaan käyttää sekä aluksen sähköverkosta että varaenergialähteestä
4. radiopuhelimen hoitajana henkilö, joka hätätapauksen sattuessa ei ole sidottu muihin tehtäviin.

Radio-osasto katsoo lisäksi, että uuden tekniikan soveltuvuuden kokeilemiseksi radioliikenteessä, aluksessa on samalla oltava INMARSAT-satelliittipääte.

Johtaja

K. Toivola

Yli-insinööri

K. Sappinen