

Hietalahdenranta 15 E 1 HELSINKI

☎ 62 28 30 ☎ 47-27543

✍ Radioliitto Helsinki

Jäsen liitoissa:

The International Federation of Radio Officers

International Transport Workers' Federation



No

Viite:

Asia: Erivapaudet radiosähkötys-
laitteiden pitovelvollisuuk-
sista matkustajalaivoille

Kuluven helmikuun 7 päivänä julkaisi Helsingin Sanomat laajan kirjoituksen matkustajalaivoille myönnetyistä erivapauksista radiosähkötyslaitteiden pitovelvollisuudesta. Kirjoitus perustuu siihen kirjelmään jonka allekirjoittanut liitto yhdessä Suomen Konepääliitystölle ja Suomen Merimies-Unionin kanssa lähetti Merenkulkuhallitukselle 16.6.1964. Helsingin Sanomat oli saanut kirjelmän sisällön tietoonsa Radiosähköttäjä-lehden numerosta 4/64, jossa kirje oli julkaistu.

Mainitun lehtikirjoituksen johdosta on Suomen Laivanvarustajain Yhdistys lähettänyt Helsingin Sanomille jäljennöksen 6.10.64 päivätystä kirjeestään jossa yhdistys antaa Merenkulkuhallitukselle lausunnon asiassa. Helsingin Sanomista on toimittaja Helena Mäkinen lähettänyt allekirjoittaneelle liitolle jäljennöksen tästä kirjeestä ja pyytänyt meitä toimittamaan siitä jäljennöksen niille järjestöille jotka ovat allekirjoittaneet kirjelmän Merenkulkuhallitukselle. Tähän viitaten lähetämme Teille oheellaisena jäljennöksen S.-laivanvarustajain Yhdistyksen p.o. kirjeestä. Toimittaja Mäkinen ilmoitti ottavansa puhelimitse asiassa yhteyden liittoonne saatavanne tämän kirjeen.

Allekirjoittaneen liiton mielestä asia on puhtaasti turvallisuuskysymys ja tärkein perustelu siihen, että matkustajalaivoille pitäisi vastoin kansainvälisiä suosituksia antaa erivapautta radiosähköttäjäiden pitovelvollisuudesta on se, että jos laiva uppoaa nopeasti muutamassa minuutissa, ei laivan päälliköllä ja perämiehille ole tilaisuutta hoitaa radioyhteyksiä avun saamiseksi koska heidän on joka hetki seurattava yleisilanteen kehitystä ja huolehdittava sekä henkilökunnan että matkustajien pelastamistoimenpiteistä.

Järjestöterveisin

SUOMEN RADIOSÄHKÖTTÄJÄLIITTO

E. Mäkinen

Hietalahdenranta 15 E 1 HELSINKI

☎ 62 28 30 ☎ 47-27543

Radioliitto Helsinki

Jäsen liitoissa:

The International Federation of Radio Officers

International Transport Workers Federation



Merenkulkuhallitus

Helsinki

No 2254/181

Viite:

Asia: erivapauden myöntäminen
laivoille radiosähkötys-
laitteiden pitovelvollis-
uudesta

Siihen katseen, että Merenkulkuhallitus huolehtii Lontoossa 1960 hyväksytyn, ihmishengen turvallisuudesta merellä koskevan kansainvälisen yleissopimuksen määräysten noudattamisesta maassamme ja joka sopimus siihen liittyvine sääntöineen tuli myös Suomen osalta voimaan 26 päivänä toukokuuta 1965 (Asetuskokeelman No 269/65), pyydämme kunnioittaen tätä seattaa Merenkulkuhallituksen tietoon seuraavan julkilausuman, jonka Pohjoismaiden radiosähkötäjäkonferenssi hyväksyi elokuun 23-24 päivänä 1965 pitämässään kokouksessa Tukholmassa:

"Julkilausuma

erivapauksien myöntämisestä radiosähkötyslaitteiden pitovelvollisuudesta, hyväksytty Tukholmassa 24 p:nä elokuuta 1965 pidetyssä pohjoismaisessa radiosähkötäjäkonferenssissa.

Pohjoismaiden radiosähkötäjäkonferenssi 1965 viittaa meriturvallisuussopimuksen (Lontoo 1960) IV luvun sääntöön 3, joka määrää että matkustajalaivoissa koosta riippumatta ja lastialuksissa, joiden bruttovetoisuus on 1600 rekisteritonnia ja sen yli, on oltava radiolennätinlaitteet, ja toteaa että pohjoismaisessa edelleenkin myönnetään erivapauksia velvollisuudesta varustaa laivat radiolennätinillä, vaikka meriturvallisuuskonferenssi Lontoossa 1960 torjui kaikki yritykset tinkiä sopimukseen määräyksistä.

Pohjoismaiden radiosähkötäjäkonferenssi 1965 viittaa aikaisemmin annettuihin julkilausumiin vuodelta 1962, 1963 ja radiosähkötäjäkonferenssissa Lontoossa 1964 sekä ilmaisee vastalauseensa näistä luvattomista erivapauksien myöntämisistä turvallisuussopimuksen tinkimättömistä määräyksistä, joiden tarkoituksena on taata matkustajille ja miehistölle paras mahdollinen radioturvallisuus käyttämällä radiolennätinensamaa laivalla.

Konferenssi esittää että pohjoismaiden hallitukset korostavat erivapauksia myöntäville viranomaisille meriturvallisuussopimuksen hengen ja tarkoituksen huomioon ottamista. Konferenssi esittää myös että pohjoismaiset hallitukset velvoittavat erivapauksia myöntävät viranomaiset ilmoittamaan niille järjestöille, joiden jäsenet purjehtivat laivalla jolle erivapaus on myönnetty, että he jokaisessa erillisessä tapauksessa saavat itse harkita voivatko hyväksyä erivapauden myöntämisen, huomioimattaan oman meriturvallisuutensa.

Konferenssi tahtoo lopuksi kehottaa erivapauksia myöntäviä viranomaisia ilmoittamaan julkisesti lehdistössä jokaisen myönnetyn erivapauden, että kaikilla matkustajilla on ennen matkaansa tieto siitä radioturvallisuudesta, joka heille matkalla tarjotaan."

Tässä yhteydessä viittamme allekirjoittaneen liiton yhdessä eräiden toisten merenkulkijajärjestöjen kanssa Merenkukuhallitukselle 16.6.1964 lähettämään kirjeeseen, jossa nämä merenkulkijajärjestöt pitivät välttämättömänä että Merenkukuhallitus viipymättä parantaisi kaikki ne radiosähkötyslaitteita koskevat erivapaudet jotka ovat myönnettyt eräille matkustaja-aluksille ja että uusia vastaavalaaisia ei enään myönnetä.

Edellä olevaan julkilausumaan viitaten ja sen johdosta, että Merenkukuhallitus on kuluneenakin vuotena myöntänyt eräille Suomen ja Ruotsin välisessä liikenteessä oleville matkustajalaivoille erivapauden radiosähkötyslaitteiden pitovelvollisuudesta, odotamme, että tällaisia ihmishengen turvallisuutta merellä vaarantavia erivapauksia ei enään vuoden 1966 alusta lukien myönnetä.

Kunnioittaen

Erkki Koivisto

Tiedoksi: Kauppa- ja teollisuusministeriö
Kulkeiluteosten ja yleisten töiden ministeriö
Pesti- ja lennätinhallitus
Suomen Konepölyliiketoiminta r.y.
Suomen Laivanrakennusliiketoiminta r.y.
Suomen Merimies-Unioni r.y.