

17.3.44

Jäsenosa.

Eduskunnan Valtiovarainvaliokunnan palkkajaoon

Herra Puhsejohtajalle.

Siihen nähden että n.s. Kahran komitean ehdotuksessa ei ole tehty ehdotusta valtion palveluksessa olevien kansainväliseen radiotelevisiointijärjestelmän suorittaneiden palkkauksen korottamiseksi siitä kuopasta, mikä se muihin virkamiehiin nähden nykyisin on, pyytän Suomen Radiotelevisiointiliitto r.y. kunnioittaen saada esiintuoda seuraavaa.

Seti aluksi mainitsemme, että liitollemme on myönnetty neuvottelu-oikeus valtion palveluksessa olevien jäsentensä puolesta

ja että liittoon on ainoa kansainvälinen radiosähkötutkimus-
non suorittaneita edustava järjestö maassamme.

Kun radioyhteyttä laivojen kanssa ryhdyttiin maassamme
n. 27 vuotta sitten pitämään, tulivat silloin perustetut rannikko-
radioasemat puolustuslaitoksen alaisiksi. Liikenteen hoiti niissä
puolustuslaitoksen henkilökunta. Vuonna 1925 siirtyivät nämä ra-
dioasemat henkilökuntineen silloisen lennätinhallituksen alaisuus-
teen. Liikenne oli silloin vielä hyvin vähäistä ja kehittymätön-
tä. Tämän vuoksi rinnastettiin näiden radioasemien henkilökunta
muuhun lennätinlaitoksen henkilökuntaan ja radioasemille perus-
tettiin vastaavia virkoja. Radioliikenne on siitä lähtien tähän
mennessä tavattomasti vilkastunut ja kehittynyt ja asettanut ra-
diosähkötäjälle aivan toisenlaisia vaatimuksia kuin alkuaikoina.
Niinpä on kansainvälisilläkin määräyksillä radiosähkötäjän pä-
tevyysvaatimuksia huomattavasti tiukennettu ja lisätty. Tämä
huolimatta on valtion palveluksessa olevien radiosähkötäjien
virka-asema edelleenkin pysynyt siinä, mihin se radioliikenteen
alkuaikoina asetettiin. Radiosähkötäjät ovat virka-asemansa ja
palkkauksensa puolesta yhäkin samassa asemassa kuin muut posti-
ja lennätinlaitoksen lennätinvirkamiehet.

Kansainvälisen radiosähkötutkimusneuvoston suorittaneita
toimii radiosähkötäjänä valtion palveluksessa seuraavissa virkis-
sa ja ylimääräisissä toimissa, nimittäin

posti- ja lennätinlaitoksissa:

2. pl. radioaseman hoitajan virassa, peruspalkka	55.500:-
1. pl. kontrollöörin	55.500:-
1. pl. ekspeditöörin	49.500:-
2. pl.	45.500:-
sekä vastaavissa kuin myös seuraavissa ylimääräisissä toimissa:	
ylim. 1. pl. ensiammatin asemapäivystäjän toimesta, v. palkk.	49.500:-
" 2. pl.	46.500:-
" 1. pl. toisen	41.700:-
ilmailuasemilla, jotka 1.1.47 lukien siirtyivät Kulkulaitosminis- terin alaisuudesta posti- ja lennätinhallituksen alaisuuteen:	
ylim. radioaseman hoitajan toimesta, vuoripalkkio	58.800:-
" viestijohtajan	55.500:-
" vanh. viestipäivystäjän	52.500:-
" nuor.	49.500:-
" viestittäjän	46.800:-

merentutkimuslaitoksessa:

radiosähköttäjän virassa, jonka haltija samalla toimii radio-
aseman hoitajana, peruspalkka mk 44.100:-,

merenkululaitoksessa:

- 1.pl. sähköttäjän virassa, peruspalkka mk 39.300:-
2.pl. " " " " mk 37.200:-

Edellämainituista viroista ja ylimääräisistä ovat kontrol-
löörin ja ekspeditöörin virat sellaisia, joita esiintyy posti- ja
lennätinlaitoksessa myös muissa toimipaikoissa kuin radioasemilla.

Jotta radiosähköttäjä voisi tulla nimitetyksi tai mää-
tyksi edellämainittuihin virkoihin tai ylimääräisiin toimiin, tu-
lee hänellä olla ensimmäisen luokan kansainvälisen radiosähköttä-
jän todistus, joka edellyttää m.m., että hän on useita vuosia
palvellut merillä radiosähköttäjänä ja taitaa molempien kotimais-
ten kielten lisäksi sekä puheessa että kirjoituksessa englantia.
Käytännössä joutuu radiosähköttäjä rannikkoasemilla usein edellä-
mainittujen kielten lisäksi käyttämään myös saksaa ynnä muita
skandinaavisia kieliä kuin ruotsia työskennellessään ulkomaisten
laivojen kanssa. Varsinkin radiopuhelinliikenne asettaa radio-
sähköttäjälle suuria kielitaitovaatimuksia. Siisikin tulee hänen
olla teknillisesti hyvin selvillä radioaseman teknillisistä lait-
teista ja kyetä korjaamaan niissä esiintyvät viat; radioasemalla
kun ei ole muuta teknillistä henkilökuntaa.

Radiosähköttäjän työ radioasemalla on hyvin kaluttavaa
ja hermoille kiihkeä. Useimmiten hän joutuu pinnistämään kuulonsa
äärimmilleen kuunnellessaan heikkoja merkkejä radiossa esiinty-
vien häiriöiden joukosta. Rasittavuutta lisää myös se, että työ
on vuorotyötä. Hän joutuu valvomaan tavallisesti joka neljänne-
n. Varsin vastuunalaista on hänen työssä erikoisesti turvalli-
suuspalvelun kannalta nimenomaan hätätapauksissa (SOS), jolloin
hän joutuu selvittämään hänessä olevan aluksen asemapaikan ja
toimittamaan sinne nopeimmin saatavissa olevan avun. Yleensäkin
maaradiossa johtaa liikkuvien radioasemien liikennettä ja val-
voo, että liikenne käy kansainvälisesti vahvistettujen määräysten
mukaisesti.

Liikenteen asianmukainen hoito vaatii, että maaradiossa-
mille saadaan pystyvin radiosähköttäjainees, siis sellaisia radio-
sähköttäjiä, joilla on monivuotinen kokemus laiva- tai lentokone-
radiosähköttäjänä. Radiosähköttäjän virka- ja palkka-asema on kui-

tenkin aiheuttanut sen, että meriradiomiehille on monien viime vuosien, jopa yli kymmenen vuoden aikana ainoinkaan joutuneisiin tai perustettuihin virkoihin voitu saada vain sellaista henkilö- kuntaa, jolla ei vielä ole käytännöllistä kokemusta alalla. Kun laivoissa ja lentokoneissa palvelevien radiotelegrafistien palkat ovat huomattavasti korkeammat kuin valtion palveluksessa olevien, on seurauksena siitä, jos valtion palveluksessa olevien radiotele- grafistien palkkoja nyt ei järjestetä suhteellisesti paremmalle kannalle, se, että valtion palveluksessa olevat radiotelegrafistit siirtyvät sähköttäjiksi laivoihin ja lentokoneisiin. Niinpä on suurin osa posti- ja lennätinlaitoksen radioasemilla palvelevista radiotelegrafisteista liitelleen ilmoittanut ottavansa vastaan ra- diotelegrafistin toimen laivassa tai lentokoneessa heti kun sellai- nen ilmaantuu. Viime vuosien aikana on tällaisia siirtymisiä jo eattunut useita. Laiva- samoin kuin myös lentoliikenteen lisäänty- minen on lähiaikoina odotettavissa, joten seuraukset tulevat suu- remmassa määrin varsin pian näkyviin.

V.e. Lehren komitean ehdotuksessa on merenkulkulaitokseen 1.pl. sähköttäjän virka ehdotettu korotettavaksi 12. palkkausluo- kasta 14. palkkausluokkaan ja 2. pl. sähköttäjän virka 11. palk- kausluokasta 13. palkkausluokkaan. Sanottu korotus ei kuitenkaan ole riittävä vaan tulisi korotukseen kertaluokkaisen olla suurempi. Huomattava on nimittäin, että merentutkimuslaitoksen radiotelegrafi- stin viran haltija toimii myös radioaseman hoitajana. Laitos on- kin ehdottanut hänen virkansa korotettavaksi 19. palkkausluokkaan.

Kuten edelläolevasta käy ilmi, on radiotelegrafistien vir- kanimitys ja palkkausluokkien sijoitus kaikkea muuta kuin yhtenäi- nen. Virkanimitysten yhtenäistämisen olisi välttämätöntä, mutta koska Valiokunnan työsuunnitelmissa ei kuulune tällaiseen asian järjestäminen, onne siinä suhteessa tässä yhteydessä tee ehdotus- tamme.

Yllä esitetyn johdosta kannoimme anossa, että allamai- nitut virat ja ylimääräiset toiset sijoitettaisiin seuraaviin palkkausluokkiin:

a) vakinaiset

posti- ja lennätinlaitos:

	nykyinen pl.	ehdotettu pl.
2. pl. radioaseman hoitaja	18.	20.
1. pl. kontrollööri, radioasemalla	18.	19.
1. pl. ekspeditööri, radioasemalla	16.	18.
2. pl. ekspeditööri, radioasemalla	15.	17.

<u>erentutkimuslaitos:</u>	nykyinen pl.	ehdotettu pl.
radiosähköttäjät, (radiosaman hoitaja)	14.	19.

serenkulkulaitos:

1. pl. sähköttaja	12.	17.
2. pl. sähköttaja	11.	17.

b) ylimääräiset

posti- ja lennätinlaitos:

	nyk. ylim. pl.	ehdotettu pl.
ylim. radiosaman hoitaja	26.	27.
" 1. pl. ensim. asemapäivystaja	23.	25.
" 2. pl. " "	22.	24.
" 1. pl. toinen " "	20.	22.
" viestijohtaja	25.	26.
" vanhempi viestipäivystaja	24.	25.
" nuorempi " "	23.	24.
" viestittäjä	22.	23.

Vertailun vuoksi oheistamme taulukon, josta käyvät ilmi laivaradiosähköttäjien ja lentokoneradiosähköttäjien nykyiset palkat. Tarvittaessa on liitto valmis lisäselvitysten antamiseen.

Helsingissä, maaliskuun 17 päivänä 1947.

Suomen Radiosähköttäjiliitto r.y.

Martti Tuhkanen
puheenjohtaja

Erkki Koivisto
sihteeri.