

64.1946

Posti- ja lennätinhallitus,

H e l s i n k i.

Valtioneuvosto on huhtikuun 4 p:nä 1946 tekemällään päätöksellä hyväksynyt allekirjoittaneen liiton neuvottelukelpoiseksi yhdistykseksi valtion viran ja toimen haltijain neuvottelu-oikeudesta 20 p:nä syysk. 1945 annetun asetuksen mukaisesti ja on tällainen neuvottelu-oikeus myönnetty liitollemme myös Posti- ja lennätinhallituksen kanssa. Edelläolevaan viitaten pyydämme kunnioittaen esittämään Posti- ja lennätinlaitoksen palveluksessa toimivien jäsentemme asemasta ja palkkausoloista seuraavaa:

Aluksi on todettava, että kansainvälisten radiosähköttäjien palkkausolot Posti- ja lennätinlaitoksessa ovat olleet jo radioasemien perustamisesta lähtien erittäin epätasaiset ja huomioonottaen heidän pätevyysvaatimuksensa verrattuna esim. kauppalaivoissa ja liikenneilmailussa maksettaviin palkkoihin kohtuuttoman alhaiset. Suurimpana syynä tähän lienee pidettävä sitä, että heillä ei ole - yhtenäisen nimityksen puutteessa - ollut varsinaisia omia palkkausluokkia, joten he ovat nimetyt toimiinsa sähköttäjiksi, revisoreiksi, teknikoiksi, kone-mestareiksi j.n.e. heidän tehtäviensä luonnetta vastaamattomilla nimityksillä.

Viime vuonna on Posti- ja lennätinlaitoksen radioasemilla toimiville radiosähköttäjille otettu käytäntöön uusi nimitys: asemapäivystäjä. Tätäkään nimitystä ei vielä ole annettu kaikille, vaan edelleenkin toimii rannikkoradioasemilla m.m. konemestareiden nimityksellä eräitä radiosähköttäjiä. Koska nimitys "asemapäivystäjä" ei mielestämme ole onnistunut nimitys radiosähköttäjille, vaan päinvastoin harhauttava, ehdotamme, että radiosähköttäjien uudeksi nimitykseksi otettaisiin viestipäivystäjä, joka nimitys nykyään on käytännössä myös ilmailuviesti-asemilla, jolloin myös palkkaukset tulisivat yhtenäisimmiksi.

Erittäin suurena epäkohtana on lisäksi pidettävä sitä, että suuri osa toimista on ollut ylimääräisiä ja että lisäksi eräitä radiosähköttäjiä on pidetty radioasemilla lähes 10 vuotta viransijaisina huolimatta siitä, että heidän tointansa on pidettävä vakituissluontoisena. Tämän vuoksi ovat he jääneet kohtuuttoman pitkäksi aikaa ilman ikä- ja perhelisiä, sekä viran tai toimen haltijoille kuuluvia virkalomia. Samoin on myös tilapäispalkkoilla pidetty sähköttäjiä alhaisemmillä palkkoil-

la ja lisäksi vielä eri suuruisilla palkoilla samoissa tehtävissä.

Tässä yhteydessä kiinnitämme Posti- ja lennätinhallituksen huomiota vielä erääseen vallitsevaan epäoikeudenmukaisuuteen radio-sähköttäjien palkkauksessa. Kun Valtioneuvosto hyväksyi syyskuun 14 p:nä 1945 antamallaan päätöksellä Posti- ja lennätinhallituksen ehdotuksen n.s. vastuurahan nimellä tulevasta kalliinajanlisäyksestä Plh:n alaisille virkamiehille 1 p:stä kesäkuuta 1945 alkaen, ei tätä lisää makseta asemapäivystäjän nimellä toimiville radiosähkötäjille. Vaasan radioasemalla sitä tosin aluksi maksettiin, mutta vuoden vaihteessa perittiin jo maksetut erät takaisin. Tämä johtu- nee juuri viime vuonna käytäntöön otetusta uudesta nimityksestä "asemapäivystäjä", sillä jos he olisivat edelleenkin olleet toimis- saan entisillä nimityksillään, olisivat he sen silloin saaneet. Täs- sä suhteessa olisi tehty erehdys mahdollisimman pian korjattava ja asianomaisille suoritettava tämä myös heille kuuluva lisä takautu- vasti kesäkuun 1 p:stä 1945 lähtien.

Radiosähköttäjien rinnastaminen palkkauksen suhteen Posti- ja lennätinlaitoksen muihin sähköttäjiin heidän suuremmat pätevyys- vaatimuksensa huomioonottaen ei ole oikeudenmukaista. Tämän perus- teluksi mainittakoon seuraavaa:

1) Jo II luokan kansainväliseltä radiosähköttäjältä vaaditaan käytännöllisesti katsoen kaikki ne tiedot ja taidot mitkä muilta- kin sähköttäjiltä. Tämän lisäksi, ja tullakseen nimitetyksi vies- tipäivystäjäksi rannikkoradioasemalla, vaaditaan hakijalta kansain- välisen I luokan radiosähköttäjän tutkinto ja sitä mukaa kaikki ne tiedot ja taidot mitä kansainvälisen yleisen radio-ohjesäännön 10 artiklan A ja B kohdissa sanotaan. Käytännössä vaaditaan häneltä muun muassa seuraavaa:

2) Usean vuoden palvelu sähköttäjänä ulkomaan liikenteessä kulkevalla laivalla hankkiakseen käytännöllistä kokemusta siirty- vässä radioliikenteessä, sekä oppiakseen tuntemaan englanninkieli- sen merisanaston ja merimaantiedon.

3) Molempien kotimaisten kielten lisäksi sujuva englanninkie- len suullinen ja kirjallinen taito (kansainväl. radio-ohjesääntö 10 art.B 4 § kohta h) sekä saksankielen taito radiopuhelinliiken- teessä.

4) Hyvä radiotekniikan teoreettinen ja käytännöllinen taito kyetäkseen korjaamaan radiolaitteissa esiintyvät viat, johon tai- toon nojaten voidaan viestipäivystäjä määrätä ja myös määrätään mi- tä moninaisimpiin asennus- ja korjaustöihin radioasemalla.

5) Pysyäkseen nopeasti kehittyvän radiotekniikan tasalla on

viestipäivystäjän jatkuvasti kehitettävä itseään itseopiskelulla.

6) Ympäri vuorokautinen päivystys säännöllisine yövuoroinen tekee työn rasittavaksi ja hermoja kuluttavaksi. Sitä lisää myöskin samanaikainen sähkötyksen ja radiopuhelinliikenteen tarkkaaminen, jolloin useinkin huonon kuuluvaisuuden johdosta on pakotettu pinnistämään kuulonsa äärimmilleen vastaanottaessaan heikkoja ja epäselviä merkkejä.

7) Lisäksi on työ erittäin vastuunlalaista radiosähkötäjän hoitessa radiopäivystystä yksinään. Esim. erikoisesti SOS tapauksissa vaatiminta käyttäessään kaikki mahdolliset keinot toimittamaan hätänsalaille nopeimmin saatavissa olevan avun. Radiosähkötäjä on tällöin vastuunalainen koko hätäliikenteestä johtaessaan sitä.

Yllämainittuihin perusteluihin viitaten sekä lisäksi korostaen vielä sitä, ettei radiosähkötäjällä Posti- ja lennätinlaitoksessa ole sellaisia ylenemismahdollisuuksia kuin toisilla sen virkamiehillä, pyydämme kunnioittaen, että Posti- ja lennätinhallitus viipymättä ryhtyy palveluksessaan olevien radiosähkötäjien palkkausolojen saattamiseksi heidän tehtäviään vastaavalle tasolle siten, että

1) kaikille Plh:n palveluksessa toimiville kansainvälisille radiosähkötäjille otettaisiin heti käytäntöön nimitys viestipäivystäjä, ja että

2) radioasemanhoitajien ja viestipäivystäjien palkat määrättäisiin seuraavan suuruiseksi:

radioasemanhoitaja	mk 65.700:-	(peruspalkka)	10.375
ensimmäinen viestipäivystäjä	" 58.800:-	"	9.550:-
viestipäivystäjä	" 55.500:-	"	9.250:-

3) että n.s. vastuullisä mk 4.800:- vuodessa maksettaisiin kaikille viestipäivystäjille, jolloin ilman sitä jääneet saisivat sen takautuvasti 1.6.1945 lähtien.

Vertailun vuoksi oheistamme selostuksen kauppalaiva ja liikenne-ilmailussa radiosähkötäjille nykyisin maksettavista palkoista.

Alussa mainittuun neuvottelu-oikeuteen viitaten pyydämme kunnioittaen, että Posti- ja lennätinhallitus mahdollisimman pian järjestäisi allekirjoittaneen liiton edustajille tilaisuuden lähemmin neuvotella k.o. radiosähkötäjien asemaa ja palkkoja koskevista seikoista.

Helsingissä, 6 p:nä huhtikuuta 1946.

Erkki Koivisto
sihteeri.

Posti- ja lennätinlaitoksen radioasemilla

olevat virat ja toimet, joissa on kansainvälinen radiosähkötäjä.

(6.4.1946)

Virka tai toimi	Peruspalkka tai pohja- palkkio v:ssä	Kalliin- ajanlisä palkka	Yhteensä kuukaudes- sa.
<u>Helsingin radioasema</u>			
a) <u>Leppävaara:</u>			
(1) ylim.2.pl.ensimm.teknikko	46.800:-	49.800:-	8050:-
(1) konemestari	41.700:-	46.800:-	7375:-
(2) " vt.	"	"	"
(1) ylim.1 pl.toinen sähkötäjä	"	"	"
(4) tilapäinen apulainen			7175:-
b) <u>Nummela:</u>			
(1) ylim.1.pl.teknikko	44.100:-	48.300:-	7700:-
(3) ylim.2.pl.ensimm.asemapäiv.	46.800:-	49.800:-	8050:-
c) <u>Santahamina:</u>			
(1) ylim.2 pl.ensimm.teknikko	46.800:-	49.800:-	8050:-
(3) ylim.1 pl.teknikko	44.100:-	48.300:-	7700:-
d) <u>Postitalo:</u>			
(1) 1 pl.kontrollööri	55.500:-	54.300:-	9150:-
(17) 1.pl.ensimm.sähkötäjä	49.500:-	51.300:-	8400:-
<u>Hankoradio.</u>			
(1) Radioaseman hoitaja	55.500:-	54.300:-	9150:-
(1) ylim.1.pl.ensimm.asemapäiv.	49.500:-	51.300:-	8400:-
(3) ylim.2.pl.ensimm.asemapäiv.	46.800:-	49.800:-	8050:-
(1) tilapäinen apulainen			7300:-
(2) " "			7175:-
<u>Kotkaradio.</u>			
(1) Radioaseman hoitaja	55.500:-	54.300:-	9150:-
(2) 2.pl.ensimm.sähkötäjä	46.800:-	49.800:-	8050:-
(1) ylim.konemestari	41.700:-	46.800:-	7375:-
(2) tilapäinen apulainen			7300:-
<u>Vaasaradio.</u>			
(1) Radioaseman hoitaja v.t.	55.500:-	54.300:-	9150:-
(1) ylim.1.pl.ensimm.asemapäiv.	49.500:-	51.300:-	8400:-
(4) ylim.2.pl.ensimm.asemapäiv.	46.800:-	49.800:-	8050:-
(1) ylim.2.pl.toinen asemapäiv.	41.700:-	46.800:-	7375:-

Laivaradiosähköttäjien peruspalkat 16.1.1946 alkaen.

<u>Vuosi:</u>	<u>0.</u>	<u>1.</u>	<u>3.</u>	<u>6.</u>	<u>9.</u>	<u>12.</u>	<u>15.</u>
A +)	9.100	10.400	11.050	11.700	12.350	13.000	13.650
B +)	9.360	10.660	11.310	11.960	12.610	13.260	13.910
C +)	9.880	11.180	11.830	12.480	13.130	13.780	14.430

+) A = Lastialuksella

B = Lastialuksella, jossa säännöllisesti kuljetetaan matkustajia.

C = Matkustaja-aluksella.

Yllämainittujen kuukausiperuspalkkojen lisäksi kuuluu radiosähköttäjille laivoissa vapaa muona ja täydelliset makuu- ja hytti-liinavaatteet.

Valtameriliikenteessä kulkevilla aluksilla maksetaan lisäksi mk 500:- kuukaudessa.

Liikenneilmailussa olevien radiosähköttäjien kuukausi-
palkat 1.7.1945 alkaen.

<u>Vuosi:</u>	<u>0.</u>	<u>1.</u>	<u>3.</u>	<u>6.</u>	<u>9.</u>	<u>12.</u>	<u>15.</u>
mk	9.000	10.000	10.750	11.500	12.250	13.000	13.750

Yllämainittujen kuukausipalkkojen lisäksi maksetaan radiosähköttäjille n.s. lentolisää mk 60:- tunnilta, joiden johdosta kuukausipalkat nousevat keskimäärin 3.000:- markalla.