

Vaasan Ilm.viestiasema.

25/3-48 (282)
23.3.48.

Vaasa Ilm.viest.
O. Tuomi
& Janger
& Janger

Suomen Radiosähköttäjälitto ry.

Helsinki.

Allekirjoittaneet Vaasan
Ilm.viestiaseman virkailijat olemme
pohtineet nykyistä palkkaustilannetta
päätyen toteamukseen, että ajankohta irtis-
sanoutumiselle ei nyt juuri ole paras mah-
dollinen. Toivomme palkka-asian järjes-
tyvän vielä neuvotteluteitse. Kuitenkin jos
enemmistö on niinkin radikaalisen toi-
menpiteen kuin irtisanoutumisten kannalla,
tulemme lojuaalisti yhtymään asiaan,
vaikka emme tosin voi nykyhetkellä ymmär-
tää millä tavoin asiamme olisi ratkaista-
vissa siinä tapauksessa myönteisesti, koska
viime syksyinen järjestely ei käy päinsä.

Kunnioittaen

viestijohtaja O. Tuomi.
radiosähköttäjä Erkki Janger
viestivälittäjä Aaro Janger

Prin. J. M. M. M. 1976.
R. L. L. L.

Suomen Radiosähköttäjäliitto ry.

Helsinki.

Sitten kiitokirjeeseen siitä, miten halu-
sin esittää „määräyksenä” seuraavaa.

Vastionvasta on ollut autunut perin ha-
lutamaksi saatamaan palkkausajamme
sillo talle, jolloin se kummiti työn vastuuksi suu-
den huomioon ottaa. Ja aivan muutenkin se
ilanne näyttää nertäillä palkkajamme suu-
mielisen työn tekijäni palkkoihin. Mutta tähän
epäsuhteeseenhan eivät tulleet radiotelevisi-
on alustajat.

Taijota ei ole vaatimus ariankorjaukseksi.
Ne 2 pl ei liene liikaa tällaisessa, mutta ei
ei myöskään liikaa, etteivät vastapuolet vain
sitten suostua. Sitten tässä ei ole kummiti,
vaikka silloin annettu neuvotteleva aches

Perin suostuessa niino muonna maasa-
maan sen 2 pl kummiti arian jo saaneen parem-
man käänteen — kun selin tässä jo lyhyen
ajan kummiti talle. Ja sen tähän
saaminen näyttää hyvin talle. Vastio-
vasta on taas kerran näyttämät nertäillä
perin melle.

Tätä talle vasten kummiti se melle.
panta kava kava vasten. Epä talle vain
on kummiti perin tässä vasten perin.

käntäähän vaini käyää niin, että vaitalain
ansiasta jää lyhyempi karri meillä. Pererripal-
neus tai lyötämyys eivät olekaan kukaan kukaan
- molemmat mielestäni maahanisä tunteen
vaitien yseyden ansiosta ja vaitalain kaita
maahanisunnen ensimmäisen maahanisunnen
laivapäivien mieluinen taas tainen tapa-
sesta tekee paluhakurjien mielämi kurjimmaksi
Täällä meillä ei ole parempaa tietoa siitä,
vaitaisten aiotuista aiantua vaini kunnin-
Sillä kieno parempi aiantua Tilaime oikei
Siiis edellisen perusteella: huomaten
vaitapuhetta olevan meillä ehkä odottamais-
man yllätyksen aiantua vaini aikain aja,
on puolesta vaini yllätyksen neuvottelijien (riidan)
äärimmiseen kiistämistä, mutta jos ennen
kannattaa radikaalimpia taimenpiteitä,
yhtäyksen taidellisesti: Samoin kannat-
tan liian taimenpiteitä, eli ne sitten mitä
hypänsä. Tämä on varmasti pitkä juttu.
Taitaen liitallamme parhainta aiantua siinä

Paris 23. marraskuuta 1948

Reino Luukkainen rad. sänt.

PS. Jos tässä yhteydessä vaini huomauttaa
erästä suuremmasta epäkohdasta, joka on se
että seiniä valinnaisiksi katsottavista mi-
naitijasta on vaini mieluinen laittaa vakaus-
sia ns. laskuniehkinä. Tämä jos mikä on
yllämiestä suurimmista "eduista".

Kotka 24.3.-48

25/3-48 (284)

A. Lehtinen
Suomen Radiosähköt ja Liitto

Helvinksi

Vastaukseksi Liiton pal-
kansaasia Kaskevan Kir-
jelmään, helenaan Tassa
lausua Tämän hetken
mielipiteeni, että joskin
se ajatus, jonka Liitto
on tuonut esille on itse
asiasta oikea, Koska
muuta mahdollisuutta ei
asian patheisulle löy-
dä tällä hetkellä ke-
shken on sopimaton,
Koska maastamme on
muuta suurempiakin asi-

oita, jotka vaativat halli-
tuksen keskittymistä ja
nämilleen ehdottaikin
omalta vähäiseltä osah-
dani tämän meidän palk-
kausasian järjestämisen
siirtäväksi vähän tuon-
nemakki.

Kunnioitteen

Alto Lehtonen

Post 73's

25/3-48 / 2VP
Pori 23.3.48.

P. Breider

Suomen Rad. Sähkö. liitto,
Helsinki.

Vuittaten liiton kiertokirje-
seen palkka-asiasta, ilmoitan
varauksettomasti yhtyvän kan-
nattamaan irtisopotumista toi-
mista mikäli näin radikaaliset
toimenpiteet ovat välttämättömiä.
Muussa tapauksessa yhdyn täy-
delleen liiton toimenpiteisiin.

Sivumennen pyydän huomaut-
taa, että pimeyttä kyllä näissä
palkka-asioissa olisi paljonkin: mai-
mitakseni vain esim. ettei vakaus-
seja ole edes kaikille järjestetty ja
on palkkaus kovin epätasainen
verraten eri asemia toisiinsa.
Tässä hieman ohjelmaa seuraavaksi
peruksi! - Parasta parhaisua
odottaen ammattiterveisin

Paul Breider

27/3-48 (292)

Suomen Radiosähköttäjiliitto r.y.

Helsinki.

^{n/}
Helsingi Ilmailuviestiaseman ilmailuradiosähköttäjät
ovat valmiit tukemaan Suomen Radiosähköttäjiliittoa sen käymissä
palkkaneuvotteluissa, ja jos yhteinen etu niin vaatii, jättämään
erohakemuksensakin, kuitenkin sillä varauksella, että kaikki ilmai-
luviestiasemat sekä rannikkoasemat sen sata-prosenttisesti tekevät.

Helsinki, 25. 3. 1948.

M. Pihlwa
O. Niiranen.
M. Laakso
H. Hämäläinen
L. G. Kytöläinen.
G. Lepistö.
L. Lahti Savolainen

25/3-48 } 291

Pori Ilm. viesti
O. Kuntto

Suomen Radiosähkötöjälitto r.y.
Helsinki.

S.R.:n kiertokirjeen johdosta on kantani seuraava: Jos enemmistö on irtisanomisen kannalla, ja se päättään tehdä, niin tulen kyllä mukaan. — Munten olen palkka-asian suhteen hiukan epäoivaa, sillä yhdellä palkkaluokallahan sitä jo nostettiin tänä aikana (n.s. knoppakorotus). Jos irtisanomiseen mennään, niin pitäisi olla laivapaikkoja vapaana, sillä ei ole varaa että tämä pieni palkka loppuu kokonaan. — Arjoiden kuluista emme ole täällä Porissa olleet oikein tilanteen tasalla, olisi paikallaan jos Matilla olisi sellainen ilmailumies, joka pitäisi yhteyttä korpi-asemiin. Sellaista Ilmailuviesti-

asemien edustajaa S. R. ehdotti valitta-
vaksi johon paika takaperin, mutta
Helsinki ja Turku eivät, asiaa silloin
kannattaneet kun sinne soitin.
Minusta olisi kovin paikallaan tällainen
yhdysmies.

Porissa, maaliskuun 24 p:nä 1948

Terveisin

O. Kauko

24/3-48. 279

Suomen Radiosähköttäjälitto r/y.

Vastauksena Radiosähköttäjäliton kirjelmään esitetään Turun Ilmailuviestiaseman henkilökunnan kannasta seuraavaa:

Kahden palkkaluokan palkanalennus ei ole voinut olla aiheuttamatta tyytymättömyyttä henkilökunnan keskuudessa, mutta irtisanoutumisen tarkoituksenmukaisuuden suhteen on kuitenkin epäilyä, koska sen ei uskota tuovan pysyvää parannusta tilanteeseen. Onhan kysymyksessä jo toinen irtisanoutuminen vajaan vuoden sisällä, ja voidaanko tähän ryhtyä vaarantamatta ammattikuntamme nauttimaa arvonantoa.

Hinta- ja palkkaneuvoston päätöksenä tiedämme olevan kylmän "EI". Aeron pääjohtaja kenraali Grandell on henkilökohtaisesti käynyt asemallamme asiasta keskustelemassa ja esittänyt tilanteen sellaiseksi, ettei AERO voi enää maksaa ilmailupalkkiota, koska Aeron määrärahat tulevat valtiolta ja ovat valtion valvonnassa. Aeron on, mikäli sähköttäjät jättävät paikkansa, lopetettava koko lentoliikenne niin ikävää kuin se kaikille asianomaisille tulee olemaan. Henkilökohtaisesti kenraali Grandell oli lämpimästi palkankorotusasiamme kannalla, mutta hänen mielestään olisi löydettävä toinen tie, joka johtaisi kestävämpään tulokseen.

Olemme nyt ajatelleet, että kenties neuvottelutietä saisisimme vielä vaatimuksestamme jäljellä olevan palkkaluokan erillisenä palkkiona. Maksavathan yksityiset mm. hyvän miehen lisää.

Asia lienee kuitenkin niin, että Posti- ja Lennätinhallituksen alaisina viran- ja toimenhaltioina ei meillä ole mahdollisuuksia viidenkään markan palkankorotukseen ilman, ettei sitä joku huomaisi ja ettei se aiheuttaisi toimenpiteitä toisten taholta. Mainitaanhan jokaisen palkat pennilleen kautta Suomen kulkevilla kiertokirjeissä.

Jos siis tahdotaan parannusta asiaan on ensimmäisenä ehtona irtautuminen posti- ja lennätinlaitoksesta. Miten tämä puoli saadaan tapahtumaan sitä olisi syytä pohtia. (Teknillinen puoli olisi kuitenkin säilytettävä ennallaan plh:n alaisuudessa.) Nähdäksemme tämä olisi parasta myös plh:lle, olemmehan kuitenkin kaikki plh:n lupakirjoilla varustettuja radiosähköttäjiä.

Eräs mahdollisuus lienee se, että asia esitetään hiljakkoin toimintansa aloittaneelle lentokenntien maaorganisaatiota käsittelevälle komitealle. Palkkavaatimusten yhteydessä olisi esitettävä myös eläkeikärajan alentaminen ainakin ilmailupuolella, sillä tuntuu mahdollottomalta ajatella nykyistä eläkeikää lähentelevää radiosähköttäjä-ukkoa suuntimon avaimessa vilkkaan liikenteen aikana.

Tässä olemme tulleet siihen päätökseen, ettemme suorittaisi irtisanomista, kun saamastamme kahden palkkaluokan korotuksesta emme saaneet mustaa valkoiselle. Emme kuitenkaan ole vastaan voimakeinojen käyttämistä, kun vain löydetään oikea suunnitelma vaatimustemme toteuttamiseksi.

Emme tule kieltäytymään nyt mahdollisesti tehtävästä irtisanoutumisesta mikäli enemmistö niin päättää.

Esimerkkinä palkkojemme kehityksestä mainittakoon, että marraskuussa 1939 O. Äärimaa sai palkkaa 2750:- ja nyt tammikuussa 1948 ilman viimeistä yhden palkkaluokan korotusta 17300:- + 5% eli siis noin 6,5 kertaa vuoden 1939 palkka. Kuitenkaan ei ko. radiosähköttäjä silloin ollut asemanhoitaja niinkuin nyt.

O. Äärimaa

J. J. Loppamäki

M. Tyväinen

V. J. A. A. A.

Maarianhaminassa,
maaliskuun 24 päivänä 1948.

Suomen Radiosähköttäjäliitto r.y.

Helsinki.

Viitaten kirjelmämme № 3/48 olemme, harkittuamme asiaa todenneet, että ajankohta esittämällemme toimenpiteelle koskien palkkauksemme tarkistamista ei ole sopiva riippuen m.m.

- a) uusien toimipaikkojen niukkuudesta
- b) ensi kuussa päättyvästä kurssista.

Tästä johtuen esitämme omana mielipiteenämme, että mikäli asia ei neuvottelutietä saada ratkaistuksi, annettaisiin esittämämme toimenpiteet raueta ja siirrettäisiin asia myöhempään sopivampaan ajankohtaan.

Mikäli enemmistö tulee vaatimaan irtisanoutumista olemme valmiit yhtymään siihen.

Kunnioittaen

M:haminan Ilm.v.aseman henkilökunta

Nils Erik.
Arvi Rajamäki.
Nils Gustafsson.

Suomen Radiosähköttäjien Liitto.r.y.

H e l s i n k i.

Liiton kiertokirjeeseen N:o 3/48 viitaten ilmoitamme, että Kotka-Radiosta sanoutuu irti toimestaan tarpeen vaatiessa seuraavat sähköttäjät:

*Lauri Formaleka
Jussi Thimosen.*

Kotkassa, 22.3.48

JK. Muut asemalla olevat ovat ilmeisesti tyytyväisiä nykyisiin palkkoihinsa, koska eivät halua yhteistoiminkaan niitä parantaa, vaikka edellisestä kerrasta on jo hyvät tulokset tiedossa. Luulaksemme on tämä jo todisteena siitä että heillä on tarpeeksi hyvät palkat, joten olisi huomioitava loppunäytöksessä tämäkin asia, ettei joka kerralla nautittaisi toisten kustannuksella saatuja etuja.

Viite: SRL:n kiertokirje n:o 3/48

Asia: Eroanomus.

Suomen Radiosähköttäjälitto r.y.

Helsinki.

Viitaten kohteliaimmin Liiton kirjelmään n:o 3/48 pyydän Tampereen ilmailuviestiaseman henkilökunnan puolesta esiintuoda seuraavaa: Koska nykyinen palkkariita, koskien n.s. Aeron lisäpalkkion maksamisen keskeyttämisestä kuluvan vuoden alusta lukien, on osoittautunut erittäin sitkeäksi saada toivotulla tavalla järjestetyksi, on herännyt epäilyksiä auttaako nyt suunnitteilla oleva uusi eroanomus tilannetta. Eikö juuri nytkin kariile ajautuneen palkkariidan takana ollut meidän puoleltamme joukkoeroaminen eikä mikään lakko. Ainakin Liiton edellisen kirjeen valossa tuntui tämä ilmeiseltä, koska oli mainittu, että vanhat irtisanoutumiset jälleen ovat automaattisesti voimassa. Jos kerran tämä voitiin estää valtalain nojalla, niin henkilökunnan mielipide on, että tällöin uusi joukkoirtisanoutuminen lie-nee yhtä tehoton toimenpide koska tämä voitaisiin saman valtalain nojalla tehdä turhaksi. Tietenkin on valitettavaa, että tämä palkkariita ei Arvoisan Liiton yrityksistä huolimatta ole johtanut tyydyttävään tulokseen, mutta auttaako nyt suunnitteilla oleva uusi irtisanoutuminen mitenkään tilannetta on epätietoista. Lisäksi jatkuva epätietoisuus palkkariidan lopputuloksesta ei myöskään ole miellyttävää. Eikö olisi vielä mitään mahdollisuuksia saada tämä ikävä asia rauhallista tietä järjestymään ajan kanssa? Kuitenkaan ei aseman henkilökunta halua missään tapauksessa asettua epäsolidaarisiksi tässä yhteisessä asiassa mikäli muiden asemien mielipide on eroanomuksen puolella. Koskeeko muuten nyt suunnitteilla oleva joukkoirtisanoutuminen myöskin ase-

malla toimivia viestivälittäjiä? Kaiken varalta, mikäli toisten asemien mielipide on uuden irtisanoutumisen kannalla, liitän oheen aseman henkilökunnan yhteisen eroanomuksen.* Toivon asian ratkeavan myönteiseen suuntaan haluan arvoisalle Liitolle antaa täyden tunnustuksen jäsentensä etujen valvomisessa, sekä toivotan jatkuvaa menestystä tässä suuriarvoisessa työssä.

Tampereella, 22 p:nä maaliskuuta 1948

Vanh. viestipäiv.

Ahti Mäkelä.

Ahti Mäkelä.

* Saatuani kuulla toisten asemien mielipiteitä k. o. asiasta (suurimmaksi osaksi torjuvia), katson siis nämä yhtäpitäviksi allkirjoittaneen turman aseman mielipiteen kanssa, joten eroanomusten lähettäminen näinollen turhaa.

Sami

Porissa maaliskuun 24 p:nä 1948.

[illegible]

Vaikka otammekin huomioon, että maamme ilmailutoiminta jatkuvasti tarvitsee sähköttäjiä kuten tähänkin saakka. ei meillä ole nyt min-
käänlaisia takeita täydellisestä työseisauksesta (työseisauksesta),
joka auttaisi asiamme ratkeamista toivomallamme tavalla. Juuri mai-
nitsemäni yksimielisyyden puute senoihettää OATUSSABLUETTELEMANI
vähemmän valoisa näköalat puolestaan auttavat ymmärtämään tämänker-
taisen yksimielisyyden puutteen. Monikaan ei halua asettua irtisa-
noutumisehkänsäälle, kun uuden työpaikan saanti on täysin epävarmaa.

Me "syrjäkulumaliset" menemme aina tällaisissakin asioissa enem-
män tai vähemmän "isoisten" vanavedessä, ja se onkin ymmärrettävää.
Tiedämme, että jos työseisuus tulisi näin ensimmäiseksi jättäisiin
esim. meidän pieni asemamme, ja vasta viimekädessä sellaiset keskus-
paikat kuin Malmi ja Turku. Näinollen on täysin luonnollista, että
me haluamme saada tietoomme keskusasemilla työskentelevien virkavel-
jiemme mielipiteitä omiamme rakentaessamme. Lisäksi olemme jokseenkin

- ja ne tuoreita miehiä, jotka ovat joutuneet pakottaamaan itseään suurempaan varo-
telloj. Vaisuteen, kuin esimerkiksi virkaveljiämme. Ulkomaalaiset lentoyhteys-
toimintat Malmi ja Turku, joihin on otettu mukaan myös jännittäviä toimivill-

neiden sähköttäjiä, joihin on otettu mukaan myös jännittäviä toimivill-
keitä. Sitten, kun molemmilla on pääasemillaan airtisanoutumisen suhteen
asemat täysin yksimielisiä, uskallamme, mekin ryhtyä täydellisesti toteuttamaan leikkiin.

...se onhan nimittäin mahdollisuuksien sisällä kotimaisien lentoyhteys-
toimintojen laakauttaminen ulkomaalaisten kustannuksella ja siten tästä me ikäläisten
is. e. n. joutuminen tuulilajolle, jolloin kun molemmilla on pääasemillaan ehkä jat-

asemat jättäisi itseä. Malmista asti olemme kuulleet, että ikäläisten sähköt-
toimintat tähtienavalmistautuneen virtsanoutumiseen, mutta samassa aikavälillä Turusta
neetkin käsin. Näinollen, jatkuvasti laakauttaminen "maakunnasta" kuuluvat haja-

tuotteita näin otettiin jatkuvasti näinakin Malmilla, ja Turussa samaa koolista
enninvaikkapa Malmi on jo loisa väkijoukko, josta pöytäsiirrel-

-työt siirtäisi siinä siirrasemalla toiselle jalka jotta heidän saattaisiin liik-
sitteä oikealle, jomaksettaisiin siinä siirreltävissä eronneiden palkkoista siinä siirreltävissä.
Mie ei, Tämä mahdollisuus on ymmärrettävä, jomaksettavissa siirreltävissä ja jos
se on, jomaksettavissa siirreltävissä siirreltävissä siirreltävissä siirreltävissä siirreltävissä

- ja siirreltävissä siirreltävissä siirreltävissä siirreltävissä siirreltävissä siirreltävissä
siirreltävissä siirreltävissä siirreltävissä siirreltävissä siirreltävissä siirreltävissä
siirreltävissä siirreltävissä siirreltävissä siirreltävissä siirreltävissä siirreltävissä
siirreltävissä siirreltävissä siirreltävissä siirreltävissä siirreltävissä siirreltävissä

- ja siirreltävissä siirreltävissä siirreltävissä siirreltävissä siirreltävissä siirreltävissä
siirreltävissä siirreltävissä siirreltävissä siirreltävissä siirreltävissä siirreltävissä
siirreltävissä siirreltävissä siirreltävissä siirreltävissä siirreltävissä siirreltävissä
siirreltävissä siirreltävissä siirreltävissä siirreltävissä siirreltävissä siirreltävissä

- ja siirreltävissä siirreltävissä siirreltävissä siirreltävissä siirreltävissä siirreltävissä
siirreltävissä siirreltävissä siirreltävissä siirreltävissä siirreltävissä siirreltävissä
siirreltävissä siirreltävissä siirreltävissä siirreltävissä siirreltävissä siirreltävissä
siirreltävissä siirreltävissä siirreltävissä siirreltävissä siirreltävissä siirreltävissä

- ja siirreltävissä siirreltävissä siirreltävissä siirreltävissä siirreltävissä siirreltävissä
siirreltävissä siirreltävissä siirreltävissä siirreltävissä siirreltävissä siirreltävissä
siirreltävissä siirreltävissä siirreltävissä siirreltävissä siirreltävissä siirreltävissä
siirreltävissä siirreltävissä siirreltävissä siirreltävissä siirreltävissä siirreltävissä

- ja siirreltävissä siirreltävissä siirreltävissä siirreltävissä siirreltävissä siirreltävissä
siirreltävissä siirreltävissä siirreltävissä siirreltävissä siirreltävissä siirreltävissä
siirreltävissä siirreltävissä siirreltävissä siirreltävissä siirreltävissä siirreltävissä
siirreltävissä siirreltävissä siirreltävissä siirreltävissä siirreltävissä siirreltävissä

- ja siirreltävissä siirreltävissä siirreltävissä siirreltävissä siirreltävissä siirreltävissä
siirreltävissä siirreltävissä siirreltävissä siirreltävissä siirreltävissä siirreltävissä
siirreltävissä siirreltävissä siirreltävissä siirreltävissä siirreltävissä siirreltävissä
siirreltävissä siirreltävissä siirreltävissä siirreltävissä siirreltävissä siirreltävissä

- ja siirreltävissä siirreltävissä siirreltävissä siirreltävissä siirreltävissä siirreltävissä
siirreltävissä siirreltävissä siirreltävissä siirreltävissä siirreltävissä siirreltävissä
siirreltävissä siirreltävissä siirreltävissä siirreltävissä siirreltävissä siirreltävissä
siirreltävissä siirreltävissä siirreltävissä siirreltävissä siirreltävissä siirreltävissä

- ja siirreltävissä siirreltävissä siirreltävissä siirreltävissä siirreltävissä siirreltävissä
siirreltävissä siirreltävissä siirreltävissä siirreltävissä siirreltävissä siirreltävissä
siirreltävissä siirreltävissä siirreltävissä siirreltävissä siirreltävissä siirreltävissä
siirreltävissä siirreltävissä siirreltävissä siirreltävissä siirreltävissä siirreltävissä

- ja siirreltävissä siirreltävissä siirreltävissä siirreltävissä siirreltävissä siirreltävissä
siirreltävissä siirreltävissä siirreltävissä siirreltävissä siirreltävissä siirreltävissä
siirreltävissä siirreltävissä siirreltävissä siirreltävissä siirreltävissä siirreltävissä
siirreltävissä siirreltävissä siirreltävissä siirreltävissä siirreltävissä siirreltävissä

25/3-48. (283)
Hanko 24/3-48.
Järj.

Uuden Radiokokkajätkälän y.
Häki

Vuoden YR:n kierto kirjeseen
no 3/48 ilmoitan, että aseman henkilö-
kunta toivoo, että palkkaussasia saa-
taisiin ilman eroanomuksia järjestyk-
seen. Kellä kuitenkin näin tapah-
tuksi ovat asemapäivystäjät K. Kurki,
O. Lehtio ja P. Timola ajatelleet jättää
eranomuksensa. Muuta päivystäjiä
ei myk. ole asemalla. Omasta puo-
lestani en ole tehnyt ratkaisua,
vaikkakaan en mitenkään ole kyy-
tyväinen palkkauksen myk. järjeste-
lyyn. Oletettiinhan aseman hoitajilla
muuten alussa pois suunnitelti työ-
lisäkin, joka alensi huomattavasti
tuloja. Syy miksi vielä olen mietti-
vällä kannalla on se, että allekirjoitta-
neella on jo siksi paljon virkaomina
ja ehkä piankin siirryn eläkkeelle,
joten en tahtois minikäänlaista
mahdollista)
epänormaalia loppua virka-alalleni.

Lapsin jance, vaimoni myk. vakava sairaus
minut ajattelemaan elämää ehkä
jotkin verran epänormaalisesti?.

Munioittaja:

Kalle Tirola

Suomen Radiosäveltäjäliitto ry.

Helsinki

Vuoden Kiertokirjeen n:o 3/48,
ilmoittamuse olevan vahvist. tarkastuksensa
toimipaikastaan 1. 4. - 48, ellei k.o. paikalla-
nastus ole siihen mennessä ilman voima-
keinoja joutunut.

Kuopion ilmailuviestiasemalla,
Kuopiossa maatulk. 21 p:nä 1948

Harjo Tuuppurainen

Halvo Heiskanen