



Turku Radio mukana meripelastustyössä

Belizeen rekisteröity kalastusalus Sventa joutui merihätään ja upposi Viron rannikolla joulukuun 12. päivänä. Aluksen yhdeksänhenkinen miehistö saatiin kuitenkin evakuoitua, kiitos Turku Radion päivystäjän valppauden.

Kello 12.46 radiosähköttäjä Pekka Asunta erotti kuunteleltaan kanavalta pahojen häiriöiden seasta mayday-kutsun Suomenlahdelta. Koska mikään muu asema ei tuntunut kuulleen hätäviestiä, katsoi Asunta velvollisuudekseen vastata. Parin minuutin päästä hän sai selville, että hätään joutunut alus otti vettä sisään parinkymmenen kilometrin päässä Kundasta. Sää alueella oli erittäin huono, joten Asunta ryhtyi nopeasti toimiin.

Asunta soitti välittömästi Helsingin meripelastuskeskukseen. Sieltä saatiin varmistettua aluksen sijainti, mutta sen jälkeen yhteys katkesi lopullisesti. "Olin kuulevinani huonon yhteyden ylitse sanan 'abandon'", Asunta toteaa. Aluksen kutsumerkistä selvisi, että alus oli Belizeen rekisteröity kalastusalus Sventa. Sventa oli matkalla Riiasta Pietariin, ja

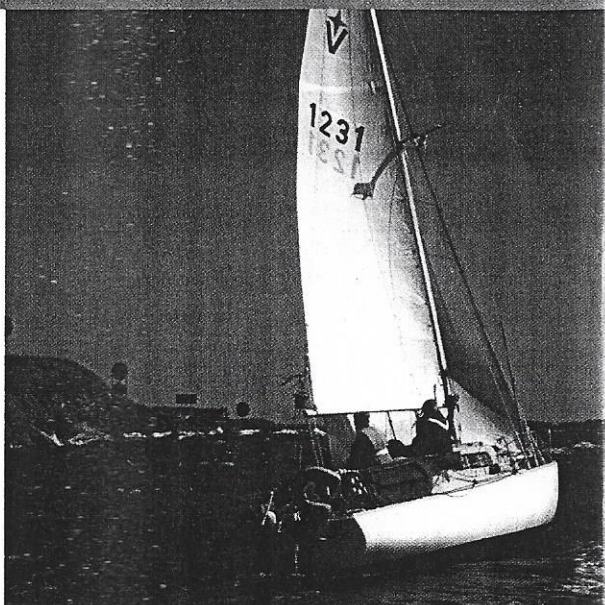
sen yhdeksänhenkinen miehistö oli latvialainen.

Kello 13.16 pelastuksesta vastannut Tallinnan meripelastuskeskus yritti saada yhteyttä Sventaan, mutta ei enää saanut vastausta. Suomesta lähetettiin paikalle Suomenlahden merivartioston vartiolaiva Tavi ja meripelastushelikopteri. Hieman kello kahden jälkeen hyvät uutiset tavoittivat lopulta Turunkin - virolainen meripelastushelikopteri paikallisti aluksen miehistön ja evakuoivat heidät Tallinnaan.

Turku Radion moniin tehtäviin kuuluu radioturvallisuusliikenteestä, kuten merenkulkuvaroituksista ja säätiedotuksista, huolehtimisen lisäksi myös hätäradioliikenteen varmistaminen. Tällä ker-
taa Pekka Asunnan tarkkavaisuus pelasti ihmishenkiä.

HENRI HAKKARAINEN

Pekka Asunta.



Kansainvälinen huviveneen kuljettajan pätevyyskirja on uudistunut

Kansainvälisen huviveneen kuljettajan pätevyyskirjan vaatimukset ovat muuttuneet vuoden alusta.

Merenkulkulaitos myöntää huviveneen kuljettajan pätevyyskirjat muun muassa veneilyjärjestöjen antamien koulutustodistusten perusteella. Uudet säännöt asettavat veneilyjärjestöille ja niiden koulutustoiminnalle entistä tarkempia vaatimuksia. Järjestöjen on esimerkiksi otettava käyttöön koulutuksen laatujärjestelmä, joka on auditoitava säännöllisin väliajoin. Jatkossa vain laatujärjestelmää käyttävät veneilyjärjestöt voivat myöntää todistuksia, joiden perusteella saa kansainvälisen pätevyyskirjan.

Pätevyyskirjan ulkoasu muuttuu kuvalliseksi. Voimassaolevan pätevyyskirjan haltija voi saada uuden pätevyyskirjan ilman lisätutkintoa.

Uusissa säännöksissä on huomioitu kansainväliset määräykset, uudistusta on valmisteltu yhdessä veneilyjärjestöjen kanssa. Uusi määräys löytyy Merenkulkulaitoksen Tiedotuslehdessä 8/12.12.2003 ja Internet-sivuilta.

