

14.-12-1978

1052



00810 HELSINKI 81, 1978-12-12
Hitsaajankatu 12

Cable address: "LAIVA" Helsinki

Telex: 12453 LAIVA SF

BANKERS

Kansallis-Osake-Pankki

Telephone: 782 655 EM

Suomen Radiosähköttäjäliitto r.y.

Sepänkatu 13 A 1

00150 Helsinki 15

Merimieslain 24 §:n mukainen lomauttaminen

Tiedoksenne ilmoitamme, että allekirjoittaneen laivan-
isännän omistama alus Malmi on todennäköisesti liiken-
teestä poistettuna tammikuusta 1979 alkaen kolme- nel-
jä kuukautta, jonka takia tulemme suorittamaan merimi-
eslain 24 §:n mukaisen henkilökunnan lomauttamisen.

Edellä mainitusta syystä olemme lähettäneet 1978-12-11
irtisanomisaikaa noudattavan tiedon lomauttamisesta
radiosähköttäjä Olavi Niemennölle, jolle kuitenkin py-
rimme järjestämään työtä lomauttamisaikanakin.

Kunnioittavasti

ETELÄ-SUOMEN LAIVA Oy

WIKI PEDIA M/S MALMI 7.12.1979

Malmi oli viemässä 6 500 tonnin kivihiililastia Gdyniasta Turun sähkölaitokselle. Illalla kello 20.30 Malmin päällikölle ilmoitettiin laivan kallistumisesta vasemmalle ja kallistumisen hitaasta lisääntymisestä. Alus kertoi radiolla asiasta Bore Skylle, joka lähti lähemmäksi. Kello 23.25 Malmi pyysi Bore Skyltä apua muttei sanonut olevansa "varsinaisessa merihädässä". Kello 23.44 päällikkö lähetti hätäsanoman ja ruotsalaiset pelastushelikopterit lähtivät liikkeelle. Kello 23.57 päällikkö peruutti hätäsanoman ilmoittaen yrittävänsä oikaista laivan pumpaamalla. Kello 0.17 päällikkö uudisti hätäviestin, kun laivan kallistuma oli 70 astetta, jolloin merenkäynti vei mennessään puhallettavan pelastuslautan ja toisen pelastusveneen.

Tuulen nopeus oli 20 metriä sekunnissa, aaltojen korkeus 8-10 metriä ja räntäsade häytti näkyvyyttä. Miehistö kokoontui kannelle, huuhtoutui mereen ja pelastautui vedestä veneeseen ja kumilautalle. Veden lämpötila oli 5-6 astetta. Ensimmäinen helikopteri oli paikalla 0.30.

Malmi pyörähti ympäri, kellui vähän aikaa ylösalaisin ja vajosi pohjaan valot palaen. Kello 0.38 Bore Sky ei nähnyt enää Malmin valoja. Malmi upposi 40 meripeninkulmaa koilliseen Gotska Sandöstä koordinaateissa 58 astetta 48,4 minuuttia pohjoista leveyttä ja 20 astetta 21,3 minuuttia itäistä pituutta.

Neljä ruotsalaista helikopteria ja Bore Sky saivat pelastettua 14 laivassa ollutta. Osan heistä helikopterit veivät Ruotsiin sairaalaan, osan toi Bore Sky Turkuun. Aaltoihin katosi 14 ihmistä.

Myöhemmin ilmeni, että Malmin kansi repesi ja että siksi laivaan pääsi vettä. Lisäksi laivan sisäisissä rakenteissa oli puutteita, joiden takia vesi pääsi virtaamaan osastosta toiseen.

Onnettomuuden tutkinnassa todettiin Malmin olleen huonokuntoinen ja puutteellisesti huollettu. Malmin päällikköä moitittiin viivyttelystä avun kutsumisessa ja johtajuuden puutteesta pelastustoimissa.