

Helsinki, 21.4.1947.

713 60.

Asia: lentoradiosähköttäjien palkat.

Hinta- ja palkkaneuvosto,

Asema-aukio 2 C.

H e l s i n k i.

Allakirjoittanut liitto pyytää kunnioittaen esittää seuraavaa.

Sen johdosta, että lentoradiosähköttäjien palkat, jotka viimeksi korotettiin 1.7.1945, olivat jääneet suuresti jälkeen yleisestä palkkatasosta, ehdotti liitto Aero Oy:lle palkkaneuvottelujen aloittamista jo syyskuussa v.1946. Koska Aero Oy oli viime vuoden loppupuolella uudelleen järjestelyn alainen, lykkääntyivät neuvottelut tästä syystä ja päästiin ne aloittamaan vasta kuluvan vuoden helmikuun 19 pnä. Neuvottelujen viivästymisen vuoksi irtisanoutuivat kaikki lentoradiosähköttäjät 16/3-47 alkaen ellei sopimukseen ennen mainittua päivämäärää olisi päästy. Sovitteluratkaisuun pohjapalkkojen ja lentolisien osalta päästiin kuitenkin maaliskuun 14 pnä, mutta kun Aero Oy ei katsonut voivansa suorittaa uusia palkkoja ennenkuin Hinta- ja palkkaneuvosto on ne vahvistanut, lykkääntyi sähköttäjien irtisanoutumisen toteuttaminen Hinta- ja palkkaneuvoston asiassa antamasta päätöksestä riippuvaksi.

Aero Oy:n ja liiton välillä hyväksytyt lentosähköttäjien uudet pohjapalkat ja lentolisät sovittiin maksettavaksi takautuvasti 1.1.1947 lähtien. Liiton tekemän ehdotuksen mukaan olisi lentoradiosähköttäjien palkkoja pitänyt korottaa v.1939 voimassa olleisiin palkkoihin verrattuna samalla prosenttimäärällä kuin matkustajalaivan radiosähköttäjän palkka on 1.1.47 mennessä noussut, että palkkasuhde olisi säilynyt muuttumattomana. Käydyissä neuvotteluissa alensi liitto kuitenkin tätä vaatimustaan siten, että tehdyn sopimuksen mukaan tulivat palkat nousemaan v.1939 voimassa olleista palkoista vain 430.1 %, kun matkustajalaivan sähköttäjän palkka on vastaavasti nousut 479.5 %, joten lentoradiosähköttäjille hyväksytty korotus jäi 49.4 % pienemmäksi, kuten ohellisesta taulukosta selviää.

Mainittakoon tässä yhteydessä, että Aero Oy on jo viime helmikuussa

hyväksynyt lentokoneen ohjaajille suunnilleen saman suuruiset palkakorotukset kuin radiosähkötäjille nyt hyväksytyt ja ovat ne maksetut ohjaajille takautuvasti 1.1.1947 lähtien.

Mitä tulee Aero Oy:n kanssa hyväksytyihin radiosähkötäjille suoritettaviin lentolisiin, niin on suhde ohjaajien ja sähkötäjien välillä verrattuna v.1939 maksettuihin lentolisiin nähden pysynyt muuttumattomana. V.1939 maksettiin nimittäin ohjaajille mk 100:- tunnilta sähkötäjien saadessa tällöin mk 50:/- tunnilta. Nyt maksetaan ohjaajille mk 250:- tunnilta ja sähkötäjille tehdyn sopimuksen mukaan mk 125:- tunnilta.

Aero Oy:n ja allekirjoittaneen liiton välillä sovitteluteitse aikaansaatu sopimus uusista, lentosähkötäjille 1.1.47 lähtien maksettavista pohjapalkoista ja lentolisistä on Aero Oy:n puolesta jätetty Hinta- ja palkkaneuvoston hyväksyttäväksi jo viime maaliskuun 15 pñä. Kun useista sekä Aero Oy:n että allekirjoittaneen liiton taholta puhelimitse tehdyistä kiirehtimistiedusteluista huolimatta Hinta- ja palkkaneuvosto ei vielä ole ratkaissut asiaa ja kun lentosähkötäjien uusien palkkojen maksaminen on aikaisemmin mainitsemistamme syistä jo muutenkin viivästynyt kohtuuttoman kausen, ovat kaikki Aero Oy:n palveluksessa olevat lentoradiosähkötäjät pyytäneet allekirjoittanutta liittoa ilmoittamaan Hinta- ja palkkaneuvostolle, että

ellei Aero Oy:n ja allekirjoittaneen liiton välillä 14/3-47 hyväksytyä, Hinta- ja palkkaneuvoston vahvistettavaksi jätettyä lentosähkötäjien uusia pohjapalkkoja ja lentolisiä koskeva sopimus tule hyväksytyksi muuttumattomana viimeistään kuluvan huhtikuun 25 pñä, tulevat kaikki lentoradiosähkötäjät aikaisemmin suorittamansa irtisanomisen perusteella jättämään toimipaikkansa lauvantaiamuusta, huhtikuun 26 päivästä alkaen.

Kunnioittaen

Erkki Koivisto.
sihteeri.

Liite.

(Liittyy Suomen Radiosähkötäjäliitto r.y:n Hinta- ja palkkanest-
vostolle lähettämään kirjelmään No 713/60 per 21.4.1947.)

Lentoradiosähkötäjäien palkat 1.1.1947 alkaen.

<u>Pälv.</u> <u>vuosi.</u>	<u>Palkka</u> <u>v.1939.</u>	<u>Palkka</u> <u>1.1.47.</u>	<u>Korotus</u> <u>%</u>
0	2.000:-	12.000:-	500.0 $114.600 + 4800 = 9783:-$
0	2.500:-	13.000:-	420.0 $119.700 + 6000 = 10.475:-$
0	2.500:-	14.000:-	460.0 $131.700 + 6000 = 11.425:-$
1	2.750:-	15.000:-	445.5 $149.700 + 6000 = 12.975:-$
3	3.000:-	16.500:-	450.0
6	3.500:-	18.000:-	414.3
9	4.000:-	19.500:-	387.5
12	4.200:-	20.750:-	394.0
15	(4.400:-)	22.000:-	400.0
			<hr/> 430.1

Matkustajalaivaradiosähkötäjäien palkat 1.1.47 alkaen.

<u>Pälv.</u> <u>vuosi.</u>	<u>Palkka</u> <u>v.1939.</u>	<u>Palkka</u> <u>1.1.47.</u>	<u>Korotus</u> <u>%</u>
0	2.050:-	12.140:-	492.2
1	2.050:-	13.540:-	560.5
3	2.450:-	14.440:-	489.4
6	2.650:-	15.040:-	463.7
9	2.850:-	15.840:-	455.8
12	3.000:-	16.590:-	453.0
15	3.200:-	17.340:-	441.9
			<hr/> 479.5

Yllämainittujen peruuspalkkojen lisäksi on laivesähkötäjäillä
vapaa ylöspito laivassa.