

AERO O/Y:n ja SUOMEN RADIOSÄHKÖTTÄJÄLIITTO r.y:n välinen palkkaus- ja palvelussopimus lentokoneradiosähköttäjille.

P A L V E L U S S O P I M U S

Aero O/Y:n ja välillä on tänään tehty seuraava palvelussopimus:

..... toimii yhtiön-sähköttäjänä allamainituilla ehdoilla:

I Palkkaedut:

Sähköttäjän vuosiansion muodostaa pohjapalkka ja lentolisä. Vuosiansio taataan eri palkkaluokissa I c) kohdassa olevan taulukon mukaan.

a) Pohjapalkka:

Sähköttäjällä tulee olla kansainvälisen I lk. radiosähköttäjän pätevyys ja hänen pohjapalkkansa on:

- | | |
|--|-------------------|
| 1. Kauppalaiva- tai maaradioasemaharjoitusaikaa vailla olevalla sähköttäjällä palvelukseen astuessaan | Mk 8.000:-4.000:- |
| 2. Vähintään 3 v. kauppalaivaradiosähköttäjänä tai ilmailuradiosähköttäjänä maapalveluksessa toimineella | 8.500:-4.500:- |
| 3. Saatuaan kansainvälisen lentokonesähköttäjän lupakirjan ja tarpeellisen kokemuksen | 9.000:-5.000:- |
| 1 vuoden palvelusajan jälkeen | 10.000:-5.500:- |
| 3 vuoden palvelusajan jälkeen | 10.750:-6.000:- |
| 6 vuoden palvelusajan jälkeen | 11.500:-7.000:- |
| 9 vuoden palvelusajan jälkeen | 12.250:-7.750:- |
| 12 vuoden palvelusajan jälkeen | 13.000:-8.500:- |
| 15 vuoden palvelusajan jälkeen | 13.750:-9.250:- |

Kuukausipalkasta maksetaan puolet kuukauden 15 ja puolet viimeisenä päivänä kuluneelta ajalta.

b) Lentolisä:

Sähköttäjälle maksetaan jokaisesta yhtiön lentokoneessa vastuunalaisena lentämältään tunnilta päivällä mk 75:- ulkolaisilla, mk 60:- kotimaisilla reiteillä ja yöllä s.o. aikana tunnista aurin-
gon laskun jälkeen tuntiin ennen sen nousua, vastaavasti mk 100:- ja 80:- . Huvilennoista (10-15 min.) lasketaan kaikilla koneilla mk 20:- jokaiselta nousulta. Koelennoista yhtiön koneilla ei makseta lentolisää.

*50% ohjan-
ja lentokone-
(100:-)*

50:-

Voimassa 1.7.45 lähtien

Sähköttäjä on oikeutettu saamaan lentolisää vasta sen jälkeen kuin hän on saanut tarpeellisen koulutuksen ja tarvittavan lupakirjan ja on yhtiön taholta määrätty vastaavaksi sähköttäjäksi.

Lentolisä maksetaan sähköttäjälle viimeistään kuukauden 15 p:nä edellisen kuukauden lentosuorituksista, jolloin lentotuntimäärä lasketaan joka konetyypille määritellyn keskinopeuden ja lennettyjen matkojen perusteella Aeron etäisyys- ja tuntitaulukoista. Jos lennon aikana joudutaan poikkeamaan suunnitellusta lentoreitistä, maksetaan lentolisä kuitenkin suunniteltua reittiä vastaavasta tuntimäärästä. Ellei määräpaikkaan voida laskeutua ja kone tämän johdosta määrätään laskeutumaan toiselle paikkakunnalle, määrätään lentolisä todellisen lentoajan mukaan. Tämän jälkeen suoritetusta siirtolennosta määräpaikkaan maksetaan lentolisä km-taulukoista saadun ajan perusteella.

Keskinopeudella tarkoitetaan lentokonetyypillä edellisen vuoden aikana saavutettua todellista keskinopeutta. Uusien lentokonetyyppien keskinopeudeksi katsotaan tällöin se todellinen keskinopeus, jonka kone on liikenteessä saavuttanut ensimmäisen kuukauden aikana.

X c) Taattu vuosiansio:

	Mk	
1 vuoden palvelusajan jälkeen	95.000:-	
3 " " "	120.000:-	
6 " " "	145.000:-	
9 " " "	160.000:-	
12 " " "	170.000:-	
15 " " "	180.000:-	

Siinä tapauksessa, ettei todellinen vuosiansio vastaa taattua vuosiansiota, maksetaan erotus seuraavan vuoden tammikuun aikana.

X d) Korvaus ylityöstä: *Jamittama*

Sähköttäjä voidaan määrätä radiotyöpajaan korjaustöihin tai asemasähköttäjäksi. *Tuolonen*

Työviikon pituus on 40 tuntia ja korvaus ylityötunnilta 1/150 pohjapalkasta. Sellaisessa palveluksessa, jossa maksetaan lentolisää, ei ylityöstä makseta eri korvausta.

Jos sähköttäjä joutuu samana päivänä varsinaisen lentopalveluksensa päätyttyä toimimaan asemasähköttäjänä, määrätään ylityökorvaus huomioimalla vuorokauden koko työaika.

X 1.7.45 lähtien ei taattu vuosiansio ole voimassa. (Hänkin ja pallikauennoston johtaja 9/8-45)

X korvotettu 7570:lla.

II Päivä- ja matkarahat: maksetaan sopimukseen liitetyn yhtiön matkaohjesäännön mukaan siten, että määrä on 10% pienempi kuin ohjaajien. (Liite n:o 1)

Matkalasku on asianomaisen esitettävä tarkastettavaksi ja hyväksyttäväksi viimeistään 2 viikkoa matkan päätyttyä. Jos matkalaskun esittäminen ilman pätevää syytä viivästyy yli mainitun ajan, ei sitä korvata.

III Vakuutukset:

1. Palvelukseen astuttaessa:

a) Lentotapaturmavakuutus:

Tapaturmaisen kuoleman varalta pääomamäärä	mk	100.000:-
Pysyvän täyden työkyvyttömyyden varalta pääomamäärä		200.000:-

b) Tapaturmavakuutuslain mukainen pakollinen vakuutus korkeimman luokan mukaan.

c) Sähköttäjän kustantama vapaaehtoinen tapaturmavakuutus, joka on voimassa toimistopalveluksessa ja palveluksen ulkopuolella:

Tapaturmaisen kuoleman varalta pääomamäärä	mk	400.000:-
Pysyvän täyden työkyvyttömyyden varalta vuodessa		60.000:-
Ohimenevän täyden työkyvyttömyyden varalta päivässä		250:-

2. Sen jälkeen kuin tapaturmavakuutuslaki vapauttaa pakollisesta tapaturmavakuutusvelvollisuudesta:

a) Lentotapaturmavakuutus:

Tapaturmaisen kuoleman varalta pääomamäärä	mk	400.000:-
Pysyvän täyden työkyvyttömyyden varalta pääomamäärä		400.000:-
Ohimenevän täyden työkyvyttömyyden varalta päivässä		200:-

b) Sähköttäjän kustantama vapaaehtoinen tapaturmavakuutus kuten yllä.

3. Tapaturman satuttua palveluksessa saa
pohjapalkkansa kolmelta kuukaudelta, jonka jälkeen palkanmaksu lakkaa niin kauan kuin hän nauttii vakuutusavustusta. Jos hän tämän jälkeen on työkyvytön lentokonesähköttäjänä, purkautuu sopimus ilman irtisanomista.

4. Edellisen perusteella luopuu
omasta ja oikeudenomistajiensa puolesta kaikista korvausvaatimuksista Aero O/Y:tä tai sen henkilökuntaa vastaan.

IV Lentävän henkilökunnan säästö- ja avustuskassaan liittymisestä sovitaan kussakin tapauksessa erikseen. (Liite n:o 2)

V Työpaikka ja pätevyys.

- a) on velvollinen palvelemaan yhtiön määräämällä paikkakunnalla. Sähköttäjä voidaan tarvittaessa määrätä myös muuhun sopivaan hänen asemaansa vastaavaan työhön. Palveluksessa on noudatettava niitä ohjeita ja määräyksiä, joita yhtiö tai viranomaiset antavat.
- b) Yhtiön mahdollisia vaatimuksia hankittavan lisäpätevyyden suhteen on noudatettava.

VI Lomat, sotapalvelus ja virkapuku:

- a) Sähköttäjä saa vuosittain 30 päivän loman (26 työpäivää), jonka aikamäärästä sovitaan yhtiön kanssa.
- b) Reserviharjoituksia varten on yhtiön järjestettävä ylimääräistä lomaa. Tältä ajalta saa sähköttäjä 2/3 pohjapalkastaan.
- c) Sähköttäjän on palveluksessa käytettävä yhtiön määräämää, siistiä virkapukua. (Liite n:o 3) Pukuavustuksen maksaminen tapahtuu laskujen perusteella, joiden loppusummasta Aero O/Y suorittaa 75% 5.000,- mk:aan saakka.) 7.500

VII Yleisiä määräyksiä:

- a) Koska Aero O/Y:n lentotoiminnan tulos ja mahdollisuudet sen jatkuvan laajentamiseen suurimmaksi osaksi riippuvat siitä varmuudesta, säännöllisyydestä, mukavuudesta, palveluksesta ja hinnoista, joita sen reitit pystyvät tarjoamaan, on sähköttäjä velvollinen sekä palveluksessa että sen ulkopuolella moitteettomalla käytöksellään herättämään yleisössä luottamusta Aeron reitteihin, ilmoittamaan johdolle palvelussa havaitsemansa puutteellisuudet sekä ehdottamaan mahdollisia parannuksia.
- b) Lääkintähallituksen ohjeita elämäntapojen suhteen on noudatettava. (Liite n:o 4)
- c) Alkoholipitoisten juomien väärinkäyttö on ankarasti kielletty. Tämän määräyksen rikkominen aiheuttaa palvelussopimuksen purkamisen ilman irtisanomisaikaa. Väärinkäytöksi lasketaan myös kaikki alkoholin nauttiminen jūuri ennen lentoa tai lennettäessä. Jos sähköttäjä ~~päivää ennen lentoa~~ on nauttinut alkoholipitoisia juomia siinä määrin, että vaikutukset vielä ennen lentoa lähtöä ovat havaittavissa, pidätetään hänet palveluksesta.
- d) Sairaustapaus on yhtiölle heti ilmoitettava. Viittä päivää pi-

10 m joulun
6 m kassan loma

~~4000:-~~

Sähköttäjän on nauttavaan
lomaan
ja näidenkin mukana joululomalla
Sotapalvelus
Lääkintähallituksen ohjeita
Alkoholipitoisten juomien väärinkäyttö
(12) (26) kassan loma

X Sähköttäjän voidaan suorittaa viittä
vapaapäivää kassan lomaan

temmästä sairaudesta on vaadittaessa näytettävä lääkärintodistus. Sairaustapauksissa maksetaan saman kalenterivuoden aikana täysi pohjapalkka yhteensä 60 päivän poissaolosta ja sen jälkeen vielä 2/3 pohjapalkasta korkeintaan 60 päivän poissaolosta. Ellei sen jälkeisestä sairaspalkasta sovita, on yhtiöllä oikeus ^{purkaa} purkaa tämä

työmarkasta

sopimus 3 kk. kuluttua siitä ilmoitettuaan ja maksetaan tässä tapauksessa 2 ensimmäisen kk:n jälkeen tervehtymiseen tai sopimuksen purkautumiseen saakka sairausajan palkkana puolet pohjapalkasta.

- e) Yhtiön sähköttäjää kielletään antamasta tietoja ulkopuolisille henkilöille yhtiön asioista, koskivatpa ne mitä tahansa.
- f) Sähköttäjän on omalla kustannuksellaan hankittava ja ylläpidettävä ne lupakirjat, joita viranomaiset yhtiön määräämissä tehtävissä vaativat. Tämä ei kuitenkaan koske passeista ja viisumeista aiheutuvia kuluja.
- g) Sähköttäjä älköön loma- tai vapaa-aikoinaan suorittako muuta työtä tai sähköttäjätöimintää ilman yhtiön lupaa.
- h) Viranomaisten ja yhtiön antamia määräyksiä ja ohjeita on tarkoin noudatettava.
- i) Lentopalveluksessa on sähköttäjä lentokoneen vastaavan ohjaajan käskynalainen.

VIII Irtisanominen.

Moleminpuolinen irtisanomisaika on 3 kuukautta.

Vasta toimeen astuneen sähköttäjän suhteen on kuitenkin huomattava, että hän palvelee ensimmäisen vuoden kokeeksi ja sinä aikana voidaan sopimus purkaa 2 viikon irtisanomisajalla.

IX Seuraavissa tapauksissa voi yhtiö pitää sähköttäjän

palvelus- ja palvelussopimusta päättyneenä ilman irtisanomista.

- a) Jos sähköttäjä yhtiön johdon mielestä laiminlyö työvelvollisuutensa tai rikkoo saamiaan palvelusohjeita tai muuten esiintyy niin, ettei häntä voida pitää lentoliikenteen palveluksessa.
- b) Jos yhtiön on pakko keskeyttää lentotoimintansa yhtiöstä riippumattoman seikan takia.
- c) Jos sähköttäjä ei saa lentokonesähköttäjätodistustaan uusituksi. Jos sähköttäjä palveluksessa sattuneen tapaturman tai vanhenemisestä aiheutuneen ruumiillisen kuntonsa heikkenemisen takia taikka muuten ilman omaa syytään ei enää voi palvella yhtiön vastuunalaisena sähköttäjänä lentokoneessa. Tällaisessa tapauksessa on sähköttäjälle kuitenkin ^{lupakirja} mikäli mahdollista järjestettävä muuta työ-

(Työmarkasta)

4 p... on rikk... t...

tä yhtiössä, jolloin palkan määräämisessä on otettava huomioon virkaikä, palveluksesta aiheutunut raajarikkoisuus yms. seikat.

Tämä palkkaus- ja palvelussopimus astuu voimaan lähimmästä palkanmaksupäivästä lukien yhtiön aloitettua lentotoimintansa ja on voimassa toistaiseksi. Tätä sopimusta on allekirjoitettu kaksi samansanaista kappaletta, joista toinen Aero O/Y:lle ja toinen Suomen Radiosähköttäjiliitto r.y:lle, ja voidaan tämä sopimus kummaltakin puolelta purkaa 3 kuukauden irtisanomisajalla.

Ilman tämän sopimuksen irtisanomista koroitetaan lentokonesähköttäjien palkkoja kuitenkin silloin kun elinkustannuksien nousun johdosta suoritetaan yleinen, palkkasäännöstelymääräysten mukainen palkkojen korotus. Tällöin on Aero O/Y:n ja Suomen Radiosähköttäjiliitto r.y:n edustajien yhdessä määrättävä sekä uusien peruspalkkojen että lentolisien tarkka arvo.

Helsingissä *Kesä* kuun *21* p:nä 1945. +)

Aero O/Y:n puolesta:

Suomen Radiosähköttäjiliitto r.y:n
puolesta:

A. M. Mäkelä
A. M. Mäkelä
J. Luoma *Arho Kivik*

+) Suomen Radiosähköttäjiliiton puolesta on tämä sopimus allekirjoitettu huomautuksella, että tässä olevat palkat ovat hyväksytyt molempien asiapuolten yhteisässä neuvottelukokouksessa jo 19 p:nä huhtikuuta 1945, joten näissä palkoissa ei ole otettu huomioon sen jälkeen voimaantulleita valtiovallan palkkasäännöstelymääräyksiä.

15.5.45

DT