

## Lentosähköttäjien työehtosopimus

Aero O/Y toiselta puolen ja Suomen Radiosähköttäjiliitto r.y. toiselta puolen tekevät täten seuraavan työehtosopimuksen, joka koskee Aero O/Y:n palveluksessa olevien lentosähköttäjien palkkaus- ja palvelusehtoja.

### I Palkkaedut:

#### a) Peruspalkka:

Peruspalkan suuruus määräytyy palvelusvuosien perusteella, siten, että peruspalkkaan tulee korotus 1, 3, 6, 9, 12 ja 15 palvelusvuoden jälkeen.

Palvelusvuosiksi, joiden perusteella peruspalkat määräytyvät, lasketaan aikaisemmin kansainvälisenä radiosähköttäjänä ilmaiviestiasemalla tai muussa kuin Aero O/Y:n omistamassa siviililentoliikenteessä palvelusta ajasta 50 %, laivaradioasemalla palvelusta ajasta 30 % ja rannikkoradioasemalla palvelusta ajasta 25 %.

Peruspalkkaan katsotaan sisältyvän myöskin ylityökorvaus.

Peruspalkkojen suuruudet ovat vahvistetut liitteessä I a.

Peruspalkka maksetaan jälkikäteen kunkin kuukauden 15 päivänä ja viimeisenä arkipäivänä.

#### b) Lentolisä:

Lentolisää maksetaan lentosähköttäjälle jokaiselta yhtiön palveluksessa vastaavana lentosähköttäjänä lennetyltä tunnilta, yöllä, so. klo 1800-0600 välisenä aikana suoritetuista lennoista maksetaan lentolisä 50 % korotettuna.

Lentolisien suuruudet vahvistetaan liitteessä I b.

Lentosähköttäjä on oikeutettu saamaan lentolisää vasta sen jälkeen, kun hän on saanut tarpeellisen koulutuksen ja tarvittavan lupakirjan ja hänet on yhtiön taholta määrätty vastaavaksi lentosähköttäjäksi.

Lentolisä maksetaan lentosähköttäjälle viimeistään kuukauden 20 päivänä edellisen kuukauden lentosuorituksista, jolloin lentotuntimäärä lasketaan joka konetyypille määritellyn keskinopeuden ja lennettyjen matkojen perusteella Aeron etäisyys- ja tuntitaulukoista. Jos lennon aikana joudutaan poikkeamaan suunnitellusta lentoreitistä, maksetaan lentolisä kuitenkin suunniteltua.

reittiä vastaavasta tuntimäärästä. Ellei määräpaikkaan voida laskeutua ja kone tämän johdosta määrätään laskeutumaan toiselle paikkakunnalle, määrätään lentolisä todellisen lentoajan mukaan. Tämän jälkeen suoritetusta siirtolennosta määräpaikkaan maksetaan lentolisä km-taulukoista saadun ajan perusteella.

Keskinopeudella tarkoitetaan lentokonetyypillä vuoden aikana saavutettua todellista keskinopeutta. Uusien lentokonetyypien keskinopeudeksi katsotaan tällöin se todellinen keskinopeus, jonka kone on liikenteessä saavuttanut ensimmäisen kuukauden aikana.

c) Sunnuntaityökorvaus:

Lentosähkötäjälle maksetaan kertakaikkista sunnuntaityökorvausta jokaiselta sunnuntai- ja juhlapäivältä jona hän on virantoimituksessa.

Korvauksen suuruus vahvistetaan liitteessä I c.

d) Virkapuku:

Lentosähkötäjän on palveluksessa käytettävä yhtiön määräämää, siistiä virkapukua. Yhtiö maksaa lentosähkötäjälle pukuavustusta tämän työehtosopimuksen liitteen Id mukaisesti.

II Päivä- ja matkarahat:

Virkamatkoilla maksetaan matkakorvaus Aero O/Y:n kulloinkin voimassa olevan matkustussäännön mukaisesti.

Reittilennoilta maksettava reittipäivärahaon vahvistettu liitteessä II e.

III Vakuutukset:

a) Lentosähkötäjän vakuutusta koskevat määräykset ovat tämän työehtosopimuksen liitteessä IIIa.

b) Tapaturman satuttua palveluksessa lentosähkötäjä saa peruspalkkansa kolmelta kuukaudelta, jonka jälkeen palkanmaksu lakkaa niin kauan kun hän nauttii vakuutusavustusta.

IV Työpaikka ja pätevyys:

a) Lentosähkötäjä on velvollinen palvelemaan yhtiön määräämällä paikkakunnalla. Lentosähkötäjä voidaan tarvittaessa määrätä myös muuhun sopivaan hänen asemaansa vastaavaan työhön. Palveluksessa on noudatettava niitä ohjeita ja määräyksiä, joita yhtiö ja viranomaiset antavat.

b) Lentosähkötäjällä tulee olla palvelukseen astuessaan kansainvälisen I luokan radiosähkötäjän pätevyys.

c) Yhtiön mahdollisia vaatimuksia hankittavan lisäpätevyuden suhteen on noudatettava.

V. Lomat ja asepalvelus:

a) Lentosähköttäjä saa vuosittain vuosilomaa, palveltuaan lokakuun 1 päivään mennessä vähintään 6 kuukautta, 2 viikkoa (12 työpäivää), ja palveltuaan vähintään 1 vuoden, 30 päivää (26 työpäivää); loman aikamäärästä sovitaan työnantajan kanssa.

b) Reserviharjoituksia varten yhtiön on järjestettävä ylimääräistä lomaa. Tältä ajalta lentosähköttäjä saa 2/3 peruspalkastaan.

VI. Yleisiä määräyksiä:

a) Koska yhtiön lentotoiminnan tulos ja mahdollisuudet sen jatkuvaan laajentumiseen suurimmaksi osaksi riippuvat siitä varmuudesta, säännöllisyydestä, mukavuudesta, palvelusta ja hinnoista, joita sen reitit pystyvät tarjoamaan, lentosähköttäjä on velvollinen sekä palveluksessa että sen ulkopuolella moitteettomalla käytöksellään herättämään yleisössä luottamusta yhtiön reitteihin, ilmoittamaan johdolle palveluksessa havaitsemansa puutteellisuudet sekä ehdottamaan mahdollisia parannuksia.

b) Lääkintöhallituksen ohjeita elämäntapojen suhteen on noudatettava.

c) Alkoholin käyttö on ankarasti kielletty. Tämän määräyksen rikkomisen aiheuttaa palvelussopimuksen purkautumisen ilman irtisanomisaikaa. Väärinkäytöksi lasketaan myös kaikki alkoholin nauttiminen juuri ennen lentoa tai lennettäessä. Jos lentosähköttäjä on nauttinut alkoholipitoisia juomia siinä määrin, että vaikutukset vielä ennen lentoa ovat havaittavissa, pidätetään hänet palveluksesta.

d) Sairaustapaus on yhtiölle heti ilmoitettava. Viittä päivää pitemmästä sairaudesta on näytettävä lääkärintodistus. Sairaustapauksissa maksetaan saman kalenterivuoden aikana täysi peruspalkka yhteensä 60 päivän poissaolosta ja sen jälkeen vielä 2/3 pohjapalkasta korkeintaan 60 päivän poissaolosta. Ellei sen jälkeisestä sairaspalkasta sovita, on yhtiöllä oikeus irtisanoa työsuhde 3 kuukauden kuluttua siitä ilmoitettuaan ja maksetaan tässä tapauksessa irtisanomisajan 2 ensimmäiseltä kuukaudelta 2/3 peruspalkasta ja sen jälkeen työsuhteen purkautumiseen saakka puolet peruspalkasta.

e) Lentosähköttäjää kielletään antamasta sellaisia tietoja ulkopuolisille henkilöille yhtiön asioista, joista voi olla yhtiölle taloudellista vahinkoa.

f) Lentosähköttäjän on omalla kustannuksellaan hankittava ja

ylläpidettävä ne lupakirjat, joita viranomaiset yhtiön määräämissä tehtävissä vaativat. Tämä ei kuitenkaan koske passeista ja viisumeista aiheutuvia kuluja.

g) Lentosähkötäjä älköön loma- tai vapaa-aikoinaan suorittako muuta työtä tai radiosähkötäjätoimintaa ilman yhtiön lupaa.

h) Lentopalvelussa lentosähkötäjä on lentokoneen vastaavan ohjaajan käskynalainen.

#### VII. Työsuhteen irtisanominen:

Työsuhteen molemminpuolinen irtisanomisaika on 3 kuukautta.

Vasta toimeen astuneen lentosähkötäjä suhteen on kuitenkin huomattava, että hän palvelee ensimmäisen vuoden kokeeksi ja sinä aikana voidaan sopimus purkaa 2 viikon irtisanomisajalla.

Seuraavissa tapauksissa yhtiö voi heti purkaa lentosähkötäjä työsuhteen:

a) Jos lentosähkötäjä todistettavasti laiminlyö työvelvollisuutensa tai rikkoo saamiaan palvelusohjeita tai muuten esiin-tyy niin, ettei häntä voida pitää lentoliikenteen palveluksessa.

b) Jos yhtiön on pakko keskeyttää lentotoimintansa yhtiöstä riippumattoman seikan takia.

c) Jos lentosähkötäjä ei saa lupakirjaa uusituksi.

#### VIII. Työmahdollisuuden turvaaminen:

Jos lentosähkötäjä palveluksessa sattuneen tapaturman tai vanhenemisestä aiheutuneen ruumiillisen kuntensa heikkenemisen takia taikka muuten ilman omaa syytään ei enää voi palvella yhtiön vastuuanalaisena lentosähkötäjä lentokoneessa, tulee yhtiö täl-laisessa tapauksessa tekemään kaiken voitavansa järjestääkseen lentosähkötäjäälle hänen työkykyään vastaavan toimen joko yhtiössä tai muualla, jolloin palkan määräämisessä kaikki kohtuusnäkökohdat on otettava huomioon.

#### IX. Sopimuksen voimassaoloaika ym.

Tämä työehtosopimus on voimassa tammikuun 1 päivästä 1948 alkaen. Sopimus voidaan kolmen kuukauden irtisanomisajalla irtisanoa päättyväksi aikaisintaan joulukuun 31 päivänä 1948 ja voidaan se sen jälkeen irtisanoa päättyväksi joko kesäkuun 30 tai joulukuun 31 päivänä 3 kuukauden irtisanomisajakaa noudattaen.

Jos valtiovallan taholta määrätään yleinen palkkojen tarkistus tai jos Suomessa elinkustannukset tai rahanarvo huomatta-vasti muuttuvat taikka jos lentosähkötäjäien palkkaussuhteet toi-siin lentokoneissa toimässä oleviin nähden muuttuvat tämän työ-

ehtosopimuksen voimassa ollessa kohtuuttomiksi, on 15 päivän kuluessa jommankumman osapuolen esittämästä vaatimuksesta, tarvitsematta suorittaa tämän sopimuksen irtisanomista, aloitettava neuvottelut tähän työehtosopimukseen sisältyvien palkkojen ja rahassa ilmoitettujen korvausmäärien tarkistamisesta.

Sen asiapuolen, joka on irtisanonut sopimuksen, on samanaikaisesti irtisanomisen kanssa jätettävä vastapuolelle kirjallinen muutosehdotus ja sitä koskevat neuvottelut aloitetaan viimeistään 15 päivän kuluessa irtisanomispäivästä.

Tähän työehtosopimukseen kuuluvat liitteet Ia, Ib, Ic, Id, Ie ja IIIa.

Helsingissä, marraskuun 13 päivänä 1948

SUOMEN RADIOSÄHKÖTÄJÄLIITTO r.y.

A E R O O/Y

*Matti Vuokko, puh. joht.*, *Arho Krivik, siht.*, *P. Aulis Adolphsson*